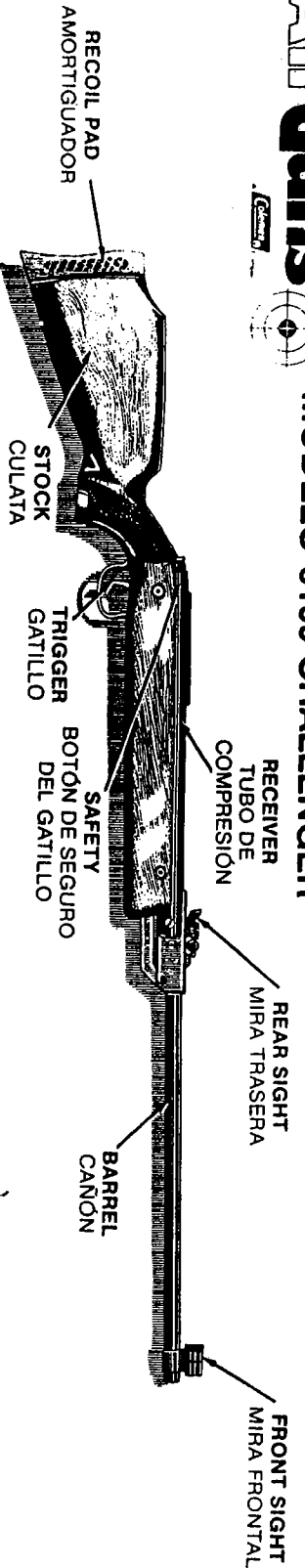




MODEL 6100 CHALLENGER
MODELO 6100 CHALLENGER



Read This

Owner's Manual
and be a safe shooter

Lea Este Manual
y sea un Tirador Cuidadoso

CAUTION

THIS AIRGUN IS RECOMMENDED FOR ADULT USE ONLY. CARELESS USE MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH. DANGEROUS WITHIN 540 YARDS (494 METRES). READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING.

BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS ABOUT THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

CUIDADO

ESTE FUSIL DE AIRE SE RECOMIENDA PARA ADULTOS SOLAMENTE. EL USO NEGLIGENTE DEL FUSIL PUEDE RESULTAR EN HERIDAS GRAVES O EN LA MUERTE, CUYO PELIGRO EXISTE DENTRO DE UN RADIO DE 540 YARDAS (494 METROS). LEA LAS INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZARLO.

TANTO EL COMPRADOR COMO EL TIRADOR TIENEN LA OBLIGACION DE OBEDECER LAS LEYES QUE RIGEN EL USO Y LA PROPIEDAD DE ESTE FUSIL DE AIRE.

How to operate Your Rifle

CAUTION: DO NOT SHOOT WITHOUT PELLET IN CHAMBER (DRY FIRE). THIS WILL PERMANENTLY DAMAGE RIFLE.

IMPORTANT STEPS FOR SAFE OPERATION

- STEP 1** How to operate Safety
- STEP 2** How to cock
- STEP 3** How to load
- STEP 4** How to aim and fire

Como operar su Fusil

CUIDADO: NO DISPARE SIN UN "PELLET" EN LA CAMARA (TIRO EN SECO), PUES DAÑARÁ EL FUSIL PERMANENTEMENTE.

PACOS IMPORTANTES A SEGUIR PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO

- PASO 1to** Como hacer funcionar el seguro
- PASO 2do** Como montar el fusil
- PASO 3ro** Como cargar el fusil
- PASO 4to** Como apuntar y disparar

STEP 1 HOW TO OPERATE SAFETY

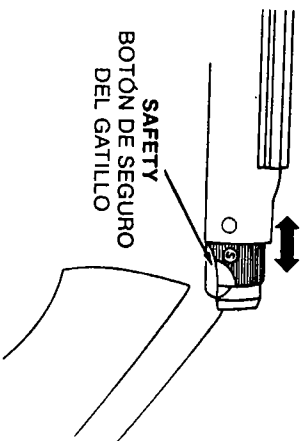
The Safety engages automatically when you cock the rifle.

Push it all the way forward for "off safe."

You can pull it back to "on safe" with thumb and forefinger if you decide not to shoot.

CAUTION: KEEP THE RIFLE "ON SAFE" UNTIL YOU ARE ACTUALLY READY TO SHOOT. THEN PUSH IT "OFF SAFE."

