



Model C5M77
.177 Caliber (4.5 mm) Spring Airgun

OWNER'S MANUAL
READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS
MANUAL BEFORE USING THIS AIRGUN

Crosman Corporation
Routes 5 & 20
PO Box 308
E. Bloomfield, NY 14443
www.crosman.com
1-800-7AIRGUN

P/N C5M77-515 D04

WARNING: Not a toy. This airgun is recommended for adult use only. Misuse or careless use may cause serious injury or death. C5M77 may be dangerous up to 450 yards (411 meters).

YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES.
READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING.
BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS ABOUT THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

THIS AIRGUN IS INTENDED FOR USE BY ADULTS ONLY.

WARNING: Lead pellets. Do not inhale dust or put pellets in mouth. Wash hands after handling. This product contains lead, a chemical known to the State of California to cause cancer and birth defects (or other reproductive harm.)

Congratulations and thank you for purchasing the CROSMAN® Model C5M77 .177 caliber (4.5-mm) pellet airgun. Please read this owner's manual completely. And remember, this airgun is not a toy. Treat it with the same respect you would a firearm. Always carefully follow the safety instructions found in this owner's manual and keep this manual in a safe place for future use.

If you have any questions regarding your new airgun, please contact Crosman at 1-800-7AIRGUN, 585-657-6161 or www.crosman.com and ask for customer service.

Operating Procedures

1. Learning the Parts of Your New Airgun
2. Operating the Safety
3. Adjusting the Trigger
4. Cocking, Loading and Unloading Your Airgun
5. Aiming and Firing Safely
6. Removing a Jammed Pellet
7. Maintaining Your Airgun
8. Reviewing Safety

1. Learning the Parts of Your New Airgun.
Learning the names of the parts of your new airgun will help you to understand your owner's manual. Use this manual to increase your enjoyment of this airgun.

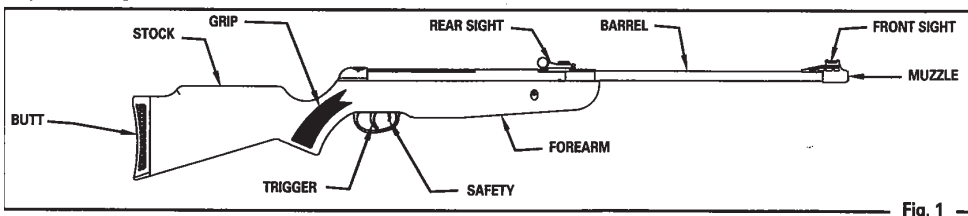


Fig. 1

2. Operating the Safety

2.1 To Put the Airgun "ON SAFE":

- Locate the safety in front of the trigger. Push the safety towards the trigger to put the safety on. The safety is on, and the airgun is "ON SAFE" when the lever is in the rear position (near the trigger). (Fig. 2)
- The letters "F" (fire) and "S" (safe) on the bottom of the trigger guard also indicate the appropriate position of the safety.

Even when the safety is on, you should continue to handle the airgun safely. Don't point the gun at anything you don't intend to shoot.

Like all mechanical devices, an airgun safety can fail. Even when the safety is "ON SAFE", you should continue to handle the airgun safely.

NEVER point the airgun at any person. NEVER point the airgun at anything you do not intend to shoot.

2.2 To Take the Airgun "OFF SAFE":

- Push the safety to the forward position (away from the trigger). When the airgun is "OFF SAFE" it is ready to be fired. (Fig. 2)

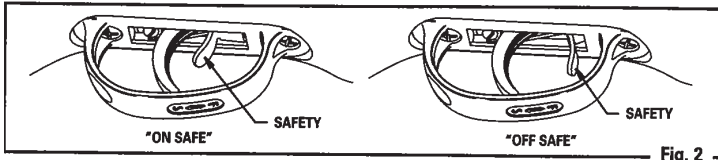


Fig. 2

WARNING: Keep the airgun in the "ON SAFE" position until you are actually ready to shoot. Then push the safety to the "OFF SAFE" position.

CAUTION: Do not fire your airgun without a pellet in the chamber (dry fire). This may permanently damage your airgun.

3. Adjusting the Trigger

- This airgun is supplied with a trigger with an adjusting screw for adjustment of the second stage length

NOTE: This feature is added for advanced shooters. Most shooters can use the settings provided during manufacturing of the gun, and should not need to make any modifications.

- Be sure the air rifle is "ON SAFE", unloaded and not cocked.
- To reduce the second stage length, rotate the screw clockwise.
- To increase the second stage length, rotate the screw counterclockwise.

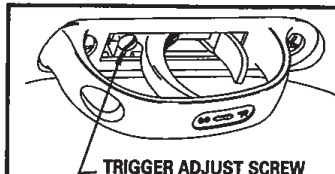


Fig. 3

4. Cocking and Loading Your Airgun

4.1 Cocking Your Airgun

Do not cock your airgun until you are ready to load and fire, since the only way to uncock your airgun is to fire it. Firing your gun without a pellet in the chamber (dry firing) may cause damage to your airgun.

