



CHALLENGER[®]

COMPETITION PCP AIRGUN



Pre-Charged Pneumatic Airgun

OWNER'S MANUAL



Check [crosman.com](https://www.crosman.com)
for the most up to
date manual.

Made in USA with globally sourced components.
7629 Routes 5 & 20 • Bloomfield, NY 14469 • United States of America
1.800.724.7486 • [crosman.com](https://www.crosman.com)

READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL BEFORE USING THIS AIRGUN

⚠ WARNING: NOT A TOY. THIS AIRGUN IS RECOMMENDED FOR ADULT USE ONLY. MISUSE OR CARELESS USE MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. MAY BE DANGEROUS UP TO 500 YARDS (457 METERS).

YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES. BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS REGARDING THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

⚠ WARNING: DO NOT BRANDISH OR DISPLAY THIS AIRGUN IN PUBLIC - IT MAY CONFUSE PEOPLE AND MAY BE A CRIME. POLICE AND OTHERS MAY THINK IT IS A FIREARM. DO NOT CHANGE THE COLORATION AND MARKINGS TO MAKE IT LOOK MORE LIKE A FIREARM. THAT IS DANGEROUS AND MAY BE A CRIME.

⚠ WARNING: EXPLOSION DANGER. USE ONLY COMPRESSED AIR IN THIS AIRGUN. USE NO OTHER GASSES—INCLUDING OXYGEN, WHICH CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION THAT MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠ WARNING: BECAUSE THIS AIRGUN HAS AN ADJUSTABLE MATCH GRADE TRIGGER, IT COULD FIRE WHEN DROPPED OR JARRED, WITH OR WITHOUT THE SAFETY ENGAGED.

⚠ WARNING: THIS PRODUCT CONTAINS ONE OR MORE CHEMICALS INCLUDING LEAD, WHICH IS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM. FOR MORE INFORMATION GO TO WWW.P65WARNINGS.CA.GOV.

CAUTION: This airgun has been classified as an adult airgun, and is recommended for adult use only. Because it is considered to be a special-purpose airgun, it is exempt from specific types of trigger pull, safety mechanism and drop tests.

1. IMPORTANT SAFETY INFORMATION

- **ALWAYS** treat the airgun as though it is loaded and ready to fire.
- **ALWAYS** treat airguns with the same respect you would a firearm.
- **ALWAYS** store the airgun unloaded and away from children.
- **ALWAYS** aim in a **SAFE DIRECTION**.
- **ALWAYS** keep the muzzle of the airgun pointed in a **SAFE DIRECTION**.
- **ALWAYS** keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- **ALWAYS** keep the airgun "ON SAFE" until you are ready to shoot.
- **ALWAYS** check to see if the airgun is "ON SAFE" and unloaded when removing it from storage.
- **ALWAYS** check to see if the airgun is "ON SAFE" and unloaded when handing it to, or receiving it from another person.
- **ALWAYS** have you and others wear shooting glasses to protect your eyes.
- **ALWAYS** wear shooting glasses over reading or prescription glasses.
- **ALWAYS** place a shooting backstop in a location that will be safe should the backstop fail.
- **ALWAYS** check your backstop for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged, or if a ricochet occurs.
- **ALWAYS** use the proper size ammo in your airgun. Check the markings on your airgun to verify the ammo size.
- **NEVER** point the airgun at any person or at anything you do not intend to shoot.
- **NEVER** reuse ammunition.
- **NEVER** shoot at hard surfaces or at the surface of water. The ammo may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- **NEVER** attempt to disassemble or tamper with your airgun. Use an Authorized Service Station. Using an unauthorized service or repair center, or modifying the function of your airgun in any way, may be unsafe and will void your warranty.
- Store this airgun charged with air to keep the valves closed against dirt.

2. LEARNING THE PARTS OF YOUR NEW AIRGUN

Learning the names and parts of your new airgun will help you understand your owner's manual.

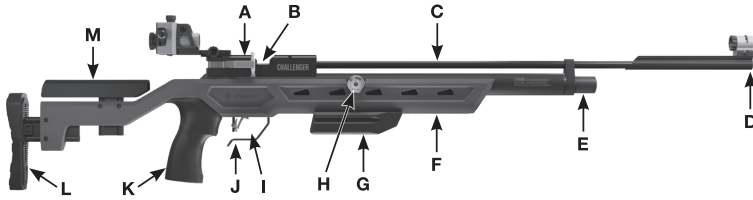


Fig. 1

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| A. Side Lever | H. Gauge |
| B. Loading Port (Breech) | I. Safety |
| C. Barrel | J. 4 Way Adjustable Trigger Shoe |
| D. Muzzle | K. Pistol Grip |
| E. Fill Nipple | L. 4 Way Adjustable Buttplate |
| F. Accessory Rail | M. Adjustable Cheek Piece |
| G. Adjustable Forearm | |

3. OPERATING THE SAFETY

CAUTION: Like all mechanical devices, an airgun safety can fail. Even when the safety is "ON SAFE", you should continue to handle the airgun in a safe manner.

- Locate the safety on the airgun directly in front of the trigger (Fig. 2A).
- The letters "F" (FIRE) and "S" (SAFE) are located on the bottom of the trigger guard and indicate the appropriate position of the safety.

A. To Put the Airgun "ON SAFE"

1. Push the safety all the way to the rear for "ON SAFE".
2. The safety is in the SAFE position, and the airgun is "ON SAFE".

B. To Take the Airgun "OFF SAFE"

1. Push the safety all the way forward (Fig. 2B) for "OFF SAFE".
2. The safety is in the FIRE position, and the airgun is "OFF SAFE".

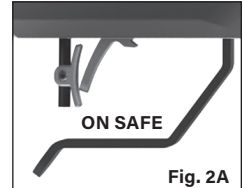


Fig. 2A

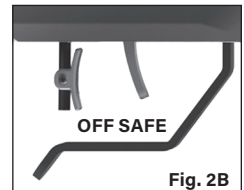


Fig. 2B

⚠ WARNING: KEEP THE AIRGUN IN THE "ON SAFE" POSITION UNTIL YOU ARE ACTUALLY READY TO SHOOT. THEN PUSH THE SAFETY TO THE "OFF SAFE" POSITION.

4. PRESSURIZING THE AIRGUN

⚠ WARNING: EXPLOSION DANGER. USE ONLY COMPRESSED AIR OR N2 IN THIS AIRGUN. USE OF OTHER GASSES, INCLUDING OXYGEN, CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠ WARNING: DO NOT DISCONNECT THE FILL HOSE BEFORE FIRST BLEEDING THE AIR. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY CAUSE THE HOSE TO WHIP FROM PRESSURE BUILT UP IN THE FILL HOSE AND MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

NOTE: Use clean, dry, compressed air ONLY.

NOTE: Refer to the owner's manual provided with your filling equipment for proper use of the filling equipment.

A. Pressurizing the Airgun

Your new airgun is unique because it operates on regulated compressed air. The regulator is set for 850psi and controls the amount of air for each shot as long as the fill pressure is above 850psi. This owner's manual describes operating the airgun with compressed air only.

1. Be sure to wear eye protection.
2. Make sure the airgun is "UNLOADED", "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.

NOTE: If filling the airgun from 0 psi, then it will be necessary to cock the airgun to remove the force of the Hammer against the firing Valve. Otherwise, the air will pass through the firing Valve and out the barrel, and the airgun will not pressurize.

3. Pull off the protective cap that covers the fill nipple on the airgun.
4. Attach the quick disconnect fitting from your filling equipment to the fill nipple on the airgun (Fig. 3).
5. Fill the airgun slowly to eliminate heat buildup and chance for overfilling. If the airgun is overfilled, past 3000 psi (207 bar), refer to Section 5 for Depressurizing.
6. Replace the Fill Nipple Cover in the reverse order of removal.