CAUTION: DO NOT TOUCH THE RED COLORED SCREW NEAR THE TRIGGER. IT HAS BEEN SET AT THE FACTORY TO INSURE PROPER OPERATION OF THE SAFETY. ALTERATION OF THE FACTORY SETTING MAY RENDER THE SAFETY INOPERATIVE AND MAY ALTER THE SAFE FUNCTION OF THE RIFLE.



PASO 1to COMO HACER FUNCIONAR EL SEGURO

El seguro se conecta automáticamente cuando usted baja el cañón completamente antes de cargar el rifle.

Empuje el botón del seguro hacia adelante para desconectar el seguro.

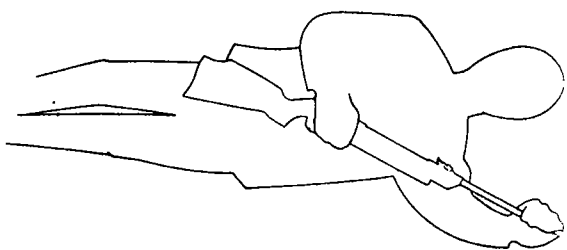
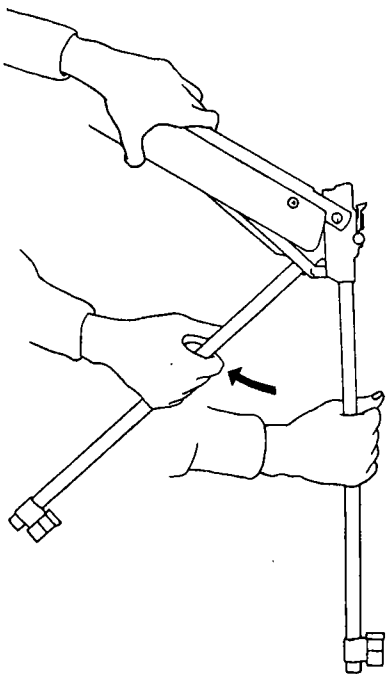
Usted puede volver a montar el seguro halando el botón del seguro hacia atrás con los dedos pulgar e índice si decide no tirar.

CUIDADO: MANTENGA EL FUSIL CON EL SEGURO MONTADO HASTA QUE USTED ESTE LISTO PARA DISPARAR; ENTONCES, EMPUJE EL SEGURO.

CUIDADO: NO TOQUE EL TORNILLO ROJO QUE SE ENCUENTRA CERCA DEL GATILLO. HA SIDO AJUSTADO EN LA FABRICA PARA LOGRAR EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL SEGURO. CUALQUIER ALTERACION DE ESTE AJUSTE PUEDE VOLVER AL SEGURO INOPERABLE Y ALTERAR EL FUNCIONAMIENTO SEGURO DEL FUSIL.

STEP 2 HOW TO COCK

Grasp Barrel near Front Sight, hold other hand on Receiver, and brace Recoil Pad against leg. Pull Barrel down smoothly until the action clicks twice and you feel the mainspring cock.

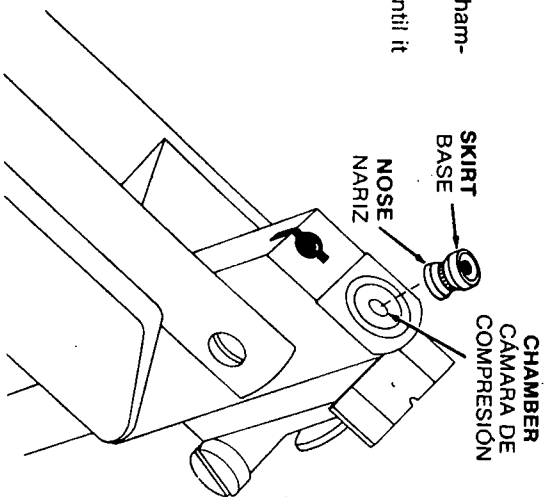


PASO 2do COMO MONTAR EL FUSIL

Agarre el cañón por detrás de la mira frontal mientras la otra mano agarra el tubo de compresión, y apoye el amortiguador de la culata sobre la pierna. Hale el cañón hacia abajo con un movimiento continuo hasta que el mecanismo emita dos golpes secos y usted sienta que el muelle esté comprimido.

