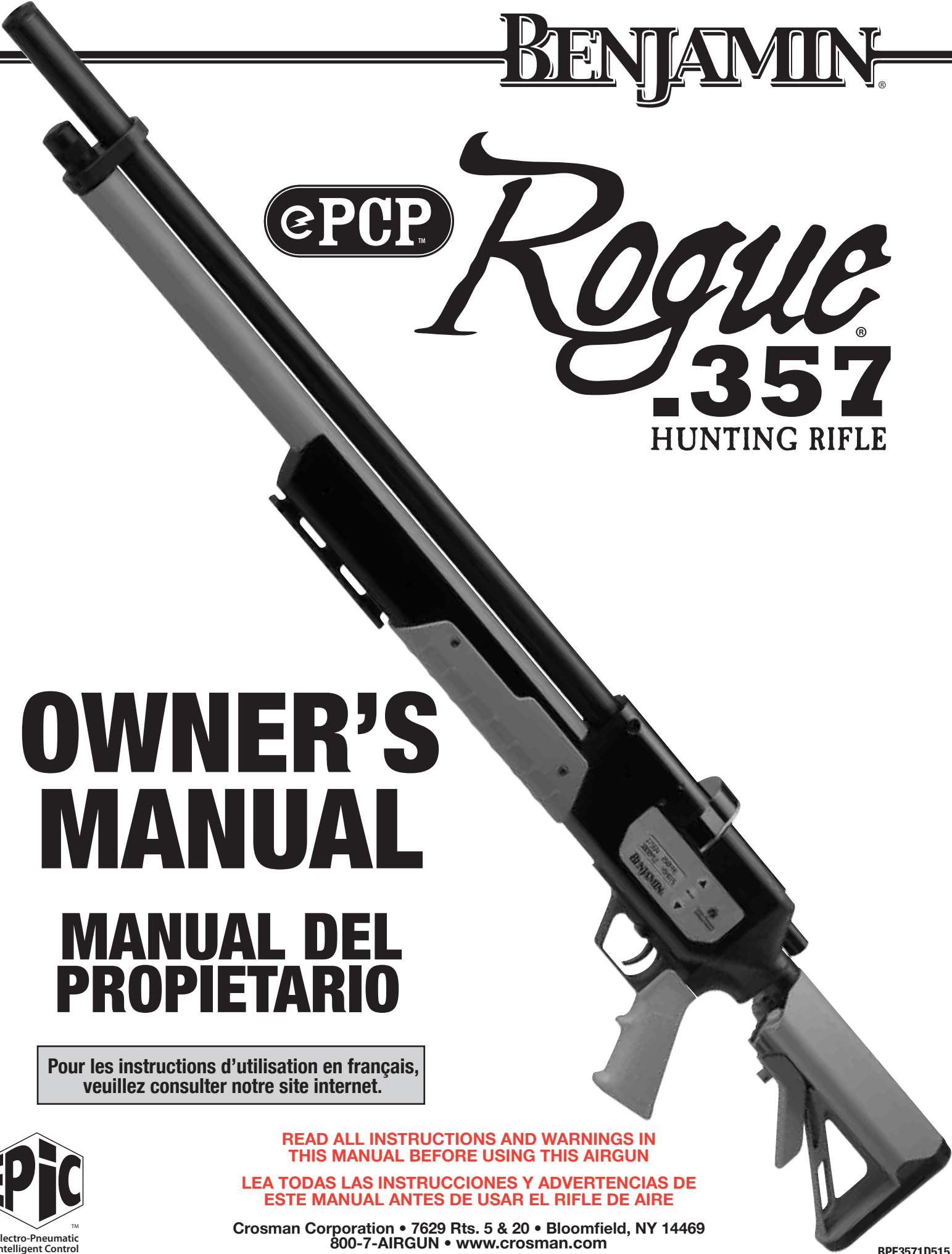




BENJAMIN®

ePCP™

Rogue®

.357

HUNTING RIFLE

OWNER'S MANUAL

MANUAL DEL PROPIETARIO

Pour les instructions d'utilisation en français,
veuillez consulter notre site internet.