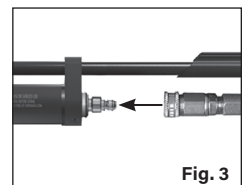


Fig. 3

NOTE:

- A maximum fill pressure of 3,000 psi will give you 350 shots on a single fill.
- A partial fill pressure of 2,000 psi will give you 175 shots on a single fill.

5. DEPRESSURIZING THE AIRGUN

Your airgun, like most PCP airguns, is best stored with some pressure in the reservoir. This keeps the seals in the airgun forced against the sealing surfaces. In the event you want or need to depressurize (e.g. for service) follow the following steps.

A. Dry Fire Method

1. Keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
2. Remove all the air from your airgun by repeatedly cocking and dry-firing (with the airgun pointed in a SAFE DIRECTION) until the pressure gauge on your airgun shows no pressure and air cannot be heard when the shot is fired.
3. Put the air gun "ON SAFE".

6. LOADING THE AIRGUN

CAUTION: The airgun was designed to function best with CROSMAN® lead airgun pellets.

- Use of other ammunition may cause the gun to malfunction and could cause damage to the airgun.
- Never reuse ammunition.
- Review the entire manual, including the section ON SAFE, before firing your airgun.

A. Cocking and Loading Pellets

1. Make sure the airgun is "UNLOADED," "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.
2. Pull the side lever back to the cocked position (Fig. 4).
3. With the bolt in the rearward position, place one pellet, nose first, into the loading port (breach). This is a single shot pellet airgun. Load no more than one pellet at a time.
4. Push the side lever forward fully to chamber a pellet.
5. After following these steps and reading the entire manual, including the section on reviewing safety procedures, your airgun is now loaded and ready to fire.

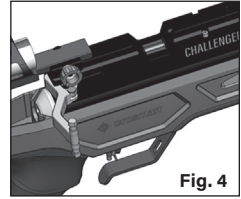


Fig. 4

B. Unloading Pellets and Un-cocking Your Air Gun

1. Unloading

The most common way to unload a pellet is to fire your airgun in a SAFE DIRECTION following the section on Aiming and Firing Safely. If a pellet has become lodged in the barrel follow the steps in section 10 removing a Jammed Pellet.

2. Un-cocking

- To un-cock the action, take the airgun "OFF SAFE." With the muzzle pointed in a SAFE DIRECTION, pull the side lever back to the rear position. While firmly holding the side lever in the rear position, pull the trigger. Continue to hold the trigger back while sliding the side lever forward to the latched position. Release the trigger. You may now release the bolt and the airgun is un-cocked.
- Put the airgun "ON SAFE".

7. ADJUSTING THE STOCK

Your airgun is designed with a stock with an adjustable cheek piece and butt pad.

- Make sure the airgun is "UNLOADED," "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.

CHEEK PIECE

- Loosen the two set screws using a $\frac{3}{32}$ Allen head wrench (Fig. 5).
- Pull up on the cheek piece to adjust for height. To adjust the cheek piece downward, place your hand on the top of the cheek piece only and push down, being careful not to pinch your fingers. Tighten the set screws to lock into position.

BUTT PAD

Horizontal

- Loosen the two set screws using a $\frac{3}{32}$ Allen head wrench (Fig. 6).
- Pull out on the butt pad to desired position. Tighten the set screws to lock into position.

NOTE: If additional length is required. There will be a longer stock post included in the box. This will replace the shorter version and give you an additional two inches.

Vertical

- Loosen the two set screws using a $\frac{3}{32}$ Allen head wrench (Fig. 7).
- Slide the buttplate to the desired position..
- Ensure the buttplate adjustment bracket is properly locked into place and tighten the set screws.

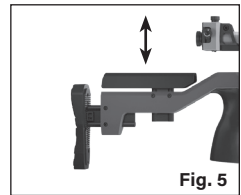


Fig. 5

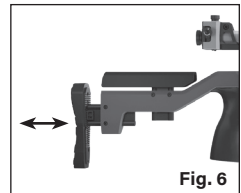


Fig. 6

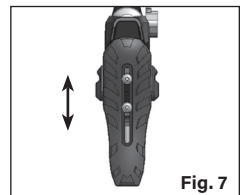


Fig. 7

8. ADJUSTING THE TRIGGER SHOE

This airgun has an adjustable trigger shoe that allows the user to adjust the trigger's height and angle.

1. Make sure the airgun is UNCOCKED, UNLOADED, "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.
2. Loosen the small set screw on the trigger shoe using an .050" size Allen wrench.
3. Adjust the height and/or cant angle of the trigger shoe to the desired position.
4. Tighten the small set screw on the trigger shoe.

9. AIMING AND FIRING SAFELY

CAUTION:

- REMEMBER, choose your targets carefully and be sure that the area around the target is clear.
 - THINK about what you will hit if you miss the target!
1. Your airgun is designed to target shooting and is suited for both indoor and outdoor use.
 2. Follow the instructions for loading pellets and cocking the airgun.
 3. When you are sure of your target and backstop, and the area around the target is clear, take the airgun "OFF SAFE" and pull the trigger to fire.

10. REMOVING A JAMMED PELLET

⚠ WARNING: IN THIS PROCEDURE YOU WILL PUT A CLEANING ROD DOWN THE BARREL OF A CHARGED AIRGUN. IT IS EXTREMELY IMPORTANT THAT WHILE YOU ARE DOING THIS THE AIRGUN BE "ON SAFE", POINTED IN A SAFE DIRECTION, SIDE LEVER REMAINS IN THE OPEN POSITION AND THAT YOUR FINGER BE KEPT AWAY FROM THE TRIGGER. FAILURE TO FOLLOW THIS WARNING MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

A jammed pellet is usually the result of trying to fire the airgun when the pressure is too low. Before firing the airgun make certain there is sufficient pressure for proper operation, by making sure the gauge needle is pointing to the area between 1000 and 3,000 psi.

CAUTION: Never look down the barrel to see if a jam has been cleared.

1. Make sure the airgun is "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.
2. Pull the side lever in the rearward position insert a clearing rod of the proper size into the barrel (start at the muzzle). The barrel could be damaged if the proper sized clearing rod is not used (Fig. 8).

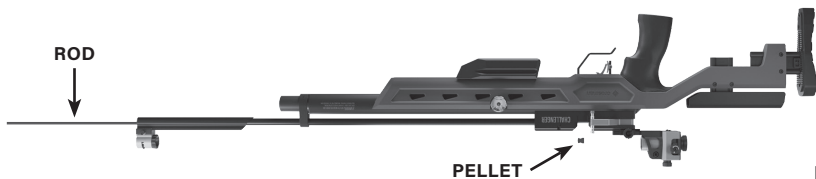


Fig. 8

NOTE: The side lever must be cocked and open for the jammed pellet to clear the breech when it is pushed out by the ramrod.

3. Push or tap pellet towards the breech end of the barrel until the pellet is extracted from the chamber. Take care not to damage the chamber sealing o-ring. Remove and discard the pellet. Do not reuse that pellet.
4. Point the airgun in a SAFE DIRECTION, close the side lever, take "OFF SAFE" and fire.
5. Put the airgun "ON SAFE".
6. If you are not able to unjam your airgun by following this procedure, take no further action. Crosman Corporation or an Authorized Service Station will unjam your airgun (At no cost to you during the warranty period).

11. MAINTAINING YOUR AIRGUN

⚠ WARNING: EXPLOSION DANGER. DO NOT INTRODUCE PETROLEUM-BASED LUBRICANTS INTO THE HIGH PRESSURE RESERVOIR, OR IT MAY CAUSE AN EXPLOSION. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠ WARNING: DO NOT ATTEMPT TO REPAIR THE AIRGUN OR TO DISASSEMBLE TO CORRECT AN OVER FILL OR VALVE LOCK. PARTS CAN FLY FROM THE AIRGUN AT DANGEROUS SPEEDS WHEN IT IS DISASSEMBLED WHILE PRESSURIZED.