- Put the airgun "ON SAFE" (SECTION 2).
- Point the airgun in a safe direction.
- Grasp the airgun by the airgun grip with one hand and place your other hand around the barrel.
- Pull the barrel downward until it stops (Fig. 4A). Do not pull past this point and do not use excessive force or speed when cocking your airgun.

WARNING: Make sure you do not touch the trigger or push the safety to the "OFF SAFE" position.

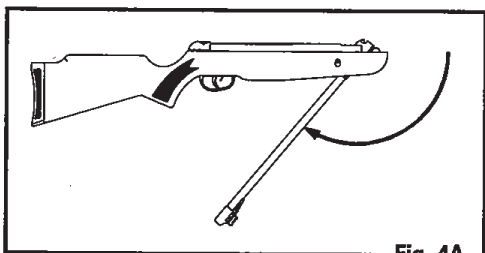


Fig. 4A

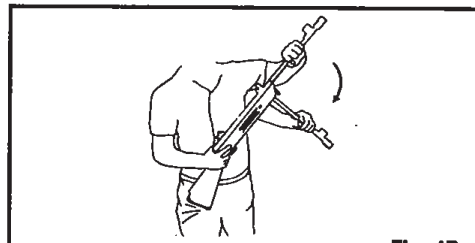


Fig. 4B

WARNING: Make sure you do not pull the trigger while cocking the airgun or with the barrel in the down position. This may cause serious damage to the airgun.

- Some find it easier to cock the airgun when bracing the butt of the airgun against your leg (Fig. 4B).
- Be careful not to pinch your hand or fingers in the hinge area of the airgun.

CAUTION: Do not fire your airgun without a pellet in the chamber (dry fire). This may permanently damage your airgun.

4.2 Loading Your Airgun

- With the barrel in the open position, after it has been cocked, place one pellet, nose forward, into the breech (Fig. 5).
- Make sure that the skirt of the pellet is flush with face of breech.
- Move the barrel back to its original position by pushing the barrel up until it locks (Fig. 6). Once again, be careful not to pinch your hands or fingers. Be sure the airgun is "ON SAFE" and pointed in a safe direction.

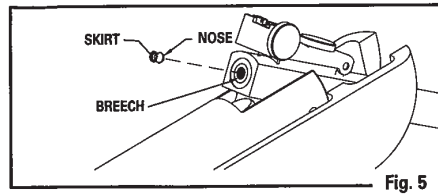


Fig. 5

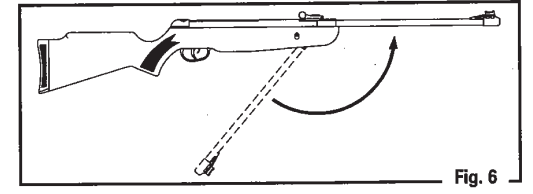


Fig. 6

WARNING: Your airgun is now loaded and ready to fire. Keep the airgun "ON SAFE" until you are ready to shoot. Do not point at anything you don't intend to shoot.

4.3 Unloading Your Airgun

Do not cock and load your airgun until you are ready to shoot since the only way to decock your airgun is to fire it in a safe direction. REMEMBER, choose your targets carefully and be sure that the area around the target is clear. THINK what you will hit if you miss the target! Do not store your gun cocked or loaded.

CAUTION: Use .177 caliber pellets only in your C5M77. Never reuse ammunition. Use of any other ammunition can cause injury to you or damage to the airgun.

5. Aiming and Firing Safely

5.1 Aiming and Firing the Airgun

- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- Always aim your airgun in a SAFE DIRECTION. When you are sure of your target and backstop, and the area around the target is clear, take the airgun "OFF SAFE" (See section 2.2) and pull the trigger to fire.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Always choose your target carefully. It is best to shoot at paper bull's-eye targets which are attached to a safe backstop. A heavy blanket should be hung behind the backstop to prevent ricochet should you miss the backstop.
- Your backstop should be checked for wear before and after each use. Replace your backstop if the surface is worn or damaged or if a ricochet occurs.
- Your airgun is designed for target shooting. Always remember to place your target carefully. THINK about what you will hit if you miss the target.
- The airgun is correctly aimed when the front sight is positioned exactly in the notch of the rear sight. The top of the front sight blade should be even with the top of the notch in the rear sight. The bull's-eye should appear to rest on the top of the front sight (Fig. 7).