Electro-Pneumatic
Intelligent Control

**READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN
THIS MANUAL BEFORE USING THIS AIRGUN**

**LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE
ESTE MANUAL ANTES DE USAR EL RIFLE DE AIRE**

Crosman Corporation • 7629 Rts. 5 & 20 • Bloomfield, NY 14469
800-7-AIRGUN • www.crosman.com

BPE3571D515

Congratulations!

You now own a Benjamin® Rogue® .357 hunting rifle with ePCP™ technology. Our dedicated Crosman design and manufacturing team carefully crafted this exciting new air rifle right here in Bloomfield, NY, with you in mind.

The Rogue .357 air rifle revolutionizes hunting with airguns by offering the most available shots from a charge. Ultimate versatility is provided by allowing **YOU** to choose the type and size of game you wish to take. Whether you use it for hunting hogs, coyotes or raccoons, we're confident your Rogue .357 air rifle will be as much a source of pride for you as it is for all of us here at Crosman.

"TAKE IT OUTSIDE"™ and enjoy your Rogue .357.
Safe shooting, and thank you for your continued support.

⚠ WARNING: Explosion Danger. Do not attempt to ship a pressurized airgun. Always completely depressurize this airgun before shipping by any means. Failure to follow these instructions may result in serious injury or death.

PERFORMANCE

Many factors affect velocity, including brand of projectile, type of projectile, lubrication, barrel condition and temperature. Your airgun was designed to work with BENJAMIN®, and BENJAMIN® by NOSLER® ammunition. Use of other ammunition may cause your airgun to malfunction.



DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE.

Our customer service representatives can help; contact us directly at 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486). For frequently asked questions go to www.crosman.com

REPAIR SERVICE

If your airgun needs repair, we recommend you take or send it to your nearest Crosman Authorized Service Station. **DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE IT!** Your airgun requires special tools and fixtures to repair it. Any disassembly or modification not performed by an Authorized Service Station will void the warranty.

A SPECIAL CUSTOMER SERVICE OFFER

Crosman Authorized Service Stations will unjam your airgun at no cost during the warranty period.

LIMITED WARRANTY

See your Warranty card packed inside your new Benjamin® product for further instructions and length of warranty. This product is warrantied to the retail consumer against defects in material and workmanship and is transferable. To register the serial number of your airgun, please return the airgun registration form. The warranty is not conditioned on the return of the card. Proof of original sales receipt is required to obtain services under this warranty.

WHAT IS COVERED

Replacement parts and labor. Transportation charges to consumer for repaired product.

WHAT IS NOT COVERED

Transportation charges to Authorized Service Station for product. Damages caused by abuse, modification or failure to perform normal maintenance. Any other expense. **CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, OR INCIDENTAL EXPENSES, INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.**

HOW TO OBTAIN WARRANTY PERFORMANCE

U.S. Customers: Locate nearest service station (see www.crosman.com or call Crosman customer service at 800-724-7486 for list of stations). The service station will give you details of how to proceed with sending the item in for repair. You must contact the station prior to shipping your product.

Canadian Customers: Contact Gravel Agency, Quebec (866) 662-4869.

International Customers: Please return product to your nearest distributor. If you do not know your distributor, please call 585-657- 6161 and ask for our International Department for assistance.