- Apply Crosman silicone chamber oil (part number RMCOIL) on the barrel o-ring every 3 months or 500 shots.
- If you drop your airgun, visually check to see that it works properly before you use it again.
 - Safety function
 - Cocking mechanism
 - Trigger
- Periodically check your airgun. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts, call Crosman customer service for assistance before using your airgun again.

12. ADVANCED TUNING TECHNIQUES

A. Trigger Adjustment

The trigger assembly can be adjusted and customized but unless you are experienced in making such adjustments, Crosman recommends that these adjustments to factory settings be made only by a qualified gunsmith after reading all instructions. Adjusting the trigger assembly can result in a light trigger pull, decreased sear engagement that could make the gun more susceptible to discharge when dropped or jarred, or a non-functioning safety. Make only the adjustments identified in this manual.

- The match grade trigger on your pellet air rifle is a two stage, fully adjustable unit. It has been factory set to an efficient setting that will suit most target uses. If you, as the owner, wish to alter the factory settings you should do so only after reading the following instructions carefully.
- Make sure the airgun is UNCOCKED, UNLOADED, "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.
- Depressurize the airgun.
- Remove the stock screw, (Fig. 9). Using a $\frac{5}{32}$ " Allen wrench, to separate the stock from the action. Do not remove the trigger guard screws as the trigger guard should remain with the stock.

Do not remove the trigger guard screws as the trigger guard should remain with the stock.

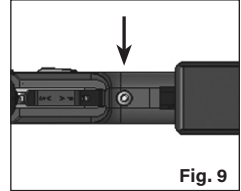
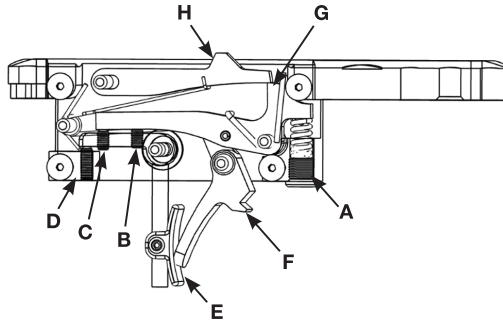


Fig. 9

⚠ WARNING: ADJUSTMENT OF TRIGGER SCREW (B) COULD INHIBIT PROPER FUNCTION OF THE SAFETY LEVER (F). THUS, ALWAYS CHECK FOR FULL ENGAGEMENT AND SMOOTH FUNCTION OF THE SAFETY LEVER UPON COMPLETION OF ANY CHANGES TO THE TRIGGER SCREW. IF YOU ARE NOT SURE IF THE SAFETY IS ENGAGING AND OPERATING PROPERLY, TAKE YOUR GUN TO AN EXPERIENCED GUNSMITH.



- A. Trigger Weight Adjuster
- B. First Stage Adjuster
- C. Second Stage Adjuster
- D. Trigger Position

- E. Trigger Shoe
- F. Safety Lever
- G. Link
- H. Sear

⚠ WARNING: ADJUSTMENT TO THE TRIGGER ASSEMBLY COULD ALLOW THIS AIRGUN TO FIRE IF DROPPED OR JARRED, WITH OR WITHOUT THE SAFETY ENGAGED.

Using a $\frac{1}{8}$ " Allen wrench turn the adjuster screw (A) clockwise to increase trigger pull weight and counterclockwise to decrease trigger pull weight. This adjustment will not affect sear engagement.

Trigger Position

Using a $.050$ " Allen wrench the trigger position at rest can be adjusted. Turn screw (D) clockwise to move the trigger back and counter clockwise to move the trigger forward. This adjustment could affect sear engagement, and therefore could allow the gun to fire when dropped or jarred.

Trigger Stages

Using a $.050$ " Allen wrench for adjustment of screws (B) and (C), changes can be made to the position and length of first and second stages of the trigger motion. These adjustments could affect sear engagement, and therefore could allow the gun to fire when dropped or jarred.

- **Screw (B)** changes the first stage. Turning screw (B) clockwise will increase the length of the first stage and decrease the sear engagement. Turning counter clockwise will decrease the length of the first stage and increase the sear engagement.
- **Screw (C)** changes the second stage. Turning screw (C) clockwise will cause the second stage to occur sooner while turning counterclockwise will cause the second stage to occur later.
- **Adjustment of screws (B) and (C)** should be done in harmony with each other as they work together to create the trigger's profile. Start slowly to understand what each adjustment does and its relationship to the other.

Trigger Maintenance

The trigger is assembled with a moly graphite EP grease that should last for years. In the event your trigger becomes contaminated with debris and is not functioning properly, contact a qualified gunsmith to examine for repair or maintenance.

- After adjusting your trigger, always check that the trigger and safety are functioning properly. If you are not sure if the trigger or safety is operating properly, take your gun to an experienced gunsmith.
- Re-insert the action into the stock, and replace and tighten the stock screw.

Adjusting the Velocity

The Challenger is designed to work with various fill pressures up to 3,000psi. It has been regulated down to 850psi and is tuned to allow minimum velocity deviation, maximum velocity and maximum shot count. However, a shooter may decide to adjust the hammer energy or the air flow for the valve to meet his or her needs. It is advised to always record your settings when tuning your rifle.

NOTE: Adjustments for higher velocities are limited because the rifle is regulated.

A. Adjusting the Hammer Energy

This is done by adjustment of the hammer spring preload. The adjustment changes the amount of energy the hammer generates when striking the valve. Increasing the energy will increase your velocity.

Hammer Spring Preload

The hammer spring preload adjuster may be accessed through the rear plug on the reservoir tube with a 1/4" Allen wrench (Fig. 10).

- To increase the energy, turn the hammer spring adjustment screw clockwise.

NOTE: Adjusting too far will cause the rifle to de-gas.

- To decrease the energy, turn the hammer spring adjustment screw counter-clockwise.

B. Adjusting the Valve Air Flow

This is done by adjustment of the valve metering screw. The adjustment opens or restricts the air flowing through the exhaust port of the valve. Increasing the air flow will increase your velocity.

NOTE: 4 - 4 1/2 turns out from the bottomed position will completely clear the nose of the metering screw from the air path. Do not adjust the metering screw beyond this point.

Valve Air Flow

The valve metering screw maybe accessed by first removing the stock and using a 5/64" Allen wrench to remove the jam set screw (Fig. 11). The same Allen wrench turns the valve metering screw.

- Turn the metering screw clockwise to restrict the flow of air into the barrel and reduce the pellet velocity.
- Turn the metering screw counter-clockwise to open the flow of air into the barrel and increase the pellet velocity.

Though the metering screw will restrict air flow a great deal it will not completely shut off air flow. Replace and tighten the jam screw. Re-insert the action into the stock, and replace and tighten the stock screw.

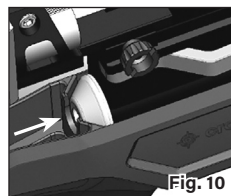


Fig. 10

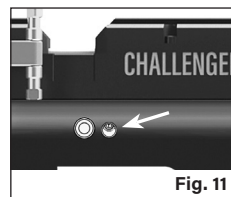


Fig. 11

SPECIFICATIONS

Mechanism	Bolt action single shot
Power Source	Compressed air
Caliber/Ammunition	.177 caliber lead pellet
Barrel	Lothar Walther
Safety	Ambidextrous Lever
Velocity	580 fps
Maximum Fill pressure	3,000 psi (207 Bar)

⚠ WARNING: DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. ATTEMPTS TO MODIFY THE AIRGUN IN ANY WAY INCONSISTENT WITH THIS MANUAL MAY MAKE YOUR AIRGUN UNSAFE TO USE, CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH, AND WILL VOID THE WARRANTY.

PERFORMANCE

Many factors affect velocity, including brand of projectile, type of projectile, lubrication, barrel condition and temperature. This airgun was designed to function best with CROSMAN® branded ammunition. Use of other ammunition may cause the airgun to malfunction.