STEP 3 HOW TO LOAD

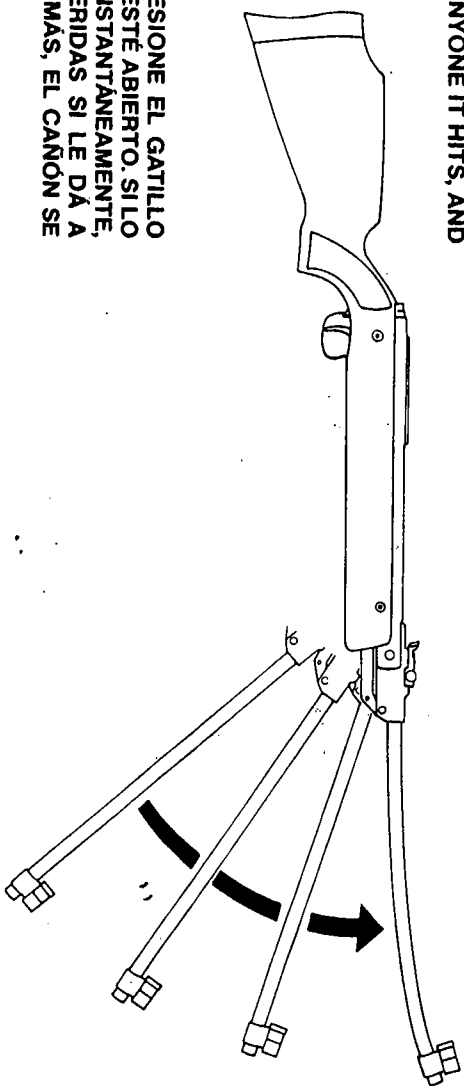
Place one .177 caliber pellet, nose forward, in Chamber and push it in with finger until it is flush. Pivot Barrel forward into position all the way until it locks.



PASO 3to COMO CARGAR EL FUSIL

Coloque un "pellet" calibre .177 con la nariz hacia adelante, en la cámara de compresión y empujelo con el dedo hasta que la base del mismo esté a ras de la superficie de la cámara de compresión. Regrese el cañón completamente a la posición de tiro hasta que quede seguramente enganchado.

CAUTION: NEVER PULL TRIGGER WHEN ACTION IS OPEN. BARREL WILL SNAP UP SHARPLY, WITH RISK OF INJURY TO ANYONE IT HITS, AND BARREL WILL BEND.



CUIDADO: NUNCA PRESIONE EL GATILLO MIENTRAS QUE EL CAÑÓN ESTÉ ABIERTO. SI LO HACE, EL CAÑÓN SUBIRÁ INSTANTÁNEAMENTE, CON GRAN RIESGO DE HERIDAS SI LE DA A CUALQUIER PERSONA. ADEMÁS, EL CAÑÓN SE TORCERÁ.

Caliber
Ammunition

177
177 Crosman Pellets (DO NOT USE DART TYPE

Calibre:
Munición:

177
Pellets Crosman .177 (NO use dardos)

Weight
Overall Length
Sights: Rear
Front

7 lbs. 12 oz. (3.5 kg)
46 in. (1160 mm)
Micrometer
Hooded Post

Peso:
Largo total:

7 libras, 12 onzas (3.5 kilogramos)
46 pulgadas (1.160 milímetros)

Barrel
Power Source

Rifled Steel
Spring Air

Miras: Trasera:
Paleta en tunel

Alza y deriva por micrómetros

PERFORMANCE

SERVICIO DE REPARACIONES

Cañón:
Fuente de potencia:

Acero, rayado

Average Muzzle Velocity
780-830 f.p.s.

Si su fusil necesita reparación, empaquetelo bien seguro y envíelo, costeando usted su transporte, a Crosman Airguns, 980 Turk Hill Road, Fairport, New York 14450.

Funcionamiento

Aire comprimido por acción de muelle y pistón

Projectile
177 Pellet

Su fusil requiere herramientas y equipos especiales para su reparación. Si usted lo desarma, probablemente no podrá volver a armarlo correctamente. En ese caso, Crosman no asume responsabilidad alguna bajo su garantía.