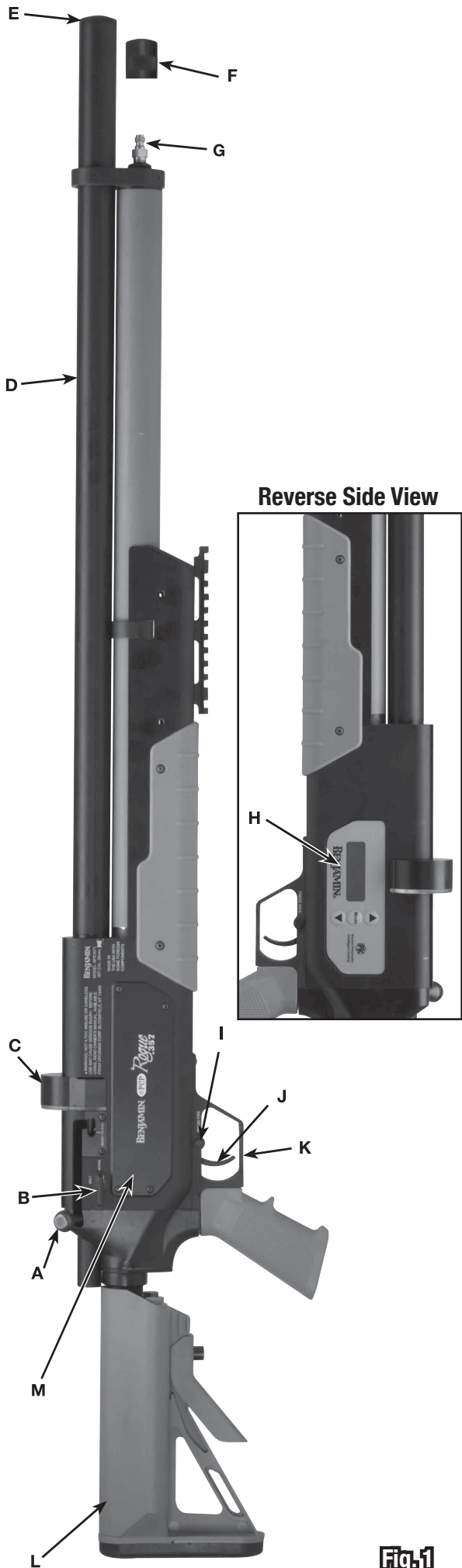
IMPLIED WARRANTIES

Any implied warranties including the implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose are limited in the duration to one year from the date of retail purchase. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts so the above limitations may not apply to you. To the extent any provision of this warranty is prohibited by federal, state or municipal law, which cannot be preempted, it shall not be applicable. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary, from state to state.

CROSMAN® and, BENJAMIN® are registered trademarks of Crosman Corporation in the State of New York.

Contents

1.Learning the Parts of your New Airgun	4
2.Operating the Cross Block Safety	5
A. To Put the Airgun “ON SAFE”:	5
B. To Take the Airgun “OFF SAFE”:	5
3.Operating the Bolt Activation Lever	5
4.Installing AA Batteries	5
5.EPiC™ Display Operation	6
A. Mode Navigation (Bullet Grain/Power)	6
I.Manual Mode (Sol Time)	6
II.Discharge Mode (DISCH)	6
III.Change Foot Pounds of Energy (FPE)/Velocity	6
B. Grain Weight	6
C. Pressure Reading (PSI)	6
D. Shot Counter	6
E. EPiC™ Error Codes	6
F. EPiC™ LCD Backlight Display	6
6.Pressurizing the Airgun	6
A. Pressurizing (Filling) the Airgun with a High Pressure Tank	7
B. AVOID PRESSURE OVERFILL	7
7.Depressurizing the Airgun	7
A. Manual Depressurizing Method	7
B. Electronic Depressurizing Method	8
8.Loading the Airgun	8
A. Loading the Clip	8
B. Inserting the Clip	8
9.Ammunition and Performance	8
10.Unloading	8
A. Unloading- Removing the Clip	8
B. Fire Airgun to Clear the Barrel	8
11.How to Aim and Fire Airgun Safely	8
12.Removing a Jammed Bullet	9
13.Maintaining Your Airgun	10
14.Fill Nipple Service or Removal	10
15.Grip, Stock Adjustment and Removal	10
16.Mounting Your Scope (Optional)	10
17.Attaching a Sling (Optional)	10
18.Attaching a Bipod (Optional)	10
19.Attaching the Accessory Rails (Optional)	10
20.Advanced Tuning Techniques	10
A. Adjusting the Trigger	10
B. Adjusting for Various Fill Pressures	11
C. Changing bullet impact Foot Pounds of Energy(FPE)/Velocities	11
21.Open Bolt Indicator (OBI)	11
22.Reviewing Safety	11
Appendix A	12



Reverse Side View

Fig. 1

⚠ WARNING: Not a toy. This airgun is intended for adult use only. Misuse or careless use may cause serious injury or death. May be dangerous up to 1000 yards (915 meters).