LIMITED ONE YEAR WARRANTY

This product is warranted to be free of defects in materials and workmanship for 2 years. Buyer should retain the original sales receipt as record of date of purchase. If no receipt, the Product is warranted for 2 years from date of manufacture. This warranty does not cover gun sights, optical sights (rifles scopes, lasers, and red dot sights), slings and/or other accessories. In the event of a defect under this warranty, Crosman will, at its option, repair or replace the product; provided, however, its inspection indicates that an original defect exists. Crosman reserves the right to replace any product which is no longer available with a product of comparable value and function. If Crosman determines the repair is not covered under the warranty guidelines, there could be a charge to you for the repair.

WHAT IS COVERED:

1. Parts and Repair of any factory defect of material or workmanship.
2. Transportation charges to consumer for the repaired product and/or replacement product.

WHAT IS NOT COVERED:

1. Transportation charges to Authorized Service Station for defective product.
2. Normal wear and tear from regular use.
3. Damaged parts as a result from misuse, neglect or tampering.
4. Damage caused by dry-fire, abuse, modification or failure to perform normal maintenance – see Owner's Manual.
5. Improper installation or maintenance performed by someone other than a Crosman Authorized Service Station.
6. Any other expense.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT INCLUDE CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES OR INCIDENTAL EXPENSES, INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY OR ANY OTHER EXPENSE. CROSMAN DISCLAIMS ANY IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ALLOW LIMITATIONS ON IMPLIED WARRANTIES SO THE ABOVE LIMITATIONS OR EXCLUSIONS MAY NOT APPLY TO YOU. TO THE EXTENT ANY PROVISION OF THIS WARRANTY IS PROHIBITED BY FEDERAL, STATE OR MUNICIPAL LAW, IT SHALL NOT BE APPLICABLE. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS, WHICH VARY FROM STATE TO STATE AND COUNTRY TO COUNTRY.



STOP – BEFORE YOU RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

Save on gas and avoid the trip back to the store. Contact our Customer Service/Technical Support representatives for information and trouble-shooting help. Call 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) or find answers to frequently asked questions at www.crosman.com.

WARRANTY CLAIM AND REPAIR SERVICE

If your airgun needs repair - DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE IT! Your airgun requires special tools and fixtures to repair it. Any disassembly or modification not performed by a Crosman Authorized Service Center will void the warranty.

U.S. Customers - Contact Crosman Customer Service at 800-724-7486 or e-mail us via www.crosman.com. You will be instructed where and how to send your air gun in for repair under warranty or referred to one of our authorized service centers in your area.

Crosman Corporation
Attn: Warranty Dept.
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Include with your product a copy of your receipt and a brief description of the problem. Be sure to indicate your name, mailing address, e-mail address and telephone number. Allow 2-4 weeks for repairs. We recommend you use a method of shipping that provides you with a tracking number and insurance options. Crosman is not liable for any damaged, lost or stolen merchandise during shipping.

Canadian Customers - Contact the Gravel Agency, in Quebec at 866-662-4869.

Outside U.S. Customers - Please contact your point of purchase dealer/distributor. If you do not know your dealer/distributor, contact our International Dept. for assistance at 585-657-6161 or e-mail us via www.crosman.com.

Crosman and Challenger are trademarks of Crosman Corporation.

© 2021 Crosman Corporation

10-21 OM



CHALLENGER[®]

ARMA DE AIRE PCP DE COMPETICIÓN



Rifle De Aire Neumático Precargado

MANUAL DEL PROPIETARIO



Consulte [crosman.com](https://www.crosman.com)
para obtener el manual
más actualizado.

Hecho en los EE.UU. con componentes obtenidos en todo el mundo.
7629 Routes 5 & 20 • Bloomfield, NY 14469 • Estados Unidos de América
1.800.724.7486 • [crosman.com](https://www.crosman.com)

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE ESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTE RIFLE DE AIRE

⚠️ ADVERTENCIA: NO ES UN JUGUETE. ESTA ARMA DE AIRE SE RECOMIENDA ÚNICAMENTE PARA SER USADA POR ADULTOS. EL USO INCORRECTO O DESCUIDADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSA HASTA A 500 YARDAS (457 METROS).

USTED Y LOS DEMÁS QUE ESTÉN CON USTED DEBEN USAR SIEMPRE ANTEOJOS PARA DISPARAR CON OBJETO DE PROTEGERSE LOS OJOS.

EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN LA OBLIGACIÓN DE OBEDECER TODAS LAS LEYES REFERENTES AL USO Y PROPIEDAD DE ESTA ARMA DE AIRE.

⚠️ ADVERTENCIA: NO BLANDA NI MUESTRE ESTA ARMA DE AIRE EN PÚBLICO; PUEDE CONFUNDIR A LA GENTE Y PUEDE SER UN DELITO. LA POLICÍA Y OTRAS PERSONAS PUEDEN PENSAR QUE SE TRATA DE UN ARMA DE FUEGO. NO CAMBIE LA COLORACIÓN O LAS MARCAS DE MODO QUE TENGA UN ASPECTO MÁS PARECIDO AL DE UN ARMA DE FUEGO. ES PELIGROSO Y PODRÍA TRATARSE DE UN DELITO.

⚠️ ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN. UTILICE SOLAMENTE AIRE COMPRIMIDO EN ESTA ARMA DE AIRE. NO USE OTROS GASES, INCLUIDO EL OXÍGENO, QUE PUEDEN CAUSAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN CUYO RESULTADO PODRÍA SER UNA LESIÓN GRAVE O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA: DEBIDO A QUE ESTA ARMA DE AIRE TIENE UN GATILLO AJUSTABLE DE GRADO DE COMPETICIÓN, PODRÍA DISPARARSE AL DEJARSE CAER O SACUDIRSE, CON O SIN EL SEGURO APLICADO.

⚠️ ADVERTENCIA: ESTE PRODUCTO CONTIENE UNA O MÁS SUSTANCIAS QUÍMICAS, ENTRE ELLAS EL PLOMO, QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA HA DETERMINADO QUE OCASIONAN CÁNCER Y DEFECTOS CONGÉNITOS U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS. PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, VAYA A WWW.P65WARNINGS.CA.GOV.

PRECAUCIÓN: Esta arma de aire se ha clasificado como arma de aire para adultos y se recomienda únicamente para ser usada por adultos. Dado que se considera como un arma de aire de uso especial, está exenta de tipos específicos de pruebas de tiro de gatillo, de mecanismo de seguridad y de caída.

1. INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

- **SIEMPRE** trate el arma de aire como si estuviera cargada y lista para disparar.
- **SIEMPRE** trate las armas de aire con el mismo respeto que le tendría a un arma de fuego.
- **SIEMPRE** guarde el arma de aire descargada y lejos de los niños.
- **SIEMPRE** apunte en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Mantenga **SIEMPRE** la boca del arma de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Mantenga **SIEMPRE** el dedo apartado del gatillo y fuera del guardamonte hasta que esté listo para disparar.
- Mantenga **SIEMPRE** activado el seguro del arma de aire ("ON SAFE") hasta que esté listo para disparar.
- **SIEMPRE** compruebe que el arma de aire tenga el seguro puesto ("ON SAFE") y que esté descargada al sacarlo de su almacenamiento.
- **SIEMPRE** compruebe que el arma de aire tenga el seguro puesto ("ON SAFE") y que esté descargada al entregársela a otra persona o al recibirla de ella.
- Cuide que usted y los demás utilicen **SIEMPRE** anteojos para disparar a fin de protegerse los ojos.
- **SIEMPRE** utilice gafas para disparar sobre sus anteojos para lectura o recetados.
- Coloque **SIEMPRE** el respaldo en un lugar que sea seguro si llegase a fallar.
- Compruebe **SIEMPRE** el desgaste del respaldo antes y después de cada uso. Todos los respaldos están sujetos a desgaste y con el tiempo fallarán. Reemplace el respaldo si la superficie está desgastada o dañada, o si ocurre un rebote.
- **SIEMPRE** utilice municiones del tamaño adecuado en su arma de aire. Compruebe las marcas del arma de aire para verificar el tamaño de las municiones.
- **NUNCA** apunte el arma de aire a ninguna persona o cosa a las que no tenga intención de dispararles.
- **NUNCA** reutilice la munición.
- **NUNCA** dispare contra superficies duras o a la superficie del agua. La munición puede rebotar y golpear a alguien o algo a los que usted no tuviera intención de dispararles.
- **NUNCA** intente desmontar o alterar su arma de aire. Utilice una estación de servicio autorizada. El uso de un centro de servicio o reparación no autorizado o la modificación de la función de su arma de aire en cualquier manera pueden ser inseguros y anularán la garantía.
- Guarde esta arma de aire cargada con aire para mantener las válvulas cerradas contra la suciedad.