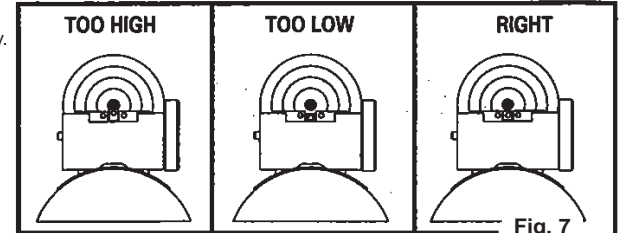


Fig. 7

5.2 Sight Adjustment

- Your airgun is equipped with a rear sight that is adjustable for both elevation (up or down) and windage (left or right).
- Elevation is set by means of the rear sight-elevating dial situated on the rear sight base. Turn the dial counterclockwise to make the pellet hit higher on the target and turn the dial clockwise to make the pellet hit lower on the target. (Fig. 8)
- Windage is set by turning the windage dial located on the right side of the sight. Turn the dial counterclockwise to make the pellet hit to the left on the target and turn the dial clockwise to make the pellet hit to the right on the target. (Fig. 8)

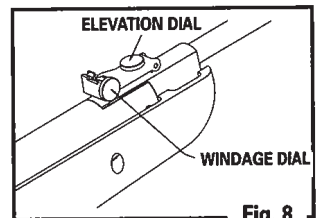


Fig. 8

6. Removing a Jammed Pellet

- Put your airgun "ON SAFE" (Section 2).
- Do not reload the airgun if a pellet is jammed.
- Break the barrel open slightly (without pulling the barrel all the way down to the point that it cocks the action) and look down the breech to see if the gun is jammed.
- If it is jammed, insert a cleaning rod into the breech and push the jammed pellet out of the muzzle. Don't try to reuse that pellet (Fig. 9)

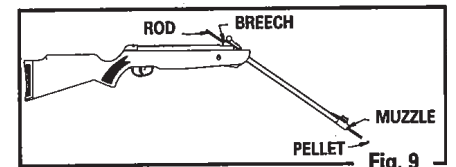


Fig. 9

CAUTION: Do not cock the airgun during the removal of a jammed pellet unless you plan on continuing to shoot. Remember; do not fire your airgun without a pellet in the chamber (dry fire). This may permanently damage your airgun. Do not leave the airgun cocked. This will weaken the main spring and cause damage to your airgun. If you are not able to unjam your airgun by following the unloading procedure, take no further action. An Authorized Service Station will unjam your airgun (no cost during the warranty period).

6. Maintaining Your Airgun

- To ensure that your air rifle maintains uniform power, it is important that you apply a drop of Crosman RMC0IL every few hundred shots into the compression chamber. (Fig. 10) The external metal parts should be cleaned with a cloth that has RMC0IL on it.

CAUTION: Use Crosman RMC0IL only and do not over-oil. To do so can cause possible damage to the gun and injury to the shooter and bystanders.

CAUTION: Do not attempt to disassemble your airgun.

DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. Attempts to modify the airgun in any way inconsistent with this manual may make your airgun unsafe to use, cause serious injury or death, and will void the warranty. If you drop your airgun, visually check to see that it works properly before you use it again. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts. Call Crosman customer service for assistance before using your airgun again.

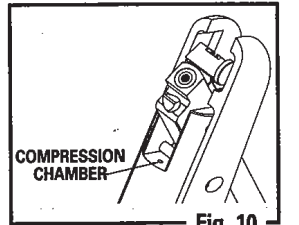


Fig. 10

7. Reviewing Safety

- Never point the airgun at any person or at anything you do not intend to shoot.
- Always treat the airgun as though it is loaded and with the same respect you would a firearm.
- Always aim in a SAFE DIRECTION. Always keep the muzzle of the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- Always keep the airgun on safe until you are ready to shoot.
- Always check to see if the airgun is "ON SAFE" and unloaded when getting it from another person or from storage.
- Always keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- If your reading or prescription glasses are not safety glasses, make sure you wear shooting glasses over your regular glasses.
- Use the proper size pellet for your airgun, .177 caliber (4.5 mm) pellet for the C5M77.
- Never reuse ammunition.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Place the backstop in a location that will be safe should the backstop fail.
- Your backstop should be checked for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged or if a ricochet occurs.
- Do not attempt to disassemble or tamper with your airgun. Use an Authorized Service Station. Using unauthorized repair centers or modifying the function of your airgun in any way may be unsafe and will void your warranty.
- Always keep your CrosBlock® trigger block in place when storing this airgun. Store airgun in a secure location. (See CrosBlock instructions packaged with this airgun for assistance)
- Before you store your airgun, make sure that it is unloaded, not cocked, and that the airgun is "On Safe."

SPECIFICATIONS

PERFORMANCE

Many factors can affect velocity, including brand of projectile, type of projectile, lubrication, barrel condition and temperature.

REPAIR SERVICE

Mechanism/Action	Spring	Sights	Front: Fiber Optic Rear: Fully Adjustable for Windage and Elevation
Caliber/Ammunition:	.177 cal. (4.5 mm) Lead Airgun Pellet	Length	43 inches (1.09 m)
		Velocity:	Up to 495 fps (151 mps)
Barrel:	Rifled Steel	Weight	6.5 lbs. (2.95 kg)

If your airgun needs repair, we recommend you take or send it to your nearest Crosman Authorized Service Station. DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE IT! Your airgun requires special tools and fixtures to repair it. Any disassembly or modification not performed by an Authorized Service Station will void the warranty.