Velocidad promedio de salida:
Proyectil:

780/830 pies por segundo
Pellet .177

5 YEAR LIMITED WARRANTY

GARANTÍA LIMITADA POR CINCO AÑOS

This product is warranted to the original retail purchaser by the Crosman Airguns division of The Coleman Company, Inc. for FIVE YEARS from the date of purchase, against defects in material and workmanship. It is not transferable. To register the serial number of your product you must return the Warranty Record Card. This warranty is not conditioned on the return of the card.

Este producto esta garantizado al consumidor por 5 años a partir de la fecha de compra, contra defectos en el material y la manufactura, y la garantía no es transferible. Para registrar el numero de serie de su arma, favor de devolver la Tarjeta de Registro de Garantía. La garantía depende de la devolución de la tarjeta.

WHAT IS COVERED: This warranty covers replacement parts and labor and transportation charges to the consumer for the repaired product, or replacement of the product with a reconditioned product or an equivalent new product.

QUE ESTA CUBIERTO: Esta garantía cubre el reemplazo de piezas y gastos de labor y transporte al consumidor por el producto reparado o el reemplazo del producto con un producto previamente reparado o un producto nuevo equivalente.

WHAT IS NOT COVERED: 1. Transportation charges to Crosman Airguns for return of the product. 2. Damages caused by abuse or failure to perform normal maintenance — see Owner's Manual. 3. Sales outside of the United States of America. 4. Any other expense. 5. CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, OR INCIDENTAL EXPENSES, INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

QUE NO ESTA CUBIERTO: Cargos de transporte a Crosman por productos defectuosos. Danos causados por abuso o por falta de ejercer el mantenimiento normal — vea el Manual del Dueño. Ventas fuera de los Estados Unidos. Cualquier otro gasto. DANOS CONSECUENTES, DANOS INCIDENTALES, O GASTOS INCIDENTALES, INCLUYENDO DANO A PROPIEDAD, ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSION O LIMITACION DE DANOS INCIDENTALES O CONSECUENTES: POR LO TANTO, LA ANTERIOR LIMITACION O EXCLUSION PUEDE QUE NO SE APLIQUE A USTED.

HOW TO OBTAIN WARRANTY PERFORMANCE: Package and return the product to Crosman Airguns, 980 Turk Hill Road, Fairport, N.Y. 14450, transportation charges prepaid. **IMPLIED WARRANTIES:** ANY IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO ONE YEAR FROM DATE OF RETAIL PURCHASE. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

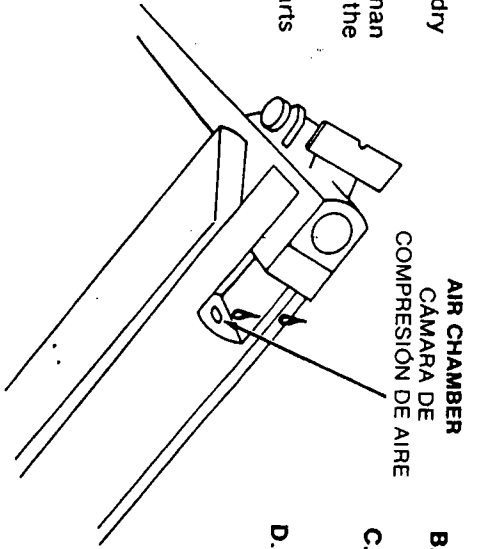
COMO OBTENER SERVICIO BAJO LA GARANTIA: Empaque el producto y devuélvalo al Crosman Airguns, 980 Turk Hill Road, Fairport, N.Y. 14450, con los gastos de transporte pagos. **GARANTIAS IMPLICITAS:** CUALQUIER GARANTIA IMPLICITA, INCLUYENDO GARANTIAS IMPLICITAS COMERCIALES Y APTITUD PARA UN PROPOSITO PARTICULAR, ESTAN LIMITADAS EN DURACION A UN AÑO A PARTIR DE LA FACHA DE COMPRA AL DETALLE. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES DE TIEMPO SOBRE UNA GARANTIA IMPLICITA. POR LO TANTO, LAS LIMITACIONES DESCRITAS ARRIBA PUEDEN NO APLICARLE A USTED.

To the extent any provision of this warranty is prohibited by federal, state or municipal law which cannot be preempted, that provision shall not be applicable. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Printed in U.S.A.