2. CONOZCA LAS PARTES DE SU NUEVA ARMA DE AIRE

Conocer los nombres y las partes de su nueva arma de aire le ayudará a entender su manual del propietario.

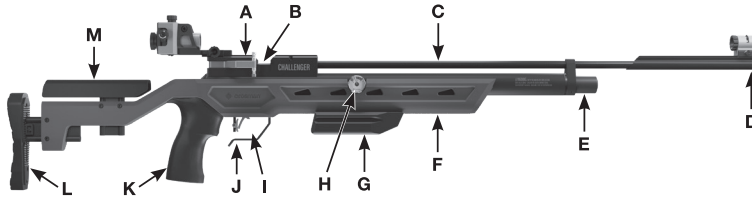


Fig. 1

- | | |
|-------------------------------|--|
| A. Palanca lateral | H. Manómetro |
| B. Puerto de carga (recámara) | I. Seguro |
| C. Cañón | J. Zapata de gatillo ajustable de 4 posiciones |
| D. Boca | K. Empuadura de pistola |
| E. Niple de llenado | L. Carrillera cantonera de 4 posiciones |
| F. Riel para accesorios | M. Carrillera ajustable |
| G. Guardamono ajustable | |

3. FUNCIONAMIENTO DEL SEGURO

PRECAUCIÓN: Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de un arma de aire puede fallar. Incluso con el seguro activado ("ON SAFE"), debe seguir manipulando el arma de aire de modo seguro.

- Encuentre el seguro del arma de aire directamente enfrente del gatillo (Fig.2A).
- Las letras "F" (FUEGO) y "S" (SEGURO) se encuentran en la parte inferior del guardamonte e indican la posición correspondiente del seguro.

A. Para activar el seguro del arma de aire ("ON SAFE")

1. Push the safety all the way to the rear for "ON SAFE".
2. The safety is in the SAFE position, and the airgun is "ON SAFE".

B. Para quitar el seguro del arma de aire ("OFF SAFE")

1. Empuje el seguro completamente hacia adelante (Fig.2B) para quitar el seguro ("OFF SAFE").
2. El seguro está en posición de fuego ("FIRE") y el arma de aire tiene el seguro desactivado ("OFF SAFE").

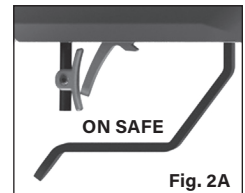


Fig. 2A

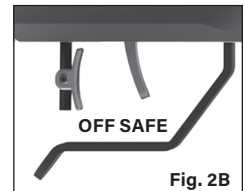


Fig. 2B

⚠ ADVERTENCIA: MANTENGA EL ARMA DE AIRE CON EL SEGURO PUESTO ("ON SAFE") HASTA QUE ESTÉ REALMENTE LISTO PARA DISPARAR. LUEGO EMPUJE EL SEGURO A LA POSICIÓN DE DESACTIVADO ("OFF SAFE").

4. PRESURIZAR EL ARMA DE AIRE

⚠ ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN. UTILICE SOLAMENTE AIRE COMPRIMIDO O N2 EN ESTA ARMA DE AIRE. EL USO DE OTROS GASES, INCLUYENDO EL OXÍGENO, PUEDE CAUSAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN QUE PUEDEN DAR COMO RESULTADO UNA LESIÓN GRAVE O LA MUERTE.

⚠ ADVERTENCIA: NO DESCONECTE LA MANGUERA DE LLENADO SIN PURGAR PRIMERO EL AIRE. HACER CASO OMISO DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE DAR COMO RESULTADO QUE LA MANGUERA LATIGUEE DEBIDO A LA PRESIÓN ACUMULADA Y PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

NOTA: Utilice ÚNICAMENTE aire comprimido limpio y seco.

NOTA: Consulte el manual del propietario incluido con el equipo de llenado para conocer el uso correcto de dicho equipo.

A. Presurizar el arma de aire

Su nueva arma de aire es única porque funciona con aire comprimido regulado. El regulador está configurado para 850 psi y controla la cantidad de aire de cada disparo, siempre y cuando la presión de llenado esté por encima de 850 psi. Este manual del propietario describe el funcionamiento del arma de aire únicamente con aire comprimido.

1. Asegúrese de utilizar protección para los ojos.
2. Asegúrese de que el arma de aire esté "DESCARGADA", que tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

NOTA: Si va a llenar el arma de aire a partir de 0 psi, será necesario amartillarla para eliminar la fuerza del martillo contra la válvula de disparo. De lo contrario, el aire pasará por la válvula de disparo y saldrá por el cañón, de modo que el arma de aire no se presurizará.

3. Quite el tapón protector a presión que cubre la boquilla de llenado del arma de aire.
4. Enchufe el conector de desconexión rápida de su equipo de llenado a la boquilla de llenado del arma de aire (Fig. 3).
5. Llene el arma de aire lentamente para eliminar la acumulación de calor y la posibilidad de sobrellenado. Si el arma de aire se sobrecarga, más allá de 3000 psi (207 bar), consulte la sección 5 para despresurizarla.
6. Vuelva a colocar el tapón de la boquilla de llenado en orden inverso al que usó para quitarlo.

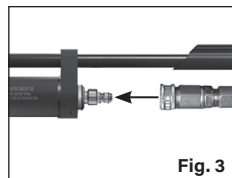


Fig. 3

NOTA:

- Una presión de llenado máxima de 3,000 psi le dará 350 disparos en un solo llenado.
- Una presión de llenado parcial de 2,000 psi le dará 175 disparos en un solo llenado.

5. DESPRESURIZAR EL ARMA DE AIRE

Es mejor guardar su arma de aire, como la mayoría de las armas de aire PCP, con cierta presión en el depósito. Esto mantiene los sellos del arma de aire forzados contra las superficies de sellado. En caso de que quiera o necesite despresurizarlo (por ejemplo, para darle servicio), siga los siguientes pasos.

A. Método de disparo en seco

1. Mantenga el arma de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
2. Extraiga todo el aire de su arma de aire amartillando y disparando en seco varias veces con el arma de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA hasta que el medidor de presión del arma de aire muestre que no hay ninguna presión y no se pueda escuchar aire cuando se dispara el tiro.
3. Ponga el seguro del arma de aire ("ON SAFE").

6. CARGAR EL ARMA DE AIRE

PRECAUCIÓN: El arma de aire se diseñó para funcionar mejor con perdigones de plomo para armas de aire CROSMAN®.

- El uso de otra munición puede hacer que el arma funcione de modo defectuoso y podría ocasionarle daños a ésta.
- Nunca reutilice la munición.
- Revise todo el manual, incluida la sección sobre Seguridad, antes de disparar su arma de aire.