A SPECIAL CUSTOMER SERVICE

Crosman Authorized Service Stations will unjam your airgun at no cost during the warranty period.

LIMITED ONE YEAR WARRANTY

This product is warranted to the retail consumer for one year from date of retail purchase against defects in material and workmanship and is transferable. To register the serial number of your airgun, please return the airgun registration form. The warranty is not conditioned on the return of the card. You should retain the original sales receipt as record of date of purchase.

WHAT IS COVERED

Replacement parts and labor. Transportation charges to consumer for repaired product.

WHAT IS NOT COVERED

Transportation charges to Authorized Service Station for product. Damages caused by abuse, modification or failure to perform normal maintenance - see Owner's Manual. Any other expense. CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, OR INCIDENTAL EXPENSES INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

HOW TO OBTAIN WARRANTY PERFORMANCE

U.S. Customers: Locate nearest service station (see www.crosman.com) or call Crosman customer service at 800-724-7486 for list of stations). The service station will give you details of how to proceed with sending the item in for repair. You must contact the station prior to shipping your product.

Canadian Customers: Contact Crosman Parts & Service- 611 Neal Drive Peterborough, ON K9J 6X7. 705-749-0206.

International Customers: Please return product to your nearest distributor. If you do not know your distributor, please call 585-657-6161 and ask for our International Department for assistance.

IMPLIED WARRANTIES

ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED IN DURATION TO ONE YEAR FROM DATE OF RETAIL PURCHASE. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

To the extent any provision of this warranty is prohibited by federal, state or municipal law, which cannot be preempted, it shall not be applicable. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary, from state to state.

CROSMAN and CROSBLOCK are registered trademarks of Crosman Corporation in the United States.



Modèle C5M77

Carabine à air comprimé de calibre 177 (4.5 mm) à ressort

GUIDE D'UTILISATION

LISEZ TOUTES LES DIRECTIVES ET LES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE GUIDE AVANT D'UTILISER CETTE CARABINE À AIR COMPRIMÉ

Crosman Corporation
Routes 5 & 20
P.O. Box 308
E. Bloomfield, NY 14443
www.crosman.com
1-800-7AIRGUN

P/N C5M77-515 D04

AVERTISSEMENT : Pas un jouet. La supervision d'un adulte est requise. Un usage inapproprié ou irréfléchi peut causer des blessures graves ou la mort. Votre modèle C5M77 peut être dangereux jusqu'à une distance de 411 mètres.

VOUS ET TOUTES PERSONNES PRÈS DE VOUS DEVRIEZ TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION.

LISEZ TOUTES LES DIRECTIVES AVANT L'UTILISATION.

L'ACHETEUR ET L'UTILISATEUR SONT TENUS DE SE CONFORMER À TOUTES LES LOIS RELATIVES À L'USAGE ET À LA PROPRIÉTÉ DE CETTE CARABINE À AIR COMPRIMÉ.

CETTE CARABINE À AIR EST RÉSERVÉE À L'USAGE DES ADULTES SEULEMENT.

AVERTISSEMENT : Grains de plomb. Ne pas inhaler la poussière de plomb ni mettre les plombs dans la bouche. Se laver les mains après la manipulation. Cet article contient du plomb, un produit chimique reconnu par l'État de Californie pour être une cause de cancer et d'anomalie congénitale (ou autres problèmes de reproduction).

Nos félicitations et remerciements pour l'achat de la carabine à plomb à air comprimé CROSMAN® modèle C5M77 calibre 4.5 mm. Veuillez lire entièrement ce guide d'utilisation. Rappelez-vous que cette carabine à air n'est pas un jouet. Manipulez-la avec autant de prudence que vous le feriez pour une arme à feu. Suivez toujours les consignes de sécurité contenues dans ce guide d'utilisation et conservez-le en lieu sûr pour une consultation ultérieure.

Pour toutes questions concernant votre nouvelle carabine à air comprimé, veuillez communiquer avec Crosman au : 1-800-724-7486, 655-657-6161 ou à www.crosman.com.

Consignes d'utilisation:

1. Connaître les parties de votre nouvelle carabine à air
2. Comment utiliser le cran de sûreté
3. Comment régler la détente
4. Comment armer, charger et décharger votre carabine à air
5. Comment viser et tirer en sécurité
6. Comment retirer un plomb coincé
7. Comment entretenir votre carabine à air
8. Réviser les règles de sécurité

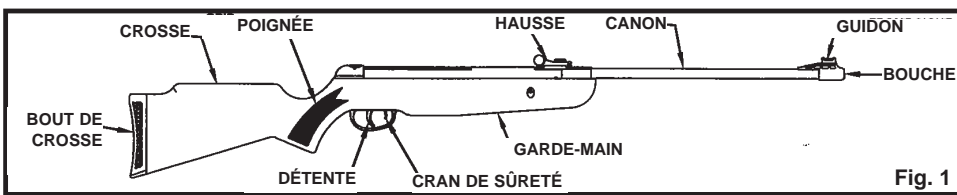
1. Connaître les parties de votre nouvelle carabine à air comprimé

Vous comprendrez mieux votre guide d'utilisation si vous connaissez le nom des parties qui composent votre nouvelle carabine à air. Pour en profiter pleinement, servez-vous de ce guide.