⚠ WARNING: Do not brandish or display this airgun in public—it may confuse people and may be a crime. Police and others may think it is a firearm. Do not change the coloration and markings to make it look more like a firearm. That is dangerous and may be a crime.

YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING.

BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS ABOUT THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

THIS AIRGUN IS INTENDED FOR USE BY ADULTS ONLY

⚠ WARNING: This product contains lead, a chemical known to the State of California to cause cancer and birth defects (or other reproductive harm.)

⚠ WARNING: Explosion Danger. Use only compressed air or N₂ (High pressure Nitrogen) in this airgun. Use of other gasses, including oxygen, can cause a fire or explosion that may result in serious injury or death.

Please read this owner's manual completely and remember that an airgun is not a toy. Always carefully follow the safety instructions found in this owner's manual and keep the manual in a safe place for future use. If you have any questions regarding the operation of your new airgun, please contact Crosman at 1-800-724-7486.

1. Learning the Parts of your New Airgun

Learning the names and parts of your new airgun will help you understand your owner's manual. **(Fig. 1)**

- A.** Bolt Handle
- B.** Bolt Activation Lever
- C.** Clip
- D.** Barrel
- E.** Muzzle
- F.** Protective Cap For Fill Nipple
- G.** Fill Nipple
- H.** EPiC™ Display Screen **(Fig. 5)**
- I.** Cross Block Safety
- J.** Trigger
- K.** Trigger Guard
- L.** Stock
- M.** Battery Cavity

Caution: DO NOT SUBMERGE THIS AIRGUN IN WATER.

Although the electronics in this airgun are designed to be protected from humidity and moist environments, submersion in water will cause damage. If the airgun becomes wet, do not operate the airgun. Remove the batteries immediately. Dry the airgun with a fan at room temperature in a dry environment for several days. Install new batteries before operation of the airgun.

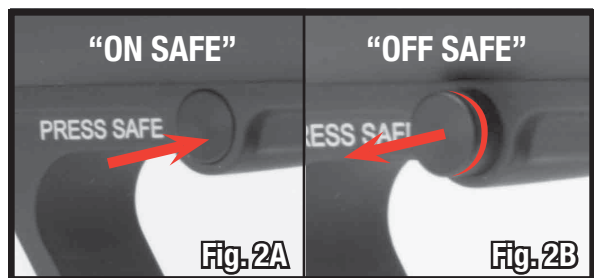
Tools you will need If Following Advanced Tuning Techniques, Grip and Stock Removal or Battery Installation.

.0625 in. Allen Wrench

.125 in. Allen Wrench

.1875 in. Allen Wrench (not included)

Phillips Screw Driver (not included)



2. Operating the Cross Block Safety

The words PRESS FIRE and PRESS SAFE are on the top of the trigger guard. The PRESS FIRE and PRESS SAFE indicate the safety condition when pressed flush with the trigger guard (**Fig 2A**).

A. To Put the Airgun "ON SAFE":

- Locate the safety at the top of the trigger guard.
- The safety is ON and the airgun is "ON SAFE" when the safety button is pushed from the left to the right (No Red Showing) (**Fig 2A**).

B. To Take the Airgun "OFF SAFE":

- The safety is OFF and the airgun is "OFF SAFE" when the safety button is pushed from the right to the left (Red Showing) (**Fig 2B**).
- When the airgun is "OFF SAFE," the trigger can be pulled and the airgun can be fired if it is charged (filled) with air or nitrogen, loaded, and the bolt is in the correct position, all of which are described in the following instructions (Sections 6,8).

Like all devices, an airgun safety can fail. Even when the safety is "ON SAFE", you should continue to handle the airgun safely. **NEVER** point the airgun at any person. **NEVER** point the airgun at anything you do not intend to shoot.

3. Operating the Bolt Activation Lever

The small lever underneath the bolt handle (**Fig. 3A**) is used to activate and deactivate the bolt (**Fig. 3B**). This is a safety feature for use when the airgun is charged and loaded. Your must first understand the operation of the bolt.