A. Amartillar y cargar perdigones

1. Asegúrese de que el arma de aire esté "DESCARGADA", que tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
2. Tire hacia atrás de la palanca lateral a la posición de amartillado (Fig. 4).
3. Con el cerrojo en posición trasera, coloque un perdigón, con la nariz por delante, en el puerto de carga (recámara). Esta es un arma de aire de perdigones de disparo único. No cargue más de un perdigón a la vez.
4. Empuje la palanca lateral hacia adelante completamente para introducir un perdigón en la recámara.
5. Después de seguir estos pasos y leer todo el manual, incluida la sección sobre revisión de los procedimientos de seguridad, su arma de aire está ahora cargada y lista para disparar.

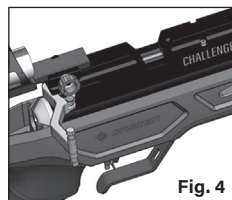


Fig. 4

B. Descarga de los perdigones y desamartillado de su arma de aire

1. Descargar

La forma más común de descargar un perdigón es disparar su arma de aire en una DIRECCIÓN SEGURA después de ajustarse a la sección sobre cómo apuntar y disparar con seguridad. Si se ha atascado un perdigón en el cañón, siga los pasos de la sección 10 Extracción de un perdigón atascado.

2. Desamartillar

- Para desamartillar la acción, quite el seguro del arma de aire ("OFF SAFE") Con la boca apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA, tire de la palanca lateral hacia atrás a la posición trasera. Mientras sostiene firmemente la palanca lateral en la posición trasera, tire del gatillo. Siga manteniendo apretado el gatillo mientras desliza la palanca lateral hacia adelante a la posición de cierre. Libere el gatillo. Ahora puede soltar el cerrojo y el arma de aire estará desamartillada.
- Active el seguro del arma de aire ("ON SAFE").

7. AJUSTE DE LA CULATA

Su arma de aire comprimido está diseñada con una culata con carrillera ajustable y cantonera.

- Asegúrese de que el arma de aire esté "DESCARGADA", que tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

CARRILLERA

- Afloje los dos tornillos de ajuste con una llave Allen de 3/32 (Fig. 5).
- Tire hacia arriba de la carrillera para ajustar la altura. Para ajustar la carrillera hacia abajo, coloque la mano en la parte superior de ésta solamente y empuje hacia abajo, teniendo cuidado de no pellizcarse los dedos. Apriete los tornillos de ajuste para bloquear la posición.

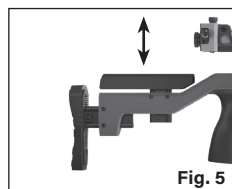


Fig. 5

CANTONERA

Horizontal

- Afloje los dos tornillos de ajuste con una llave Allen de 3/32 (Fig. 6).
- Tire hacia fuera de la cantonera hasta la posición deseada. Apriete los tornillos de ajuste para bloquear la posición.

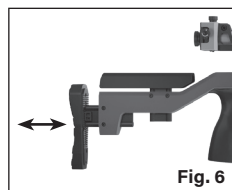


Fig. 6

NOTA: Si se requiere longitud adicional. Habrá un poste de culata más largo incluido en la caja. Esto reemplazará la versión más corta y le dará dos pulgadas adicionales.

Vertical

- Afloje los dos tornillos de ajuste con una llave Allen de $\frac{3}{32}$ (Fig. 7).
- Deslice la cantonera a la posición deseada.
- Asegúrese de que el soporte de ajuste de la cantonera esté correctamente bloqueado en su lugar y apriete los tornillos de ajuste.

8. AJUSTE DE LA ZAPATA DEL GATILLO

Esta arma de aire tiene una zapata del gatillo ajustable que permite al usuario ajustar la altura y el ángulo del gatillo.

1. Asegúrese de que el arma de aire esté DESAMARTILLADA, DESCARGADA, que tenga el SEGURO ACTIVADO ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
2. Afloje el pequeño tornillo de ajuste de la zapata del gatillo con una llave Allen de .050" de tamaño.
3. Ajuste la altura o el ángulo de inclinación de la zapata del gatillo a la posición deseada.
4. Apriete el pequeño tornillo de ajuste en la zapata del gatillo.

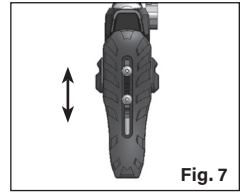


Fig. 7

9. APUNTAR Y DISPARAR CON SEGURIDAD

PRECAUCIÓN:

- RECUERDE, elija sus blancos cuidadosamente y asegúrese de que esté despejada el área alrededor del blanco.
 - PIENSE sobre lo que puede golpear si falla el blanco
1. Su arma de aire está diseñada para el tiro al blanco y es adecuada para usarse en interiores y al aire libre.
 2. Siga las instrucciones para cargar los perdigones y amartillar el arma de aire.
 3. Cuando esté seguro de su blanco y su respaldo, y el área alrededor del blanco esté despejada, quite el seguro del arma de aire ("OFF SAFE") y tire del gatillo para disparar.

10. EXTRAER UN PERDIGÓN ATORADO

⚠ ADVERTENCIA: EN ESTE PROCEDIMIENTO INTRODUCIRÁ UNA BAQUETA DE LIMPIEZA POR EL CAÑÓN DE UN ARMA DE AIRE CARGADA. ES EXTREMADAMENTE IMPORTANTE QUE, MIENTRAS HACE ESTO, EL ARMA DE AIRE TENGA EL SEGURO PUESTO ("ON SAFE"), ESTÉ APUNTADO EN UNA DIRECCIÓN SEGURA, QUE LA PALANCA LATERAL SE MANTENGA ABIERTA Y QUE MANTENGA EL DEDO APARTADO DEL GATILLO. LA OMISIÓN EN EL CUMPLIMIENTO DE ESTA ADVERTENCIA PUEDE OCASIONAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Un perdigón atorado es generalmente resultado de intentar disparar el arma de aire cuando la presión es demasiado baja. Antes de disparar el arma de aire, asegúrese de que hay suficiente presión para un funcionamiento adecuado, cerciorándose de que la aguja del medidor esté apuntando al área entre 1000 y 3,000 psi.

PRECAUCIÓN: Nunca mire dentro del cañón para ver si se ha eliminado un atasco.

1. Asegúrese de que el arma de aire tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
2. Tire de la palanca lateral a su posición trasera e inserte una baqueta de limpieza del tamaño adecuado en el cañón (empiece por la boca). Se puede dañar el cañón si no se usa una baqueta de limpieza del tamaño adecuado (Fig. 8).

NOTA: La palanca lateral debe estar amartillada y abierta para que el perdigón atascado salga por la recámara cuando lo empuje la baqueta.

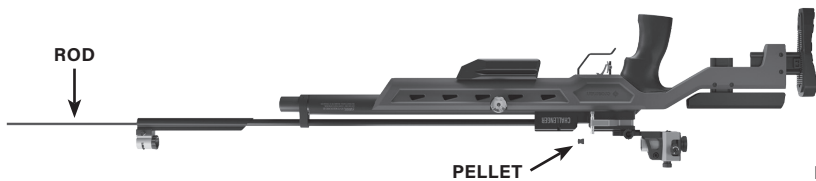


Fig. 8

3. Empuje o golpee suavemente los perdigones hacia el extremo de la recámara del cañón hasta que el perdigón se extraiga de la recámara. Cuide de no dañar la junta tórica que sella la recámara. Quite el perdigón y deséchelo. No reutilice ese perdigón.
4. Apunte el arma de aire en una DIRECCIÓN SEGURA, cierre la palanca lateral, quite el seguro ("OFF SAFE") y dispare.
5. Para activar el seguro del arma de aire ("ON SAFE").
6. Si no puede desatascar el arma de aire siguiendo este procedimiento, no emprenda ninguna otra acción. Crosman Corporation o una estación de servicio autorizada desatascará el arma de aire (sin costo para usted durante el período de garantía).