2. Comment utiliser le cran de sûreté

2.1 Pour enclencher le cran de sûreté (ON)

- Trouvez le cran de sûreté situé devant la détente. Poussez le cran vers la détente pour enclencher la sûreté. La " sûreté " est



- enclenchée, et la carabine en arrêt, quand le cran est en position arrière (près de la détente). (Fig. 2)
- Les lettres " F " (feu/fire) et " S " (sûreté/safe) à la base du pontet indiquent également la position appropriée du cran de sûreté.
- Même quand le cran de sûreté est enclenché, vous devez continuer à manipuler la carabine à air avec précaution. Ne pointez pas la

AVERTISSEMENT : Laissez le cran de sûreté enclenché jusqu'à ce que vous soyez vraiment prêt à tirer, poussez alors le cran pour dégager la " sûreté ".

carabine en direction de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.

Comme tout mécanisme, il est possible que le dispositif de sûreté fasse défaut. Même quand le cran de sûreté est enclenché, vous devez continuer à manipuler la carabine à air avec précaution. Ne pointez JAMAIS la carabine vers quelqu'un. Ne pointez JAMAIS la carabine en direction de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.

2.2 Pour dégager le cran de sûreté (OFF)

- Poussez le cran de sûreté vers l'avant (éloigné de la détente). Lorsque le cran de sûreté est dégagé, la carabine est prête pour le tir. (Fig. 2)

ATTENTION : Ne tirez pas avec votre carabine sans qu'il y ait un plomb dans la chambre (tir à sec). Ceci pourrait irrémédiablement endommager votre carabine.

3. Pour régler la détente

Cette carabine à air est munie d'une détente ayant une vis de réglage pour la longueur du second stade. (Fig. 3)

REMARQUE : Cette fonction est ajoutée pour les tireurs expérimentés. La plupart des tireurs peuvent se servir des réglages effectués lors de l'usinage de la carabine et ne devraient pas avoir à modifier quoi que ce soit.

- Assurez-vous que le cran de sûreté est enclenché et que la carabine est déchargée et non armée.
- Pour réduire la longueur du second stade, tournez la vis de réglage dans le sens horaire.
- Pour augmenter la longueur du second stade, tournez la vis de réglage dans le sens anti-horaire.

4. Comment armer et charger votre carabine à air

4.1 Pour armer votre carabine

N'armez pas votre carabine tant que vous n'êtes pas prêt à charger et tirer, car la seule façon de la désarmer est de tirer. Le fait de tirer sans qu'il y ait un plomb dans la chambre (tir à sec) peut endommager votre carabine.

- Enclenchez le cran de sûreté (SECTION 2).
- Gardez la carabine pointée vers un endroit sûr.
- D'une main, saisissez la carabine par la poignée et placez l'autre main autour du canon.
- Abaissez le canon jusqu'à ce qu'il s'arrête. (Fig. 4A) Ne poussez pas au-delà de ce point et n'utilisez pas une force ou une vitesse excessive lorsque vous armez la carabine à air.
- Certains trouvent plus facile d'armer la carabine en appuyant le bout de la crosse contre la jambe. (Fig. 4B)



Fig. 3

AVERTISSEMENT : Assurez-vous de ne pas toucher la détente ni de pousser le cran de sûreté en position " dégagé ".

- Attention de ne pas pincer votre main ou vos doigts dans la zone d'articulation de la carabine.

4.2 Comment charger votre carabine à air

Le canon en position " ouvert ", après qu'il ait été armé, placez un plomb de calibre 4.5 mm, la tête vers l'avant, dans la culasse. (Fig. 5) Assurez-vous que la jupe du plomb soit au même niveau que la surface de la culasse.

- Ramenez le canon en position initiale en le poussant vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche (Fig. 6). Encore là, attention de ne pas pincer votre main ou vos doigts. Assurez-vous que le cran de sûreté est enclenché et que la carabine pointée vers un endroit sûr.

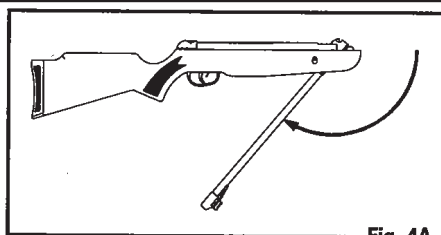


Fig. 4A

AVERTISSEMENT : Assurez-vous de ne pas tirer sur la détente pendant l'armement de la carabine ou pendant que le canon est abaissé. Ceci pourrait endommager gravement la carabine.