Note: The LCD screen will not be visible when the bolt is in the "READY TO FIRE" position.

When the bolt handle is moved rearward (**Fig. 3C**), the EPiC™ display will be visible. When the bolt handle is moved forward, a bullet will be loaded from the clip (if a loaded clip is in place) into the chamber (**Fig. 3D**). The bolt handle then needs to be moved or rotated downward (**Fig. 3D**) and then back rearward into the "READY TO FIRE" position (**Fig. 3E**).

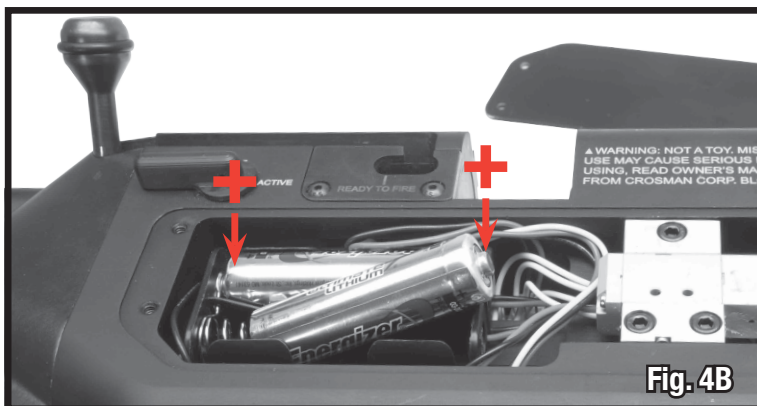
After loading a bullet into the chamber and unless you are in a stationary position waiting or ready to fire the airgun, the bolt handle should be kept in the downward and forward position "NOT READY TO FIRE" (**Fig. 3B**) and the bolt activation lever should be rotated fully clockwise so the word "DISABLED" is visible. This prevents the bolt from moving intentionally or unintentionally into the "READY TO FIRE" position and prevents you from firing the airgun. Thus, whenever you are walking or moving with this airgun when it is charged and loaded, you should always keep the Bolt Activation Lever in the position so the word "DISABLED" is visible. When you are in a stationary position and ready to fire, rotate the Bolt Activation Lever 180 degrees counter-clockwise so the word "ACTIVE" is visible. You must then move the bolt handle rearward to the "READY TO FIRE" position to be able to fire the airgun.

Note: You should also keep the bolt in the "DISABLED" position whenever you are filling your airgun with air or nitrogen. In addition to preventing any movement of the bolt, this will insure the airgun does not vent air or nitrogen through the valve and waste your air pressure.

The Bolt Activation Lever is not a substitute for the cross block safety. The cross block safety should be kept "ON SAFE" at all times and should be moved to "OFF SAFE" only when you are ready to shoot.

4. Installing AA Batteries (not included) (Lithium AA recommended)

- Lay the airgun flat with right side facing up (**Fig. 4A**).
- Remove the right side cover screws with a .0625 in. allen wrench.
- Remove cover.
- Install batteries as shown (**Fig. 4B**).
- Replace cover and install screws to hand tight.
- Confirm safety is "ON SAFE" then move the bolt handle to the forward position and downward position "NOT READY TO FIRE" and check the EPiC™ display screen.