11. MANTENIMIENTO DE SU ARMA DE AIRE

⚠️ ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN. NO INTRODUZCA LUBRICANTES CON BASE DE PETRÓLEO EN EL DEPÓSITO DE ALTA PRESIÓN O PODRÍA CAUSAR UNA EXPLOSIÓN. NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE DAR COMO RESULTADO LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA: NO INTENTE REPARAR EL ARMA DE AIRE O DESMONTARLA PARA CORREGIR UN LLENADO EXCESIVO O UN BLOQUEO DE LA VÁLVULA. PUEDEN SALIR VOLANDO PIEZAS DEL ARMA DE AIRE A VELOCIDADES PELIGROSAS SI SE DESARMA ESTANDO PRESURIZADA.

- Aplique aceite de silicón para la recámara (número de pieza RMCOIL) en la junta tórica del cañón cada 3 meses o 500 tiros.
- Si deja caer su arma de aire, compruebe visualmente que funcione correctamente antes de volver a utilizarla.
 - Función de seguridad
 - Mecanismo de amartillado
 - Gatillo
- Revise periódicamente su arma de aire. Si cualquier cosa parece haber cambiado, como un recorrido de gatillo más corto o más débil, puede significar que hay piezas desgastadas o rotas; llame a servicio al cliente de Crosman para obtener asistencia antes de volver a usar su arma de aire.

12. TECNOLOGÍAS DE AFINACIÓN AVANZADAS

A. Ajuste del gatillo

El conjunto del gatillo puede ajustarse y modificarse, pero, a menos que tenga experiencia haciendo tales ajustes, Crosman recomienda que dichos ajustes a los valores de fábrica sólo los haga un armero cualificado después de leer todas las instrucciones. Ajustar el conjunto del gatillo puede dar como resultado un recorrido ligero del gatillo, menor accionamiento de la barra del trinquete que podría hacer que el arma sea más susceptible a descargarse si se deja caer o se sacude, o que el seguro deje de funcionar. Haga únicamente los ajustes identificados en este manual.

- El gatillo de grado de competición de su rifle de aire de perdigones es una unidad de dos etapas, completamente ajustable. Se ha configurado de fábrica a un ajuste eficiente que será adecuado para la mayoría de usos de tiro al blanco. Si usted, como propietario, desea modificar los ajustes de fábrica, debe hacerlo sólo después de leer cuidadosamente las siguientes instrucciones.
- Asegúrese de que el arma de aire esté DESAMARTILLADA, DESCARGADA, que tenga el SEGURO ACTIVADO ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Despresurizar el arma de aire.
- Quite el tornillo de la culata (Fig. 9). Con una llave Allen de $\frac{5}{32}$ " para separar la culata de la acción. No quite los tornillos del guardamonte, ya que éste debe quedar con la culata.

No quite los tornillos del guardamonte, ya que éste debe quedar con la culata.

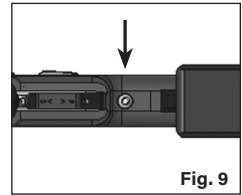
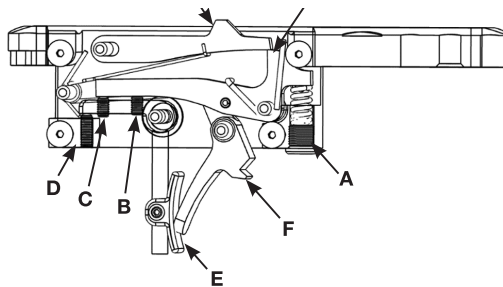


Fig. 9

⚠️ ADVERTENCIA: EL AJUSTE DEL TORNILLO DE GATILLO (B) PUEDE INHIBIR EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DE LA PALANCA DEL SEGURO (F). POR LO TANTO, COMPRUEBE SIEMPRE EL ACCIONAMIENTO ADECUADO Y EL FUNCIONAMIENTO SUAVE DE LA PALANCA DEL SEGURO DESPUÉS DE LLEVAR A CABO CUALQUIER CAMBIO EN EL TORNILLO DEL GATILLO. SI NO ESTÁ SEGURO DE SI EL SEGURO ESTÁ ACCIONÁNDOSE Y FUNCIONANDO CORRECTAMENTE, LLEVE SU ARMA A UN ARMERO EXPERIMENTADO.



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| A. Ajustador del peso del gatillo | E. Gatillo |
| B. Ajustador de la primera etapa | F. Palanca del seguro |
| C. Ajustador de la segunda etapa | G. Eslabon |
| D. Posicion del gatillo | H. Fiador |

⚠ ADVERTENCIA: EL AJUSTE DEL CONJUNTO DEL GATILLO PODRÍA PERMITIR QUE ESTA ARMA DE AIRE SE DISPARE SI SE DEJA CAER O SE SACUDE, CON O SIN EL SEGURO APLICADO.

Con una llave Allen de $\frac{1}{8}$ " gire el tornillo de ajuste (A) en sentido horario para aumentar el peso de tiro del gatillo y hacia la izquierda para reducirlo. Este ajuste no afectará el enganche de la barra del trinquete.

Posición del gatillo

Con una llave Allen de .050" se puede ajustar la posición del gatillo en reposo. Gire el tornillo (D) hacia la derecha para mover el gatillo hacia atrás y a la izquierda para moverlo hacia adelante. Este ajuste podría afectar el enganche de la barra del trinquete y por tanto podría permitir que el arma se dispare si se deja caer o se sacude.

Etapas del gatillo

Se pueden hacer cambios a la posición y longitud de la primera y segunda etapas del movimiento del gatillo utilizando una llave Allen de .050" para el ajuste de los tornillos (B) y (C). Estos ajustes podrían afectar el enganche de la barra del trinquete y por tanto podrían permitir que el arma se dispare si se deja caer o se sacude.

- **El tornillo (B)** cambia la primera etapa. Girar el tornillo (B) en sentido horario aumentará la longitud de la primera etapa y disminuirá el enganche de la barra del trinquete. Girar en sentido antihorario reducirá la longitud de la primera etapa y aumentará el enganche de la barra del trinquete.
- **El tornillo (C)** cambia la segunda etapa. Girar el tornillo (C) hacia la derecha hará que la segunda etapa ocurra antes, mientras que girarlo hacia la izquierda hará que la segunda etapa se produzca más tarde.
- **El ajuste de los tornillos (B) y (C)** debe hacerse en armonía uno con otro, dado que trabajan juntos para crear el perfil del gatillo. Comience lentamente a entender lo que hace cada uno de los ajustes y su relación con el otro.

Mantenimiento del gatillo

El gatillo está ensamblado con una grasa de grafito moly EP que debería durar años. En caso de que el gatillo se contamine con desechos y no funcione correctamente, póngase en contacto con un armero calificado para que lo examine a fin de practicarle reparación o mantenimiento.

- Después de ajustar el gatillo, compruebe siempre que éste y el seguro estén funcionando correctamente. Si no está seguro de si el gatillo o el seguro están funcionando correctamente, lleve su arma a un armero experimentado.
- Vuelva a insertar la acción en la culata y reemplace y apriete el tornillo de la culata.

Ajuste de la velocidad

El Challenger está diseñado para trabajar con varias presiones de llenado de hasta 3,000 psi. Se ha regulado hasta 850 psi y está afinado para permitir la desviación mínima de velocidad, la velocidad máxima y el recuento máximo de disparos. Sin embargo, un tirador puede decidir ajustar la energía del martillo o el flujo de aire de la válvula para satisfacer sus propias necesidades. Se aconseja siempre registrar sus ajustes al afinar su rifle.

NOTA: Los ajustes para velocidades más altas están limitados porque el rifle está regulado.

A. Ajuste de la energía del martillo

Esto se realiza ajustando la precarga del muelle del martillo. El ajuste cambia la cantidad de energía que genera el martillo al golpear la válvula. Aumentar la energía aumentará su velocidad.