ATTENTION : Ne tirez pas avec votre carabine sans qu'il y ait un plomb dans la chambre (tir à sec). Ceci pourrait irrémédiablement endommager votre carabine.

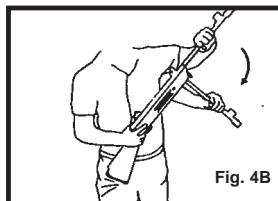


Fig. 4B

AVERTISSEMENT : Votre carabine à air est maintenant chargée et prête à tirer. Laissez le cran de sûreté enclenché tant que vous n'êtes pas prêt à tirer. Ne pointez vers rien que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.

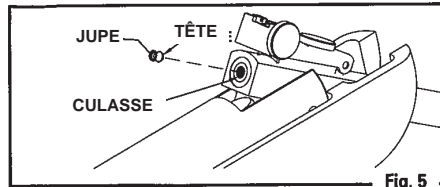


Fig. 5

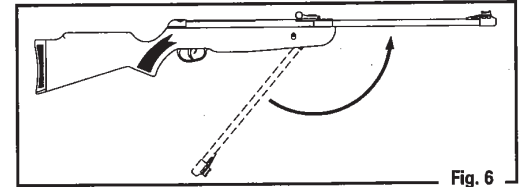


Fig. 6

4.3 Pour décharger votre carabine à air

N'armez pas et ne chargez pas votre carabine tant que vous n'êtes pas prêt à tirer, car la seule façon de la désarmer est de tirer vers un endroit sûr. **RAPPELEZ-VOUS,** choisissez vos cibles avec précaution et assurez-vous qu'il n'y ait rien dans leur entourage. **PENSEZ** à ce que vous pourriez atteindre si vous ratez la cible ! N'entreposez pas votre carabine armée ou chargée.

ATTENTION : N'utilisez que des plombs de calibre 4.5 mm pour votre C5M77. Ne réutilisez jamais les munitions. L'utilisation de toutes autres munitions peut vous causer des blessures ou endommager la carabine.

5. Comment viser et tirer en toute sécurité

5.1 Pour viser et tirer avec votre carabine à air

- Vous et toutes personnes près de vous devriez toujours porter des lunettes de protection.
- Pointez toujours la carabine vers un ENDROIT SÛR. Lorsque vous êtes sûr de votre cible et du dispositif d'arrêt, et qu'il n'y a rien dans l'entourage de la cible, dégagez le cran de sûreté (voir SECTION 2.2) et pressez la détente pour faire feu.
- Ne tirez pas sur des surfaces dures ou sur la surface de l'eau. Le plomb peut bondir ou ricocher en direction d'une personne ou de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.
- Choisissez toujours votre cible avec précaution. Il est préférable de tirer sur des cartons-cibles munis d'un dispositif d'arrêt sécuritaire. Une couverture épaisse devrait être suspendue derrière la fosse pour prévenir les ricochets si vous ratez le dispositif d'arrêt.
- L'état d'usure de votre dispositif d'arrêt devrait être vérifié avant et après chaque utilisation. Remplacez votre dispositif d'arrêt si la surface est usée ou endommagée, ou s'il se produit un ricochet.
- Votre carabine à air est conçue pour le tir sur cible. Rappelez-vous de toujours choisir prudemment l'emplacement de votre cible. **PENSEZ** à ce que vous pourriez atteindre si vous ratez la cible.

La ligne de mire de votre carabine est réglée correctement lorsque la lame du guidon est alignée avec l'encoche de la hausse. Le dessus de la lame du guidon doit être à la même hauteur que le dessus de l'encoche de la hausse. Le point de mire doit sembler reposer sur le dessus du guidon (Fig. 7).

- Lorsque vous êtes sûr de votre cible et du dispositif d'arrêt, et qu'il n'y a rien dans l'entourage de la cible, dégagez le cran de sûreté (voir section 2.2) et tirez sur la détente pour faire feu.

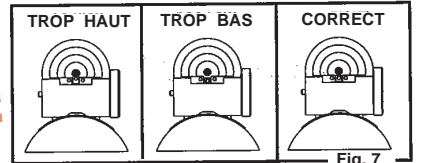


Fig. 7

5.2 Pour régler la visée

Votre carabine à air est munie d'une hausse dont la hauteur (haut ou bas) et la dérive (gauche ou droite) peuvent être réglées.

- La hauteur se règle à l'aide du cadran d'élevation situé sur le support de la hausse. Tournez le cadran dans le sens anti-horaire pour que le plomb touche la cible plus haut et tournez le cadran dans le sens horaire pour que le plomb touche la cible plus bas. (Fig. 8).
- La dérive se règle en tournant le cadran situé sur le côté droit de la hausse. Tournez le cadran dans le sens anti-horaire pour que le plomb touche la cible sur la gauche et tournez le cadran dans le sens horaire pour que le plomb touche la cible sur la droite (Fig. 8).