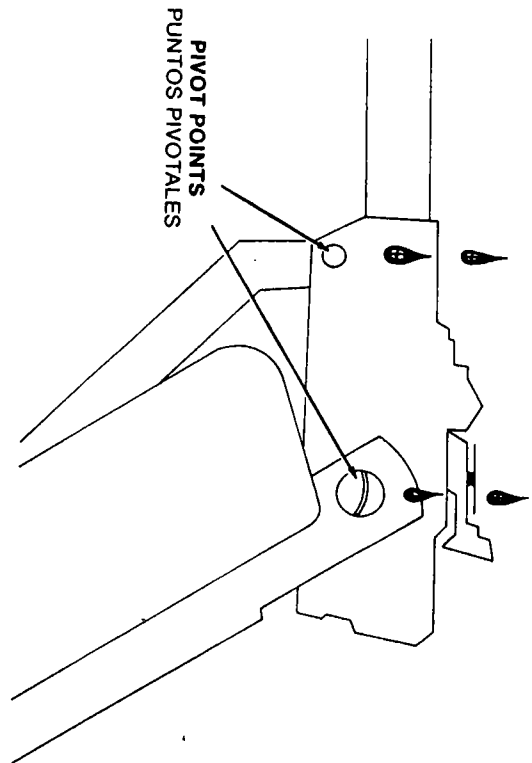
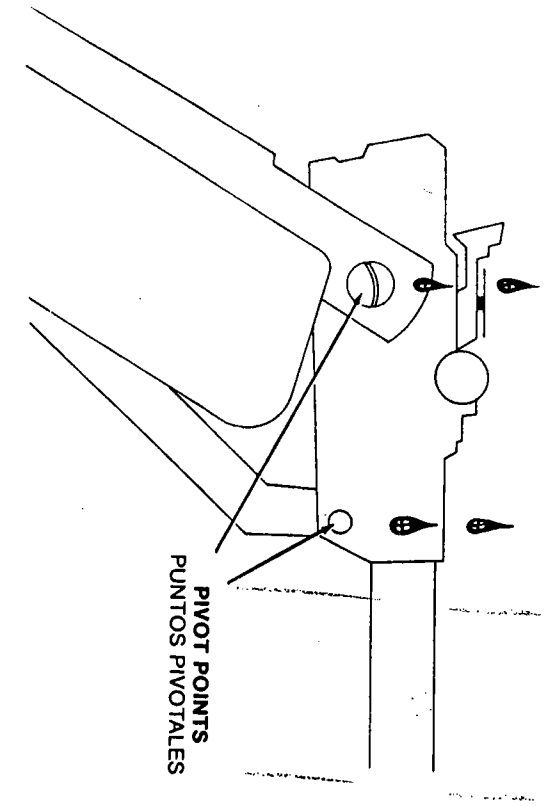
Si cualquier provision de esta garantía esta prohibida por leyes federales, estatales o municipales, y no puede ser sujeta a previa prioridad, esa provision no sera aplicable. Esta garantía le da a usted derechos legales específicos y usted también pudiera tener otros derechos que varían de estado a estado.

CARE AND MAINTENANCE

- A. DO NOT leave gun cocked over an extended period of time. This will weaken mainspring and cause low velocity.
- B. DO NOT shoot without pellet in chamber (dry fire). This will permanently damage rifle.
- C. Every 1,000 shots put 2 drops of Crosman Pellgunoil[®] in the air chamber opening and the pivot points.
- D. After each use, oil lightly all exposed metal parts to prevent rust.



- CUIDADO Y MANTENIMIENTO
- A. NO deje el fusil montado por un periodo de tiempo extenso pues debilitará el muelle real, ocasionando tiros a baja velocidad.
 - B. NO dispare sin un "pellet" en la cámara (tiro en seco), pues dañará el fusil permanentemente.
 - C. Por cada 1,000 tiros, eche dos o tres gotas de Pellgunoil[®] en el agujero de la cámara de compresión de aire y en los puntos pivotaes.
 - D. Después de cada uso, lubrique muy ligeramente todas las superficies de metal expuestas, para prevenir la herrumbre.



Aim the rifle in a **SAFE DIRECTION**. When you are sure of your Target and Backstop, and the area around the Target is clear, push Safety to "off safe" and squeeze the Trigger to fire.