Precarga del muelle del martillo

Se puede acceder al ajustador de precarga del muelle del martillo a través del tapón trasero en el tubo del depósito con una llave Allen de $\frac{1}{4}$ " (Fig. 10).

- Para aumentar la energía, gire el tornillo de ajuste del muelle del martillo en sentido horario.

NOTA: Ajustar demasiado hará que el arma se desgase.

- Para disminuir la energía, gire el tornillo de ajuste del muelle del martillo en sentido antihorario.

B. Ajuste del flujo de la válvula de aire

Esto se realiza ajustando el tornillo de medición de la válvula. El ajuste abre o restringe el aire que fluye a través del puerto de escape de la válvula. Aumentar el flujo de aire incrementará su velocidad.

NOTA: 4 - 4 $\frac{1}{2}$ vueltas desde la posición de fondo retirará completamente la punta del tornillo de la medición de la ruta del aire aérea. No ajuste el tornillo de medición más allá de este punto.

Flujo de aire de la válvula

Se puede acceder al tornillo de medición quitando primero la culata y usando una llave Allen de $\frac{5}{64}$ " para quitar el tornillo prisionero (Fig. 11). La misma llave Allen gira el tornillo de medición de la válvula.

- Gire el tornillo de medición en sentido horario para restringir el flujo de aire hacia el cañón y reducir la velocidad del perdigón.
- Gire el tornillo de medición en sentido antihorario para abrir el flujo de aire en el barril y aumentar la velocidad del perdigón.

Aunque el tornillo de medición restringirá mucho el flujo de aire, no lo cerrará totalmente. Coloque de nuevo el tornillo de bloqueo y apriete. Vuelva a insertar la acción en la culata y, a continuación, coloque de nuevo el tornillo de la culata y apriete.

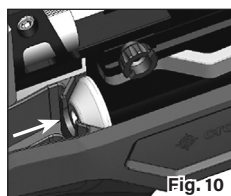


Fig. 10

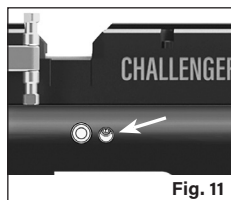


Fig. 11

ESPECIFICACIONES

Mecanismo	Acción de cerrojo de un solo tiro
Fuente de alimentación	Aire comprimido
Calibre/munición	Perdigón de plomo calibre .177
Cañón	Lothar Walther

Seguro	Palanca ambidiestra
Velocidad	580 fps
Presión máxima de llenado	3,000 psi (207 Bar)

⚠ ADVERTENCIA: NO MODIFIQUE NI ALTERE SU ARMA DE AIRE. LOS INTENTOS DE MODIFICAR EL ARMA DE AIRE DE CUALQUIER FORMA QUE SEA CONTRARIA A ESTE MANUAL PUEDEN HACER QUE SU ARMA DE AIRE SEA INSEGURA PARA USARSE, CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE, Y ANULARÁN LA GARANTÍA.

RENDIMIENTO

Muchos factores afectan a la velocidad, entre ellos la marca y tipo del proyectil, la lubricación, el estado del cañón y la temperatura. Esta pistola de aire está diseñada para funcionar mejor con munición de las marcas CROSMAN®. El uso de otra munición puede hacer que su arma funcione incorrectamente.

GARANTÍA LIMITADA POR UN AÑO

Se garantiza que este producto estará libre de defectos de materiales y mano de obra durante 1 año. El comprador debe conservar el recibo original de venta como registro de la fecha de la compra. Si no hay recibo, el producto está garantizado durante 1 año desde la fecha de su fabricación. Esta garantía no cubre las miras de la pistola, miras ópticas (miras telescópicas, miras láser y miras de punto rojo), eslingas y otros accesorios. En caso de un defecto de conformidad con esta garantía, Crosman, a su elección, reparará o reemplazará el producto, siempre y cuando, sin embargo, su inspección indique que existe un defecto original. CenterPoint se reserva el derecho de reemplazar cualquier producto que ya no esté disponible con un producto de valor y función comparables. Si Crosman determina que la reparación no está cubierta por las directrices de la garantía, podría haber un cargo al consumidor por la reparación.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO:

1. Piezas y reparación de cualquier defecto de fábrica de materiales o mano de obra.
2. Gastos de transporte al consumidor por el producto reparado o un producto de reemplazo.

QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO:

1. Cargos por transporte del producto defectuoso a la estación de servicio autorizada.
2. Desgaste normal por el uso común.
3. Las piezas dañadas como resultado del mal uso, negligencia o manipulación.
4. Daños causados por disparo en seco, maltrato, modificación u omisión en la realización del mantenimiento normal: vea el manual del propietario.
5. La instalación o mantenimiento indebidos proporcionados por alguien que no sea una estación de servicio autorizada de Crosman.
6. Cualquier otro gasto.

CUALQUIER DESENSAMBLADO O MODIFICACIÓN NO REALIZADOS POR UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO DE CROSMAN ANULARÁN LA GARANTÍA. ESTA GARANTÍA LIMITADA NO INCLUYE DAÑOS Y PERJUICIOS CONSECUCIONALES O INCIDENTALES, O GASTOS INCIDENTALES, INCLUIDOS LOS DAÑOS Y PERJUICIOS MATERIALES O CUALQUIER OTRO GASTO. CROSMAN DESCONOCE CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUCIONALES, O NO PERMITEN LIMITACIONES SOBRE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ARRIBA INDICADAS PODRÍAN NO APLICARSE A USTED. EN LA MEDIDA EN QUE CUALQUIER DISPOSICIÓN DE ESTA GARANTÍA ESTÉ PROHIBIDA POR LAS LEYES FEDERALES, ESTATALES O MUNICIPALES, NO SERÁ APLICABLE. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES CONCRETOS Y ES POSIBLE QUE TENGA TAMBIÉN OTROS DERECHOS QUE VARIÁN SEGÚN EL ESTADO Y EL PAÍS.



¡ALTO! - ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO A LA TIENDA.

Ahorre gasolina y evítese el viaje de vuelta a la tienda. Comuníquese con nuestros representantes de Servicio al Cliente o de Soporte Técnico para obtener información y ayuda para resolver problemas. Llame al 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) o encuentre respuestas a las preguntas frecuentes en www.crosman.com.

RECLAMACIONES DE GARANTÍA Y SERVICIO DE REPARACIONES

Si su pistola de aire necesita una reparación, ¡NO INTENTE DESMONTARLA! Su pistola de aire requiere herramientas y accesorios especiales para repararla. Cualquier desensamblado o modificación no realizados por una estación de servicio autorizada anularán la garantía.

Clientes de los EE.UU. - Comuníquese con Servicio al Cliente de Crosman al 800-724-7486 o envíenos un correo electrónico mediante www.crosman.com. Se le indicará dónde y cómo enviar su pistola de aire para reparación bajo la garantía o se le remitirá a uno de nuestros centros de servicio autorizados en su zona.

Crosman Corporation, Atn: Depto. de garantía, 7629 Route 5 & 20, Bloomfield, NY 14469

Incluya con su producto una copia de su recibo y una breve descripción del problema. Cuide de indicar su nombre, dirección postal y número de teléfono. Conceda de 2 a 4 semanas para reparaciones. Le recomendamos que utilice un método de transporte que le ofrezca un número de seguimiento y opciones de seguro. Crosman no es responsable de ninguna mercancía dañada, perdida o robada durante el transporte.

Clientes canadienses - Comuníquese con la Gravel Agency en Quebec al 866-662-4869.

Clientes de fuera de los EE.UU. - Pónganse en contacto con el concesionario o distribuidor donde hicieron su compra. Si no conoce a su concesionario o distribuidor, póngase en contacto con nuestro Departamento Internacional para obtener ayuda al 585-657-6161 o envíenos un correo electrónico mediante www.crosman.com.

Crosman y Challenger son marcas comerciales de Crosman Corporation en los Estados Unidos y en otros países.

© 2021 Crosman Corporation

10-21 OM