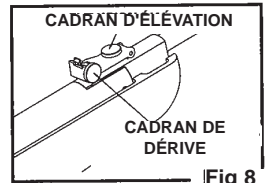


Fig. 8

6. Comment retirer un plomb coincé

- Enclenchez le cran de sûreté. (Section 2)
- Ne rechargez pas la carabine si un plomb y est coincé.
- Ouvrez légèrement le canon (sans descendre complètement le canon jusqu'au point où le mécanisme d'armement s'enclenche) et regardez dans la culasse si vous pouvez voir un plomb coincé.
- Si c'est le cas, insérez une baguette de nettoyage dans la culasse et poussez le plomb hors de la bouche. Ne tentez pas de réutiliser ce plomb (Fig. 9).

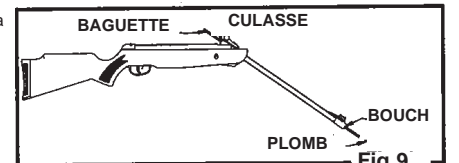


Fig. 9

ATTENTION : N'armez pas la carabine pendant que vous retirez un plomb coincé à moins que vous n'ayez l'intention de continuer à tirer. **Rappelez-vous;** ne tirez pas sans qu'il y ait un plomb dans la chambre (tir à sec). Ceci pourrait endommager irrémédiablement votre carabine à air. Ne laissez pas votre carabine à air armée. Ceci affaiblira le ressort de percussion et endommagera votre carabine à air. Si vous échappez votre carabine à air, examinez-la pour voir si elle fonctionne bien avant de l'utiliser à nouveau. Si quelque chose vous semble différent, comme une détente plus courte ou plus faible, il pourrait s'agir de pièces usées ou brisées. Appelez le Service à la clientèle Crosman pour une assistance avant d'utiliser à nouveau votre carabine à air.

7. Comment entretenir votre carabine à air

Pour vous assurer que votre carabine à air maintient une force de propulsion uniforme, il est important d'appliquer une goutte d'huile Crosman RMCOIL dans la chambre de compression à tous les 100 coups. (Fig. 10). Les pièces de métal externes devraient être nettoyées avec un chiffon imbibé de RMCOIL.

ATTENTION : N'utilisez que l'huile Crosman RMCOIL et ne huilez pas à l'excès. Ceci pourrait causer des dommages à la carabine et des blessures au tireur et aux spectateurs.

ATTENTION : Ne tentez pas de démonter votre carabine à air comprimé. Apportez-la à un Centre de service agréé le plus près de chez vous.

NE FAITES AUCUNE MODIFICATION OU ALTÉRATION À VOTRE CARABINE À AIR. Toute tentative de modification contrevient de quelque manière que ce soit aux directives de ce guide, peut rendre votre carabine à air dangereuse à manier, peut causer des blessures graves ou la mort, et entraînera la nullité de la garantie.

Si vous échappez votre carabine à air, examinez-la pour voir si elle fonctionne bien avant de l'utiliser à nouveau. Si quelque chose vous semble différent, comme une détente plus courte ou plus faible, il pourrait s'agir de pièces usées ou brisées. **Appelez le Service à la clientèle Crosman pour une assistance avant d'utiliser à nouveau votre carabine à air.**

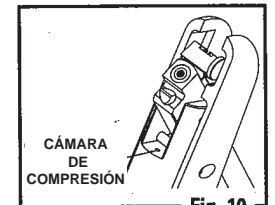


Fig. 10

7. Réviser les règles de sécurité

- Ne pointez jamais la carabine vers quelqu'un ou quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.
- Manipulez toujours la carabine à air comme si elle était chargée et avec autant de prudence que vous le feriez pour une arme à feu.
- Visez toujours vers un ENDROIT SÛR. Gardez toujours la bouche de la carabine pointée vers un ENDROIT SÛR.
- Laissez toujours le cran de sûreté engagé jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
- Vérifiez toujours si le cran de sûreté est engagé et si la carabine est déchargée lorsque vous la recevez d'une autre personne ou la récupérez d'un entreposage.
- Ne placez jamais le doigt sur la détente ou sur le pontet tant que vous n'êtes pas prêt à tirer.
- Vous et toutes personnes près de vous devriez toujours porter des lunettes de protection.
- Si vos verres de lecture ou correcteurs ne sont pas munis d'un écran protecteur, portez des lunettes de protection par dessus vos lunettes régulières.
- Utilisez la grosseur appropriée de plomb pour votre carabine à air. Un plomb de calibre 4.5 mm fonctionnera bien avec votre modèle C5M77.
- Ne réutilisez jamais les munitions.
- Ne tirez pas sur des surfaces dures ou sur la surface de l'eau. La bille ou le plomb peut bondir ou ricocher en direction d'une personne ou de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.
- Placez le dispositif d'arrêt dans un endroit où la sécurité est assurée dans le cas où le dispositif ferait défaut.
- L'état d'usure de votre dispositif d'arrêt devrait être vérifié après chaque utilisation. Les dispositifs d'arrêt s'usent avec le temps et finissent par faire défaut. Remplacez votre dispositif d'arrêt si la surface est usée ou endommagée, ou s'il se produit un ricochet.
- Ne tentez pas de démonter ou d'altérer votre carabine à air. Faites appel à un Centre de service agréé. L'utilisation de tout autre centre de réparation ou une modification de la fonction de votre carabine à air, de quelque manière que ce soit, peut être dangereux et annulera votre garantie.
- Laissez toujours votre CrossBlock® en place sur la détente lorsque vous remisez cette carabine à air. (Voir le feuillet d'information du CrossBlock® inclus dans l'emballage de cette carabine).
- Avant de remiser votre carabine à air comprimé, assurez-vous qu'elle est vide, déchargée, et que le cran de sûreté est enclenché.