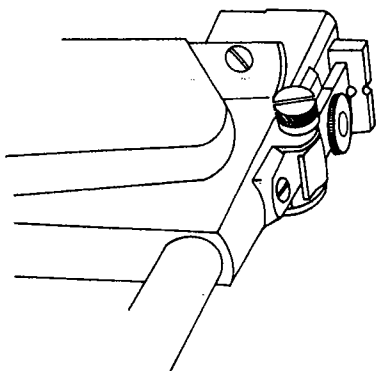
Don't shoot at hard surfaces or water. It may bounce off and hurt you or others. Always check to see if the gun is loaded when getting it from another person or from storage. Don't put it away loaded. Backstops wear out, so always check yours before shooting into it. If you drop your gun, check it for proper function before you use it again. If any functions change, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn or broken parts; don't use it again until you've had it checked by Crosman Airguns, 980 Turk Hill Road, Fairport, New York 14450.

Move the Rear Sight in the same direction you want the point of impact to move.

PASO 410 COMO APUNTAR Y DISPARAR

Apunte el fusil hacia una **DIRECCIÓN SEGURA**. Cuando usted esté seguro de su blanco y de lo que

HIT IF YOU MISS THE TARGET?



PIENSEI ¿A QUE LE DARÁ UD. SI FALLA EL TIRO?

Esta vez, así como de que el área alrededor del blanco no presenta peligro para nadie, apriete el botón del seguro hacia adelante y presione el gatillo lentamente para disparar.

No le dispare a superficies duras o al agua. El proyectil puede rebotar y herirle a usted o a otros. Siempre asegúrese de que el arma esté descargada cuando otra persona se la entregue y cada vez que la saque después de estar guardada. Nunca guarde su arma cargada. Las cajas para atrapar proyectiles detrás del blanco se deterioran; por lo tanto, siempre inspeccione la misma antes de dispararle. Si usted deja caer su arma, cerciórese de que funciona bien antes de usarla otra vez. Si cualquier función de la misma varía, como por ejemplo una presión más corta o más débil en el gatillo, esto puede significar que hay piezas deterioradas o rotas. No use el arma hasta que Crosman Airguns, 980 Turk Hill Road, Fairport, New York 14450, la haya inspeccionado.

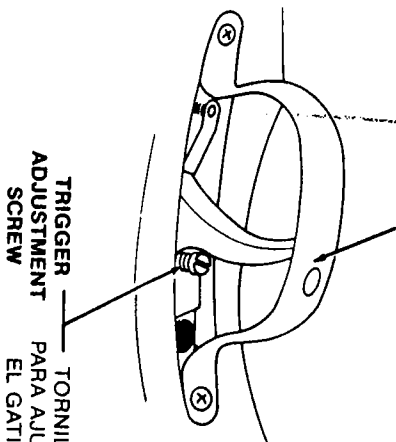
Mueva la mira trasera en la misma dirección en que usted desee mover el punto de impacto.

AJUSTE DEL GATILLO

Trigger adjustment screw may be reached through the opening in the trigger guard with a suitable screwdriver. When the screw is turned to the right it will increase the trigger travel. When it is turned to the left it will decrease the trigger travel.

Should the adjusting screw be turned too far to the left the trigger will be locked.

TRIGGER GUARD
GUARDAMONTE



El tornillo para ajustar el gatillo se puede alcanzar a través del agujero en el guardamonte con un destornillador de tamaño apropiado. Cuando al tornillo se le da la vuelta hacia la derecha, se aumenta el recorrido del gatillo. Cuando se le da la vuelta hacia la izquierda, decrece el recorrido del gatillo. Si al tornillo se le dan demasiadas vueltas hacia la izquierda, el gatillo se trabará.

CUIDADO: NO TOQUE EL TORNILLO ROJO QUE SE ENCUENTRA CERCA DEL GATILLO. HA SIDO AJUSTADO EN LA FABRICA PARA LOGRAR EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL SEGURO. CUALQUIER ALTERACION DE ESTE AJUSTE PUEDE VOLVER AL SEGURO INOPERABLE Y ALTERAR EL FUNCIONAMIENTO SEGURO DEL FUSIL.

CAUTION: DO NOT TOUCH THE RED COLORED SCREW NEAR THE TRIGGER. IT HAS BEEN SET AT THE FACTORY TO INSURE PROPER OPERATION OF THE SAFETY. ALTERATION OF THE FACTORY SETTING MAY RENDER THE SAFETY INOPERATIVE AND MAY ALTER THE SAFE FUNCTION OF THE RIFLE.