CARACTÉRISTIQUES

RENDEMENT

Plusieurs facteurs peuvent influencer la vitesse à la bouche, notamment la marque et le type de projectile, la lubrification, l'état du canon et la température ambiante.

Mécanisme/Action :	A ressort	Viseurs :	Guidon : Hausse :	Fibre optique Dérive et hauteur entièrement réglables
Calibre / Munition :	Plomb pour arme à air comprimé Calibre 4.5 mm	Vitesse :	Jusqu'à 151 m/s	
Canon :	Acier, rayé	Poids :	2.95 kg (6.5 lbs.)	
		Longueur totale :	1.09 m (43")	

SERVICE DE RÉPARATION

Si votre carabine à air comprimé a besoin d'être réparée, nous vous recommandons de l'apporter ou de l'expédier à votre Centre de service agréé Crosman le plus près de chez vous. **N'ESSAYEZ PAS DE LA DÉMONTER.** La réparation de votre carabine à air requiert des outils et un appareillage particuliers. Tout désassemblage ou modification effectué autrement que par un Centre de service agréé entraînera la nullité de la garantie.

SERVICE D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

Les Centres de service agréés Crosman désassembleront votre carabine à air, sans frais, durant la période couverte par la garantie.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Ce produit, vendu au détail, est garanti contre tout défaut de matériaux et de main-d'œuvre pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat au détail. Cette garantie est transférable. Pour procéder à l'inscription du numéro de série de votre carabine à air comprimé, veuillez retourner la fiche d'inscription. La garantie n'est pas conditionnelle au retour de la fiche. Conservez la facture originale comme preuve de la date d'achat.

CE QUI EST COUVERT

Les pièces de remplacement et la main-d'œuvre. Les frais de transport pour le retour au consommateur du produit réparé.

CE QUI N'EST PAS COUVERT

Les frais d'envoi d'un produit à un Centre de service agréé. Les dommages causés par un usage abusif, une modification ou une négligence dans l'entretien normal du produit - voir Guide d'utilisation. Toute autre dépense engagée. **LES DOMMAGES INDIRECTS, LES DOMMAGES OU FRAIS ACCESSOIRES, Y COMPRIS LES DOMMAGES MATÉRIELS. CERTAINS TERRITOIRES NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS. PAR CONSÉQUENT, LA CLAUSE LIMITATIVE OU EXCLUSIVE CITÉE CI-DESSUS POURRAIT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.**

COMMENT SE PRÉVALOIR DE LA GARANTIE

Clients aux États-Unis - Trouvez le Centre de service le plus près de chez vous (voir www.crosman.com ou appelez le Service à la clientèle Crosman au 800-724-7486 pour obtenir la liste des centres). Le Centre de service vous fournira les détails sur la façon de procéder pour leur faire parvenir l'article à réparer. Vous devez communiquer avec le Centre avant d'expédier le produit.

Clients au Canada - Écrivez à : Crosman Parts & Service- 611 Neal Drive Peterborough, ON.

K9J 6X7 ou téléphonez au (705) 749-0206.

Clients à l'International - Veuillez retourner le produit au distributeur le plus près de chez vous. Si vous n'en connaissez aucun, appelez au (585) 657-6161 et demandez une assistance auprès de notre Service international.

GARANTIES TACITES

TOUTES GARANTIES TACITES, Y COMPRIS LES GARANTIES TACITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET DE CONVENANCE À UN USAGE PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UNE DURÉE D'UN (1) AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT AU DÉTAIL. CERTAINS TERRITOIRES NE PERMETTENT PAS LES CLAUSES LIMITATIVES SUR LA DURÉE D'UNE GARANTIE TACITE. PAR CONSÉQUENT, LA LIMITE DE GARANTIE CITÉE CI-DESSUS POURRAIT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.

Si une disposition de cette garantie est interdite aux termes d'une loi fédérale, provinciale ou municipale, sur laquelle la disposition ne peut prévaloir, cette dernière ne serait pas applicable. Cette garantie vous confère certains droits reconnus par la loi. Vous pouvez également détenir d'autres droits qui varient d'un territoire à l'autre.

CROSMAN, BENJAMIN, et CROSSBLOCK sont des marques déposées de Crosman Corporation aux États-Unis.