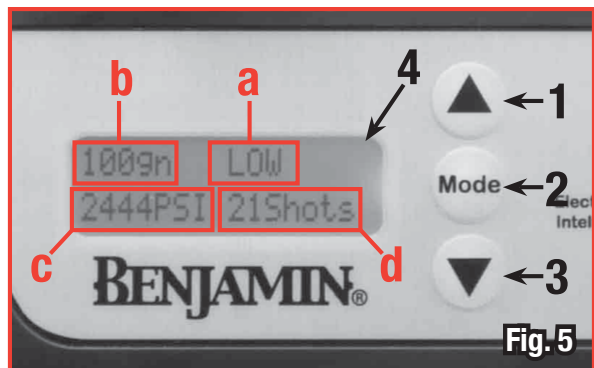


Fig. 5



Fig. 6A



Fig. 6B

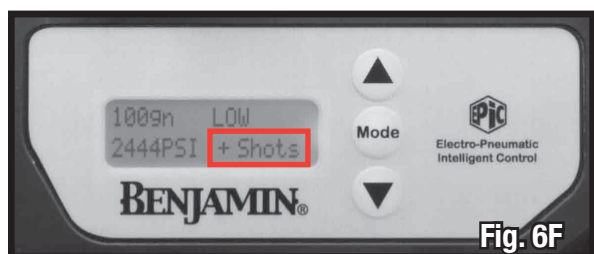
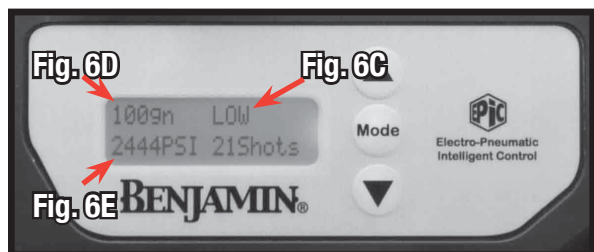


Fig. 6F

5. EPiC™ Display Operation

The EPiC™ display will not display information when the bolt is in the “READY TO FIRE” position. To view the display, you must have the bolt out of the “READY TO FIRE” position. If the bolt is in the “READY TO FIRE” position, move the bolt forward and move the bolt activation lever so the word “DISABLED” is visible and the bolt cannot move. The cross block safety should be “ON SAFE”. Critical halts are displayed when the bolt is in the fire position. See Appendix A.

The EPiC™ display (Fig. 5):

1. Up Arrow Button
2. Mode Button
3. Down Arrow Button
4. LCD Display Screen

a. Displays Operation Modes Manual (“SOL TIME”), Discharge (DISCH), Foot Pounds of Energy (FPE) (LOW, MEDIUM, or HIGH).

b. Displays bullet weight in grains (gn)

c. Displays air pressure in the airgun in pounds per square inch (PSI).

d. Displays number of shots remaining (Shots)

A. Mode Navigation (Bullet Grain/Power)

Press the “Mode” button on the EPiC™ display to move between the bullet grain weight and bullet power settings on the display. Use the Up and Down arrows to navigate within each display and push the “Mode” button to select the correct entry in each display.

Press the “Mode” button one time and the upper right hand portion of the display will blink. Press the Up and Down arrows to navigate to the desired value. Press the “Mode” button again to select the upper left hand portion of the display. Repeat the steps above for desired value. The modes are:

I. Manual Mode (Sol Time) (Fig. 6A)

“SOL TIME” – The manual mode (Fig. 6A) uses eVALVE™ technology to allow you to manage and calibrate air pressure to control the length of time (“Dwell time”) before the valve releases air or Nitrogen to discharge the bullet after the trigger is pulled. You can set the time from 10 to 8000 microseconds. This mode can be used to test various bullets for velocity and trajectory characteristics in this airgun.

II. Discharge Mode (DISCH) (Fig. 6B)

Airgun will not fire on discharge mode if the pressure is less than 1000psi

“DISCH” – The Discharge Mode (Fig. 6B) is to be used after the valve has not had a complete cycle and has not released all the air or nitrogen. Use this mode to discharge a bullet left in the barrel. Use of this mode resets the valve. This mode electronically vents the airgun of pressure with a 7000 microseconds discharge of air.

⚠ WARNING: Performing the above procedure may exhaust air from the barrel at a high rate and fire a bullet from the airgun if one is in the barrel. Therefore, make certain the airgun is pointed in a SAFE DIRECTION. Failure to follow these instructions may result in serious injury or death.

III. Change Foot Pounds of Energy (FPE)/Velocity (“LOW” – “MED” – “HIGH”)

These bullet power settings (Fig. 6C) adjust the muzzle velocity and, therefore, foot pounds of energy. Changing this setting changes the valve dwell time which adjusts the muzzle velocity. For example, if you intend to shoot 170 or 145 grain bullets on the HIGH setting, then you will need 2600 to 3000 PSI of pressure in the airgun. In contrast, if you intend to shoot 145 or 100 grain bullets on the LOW setting, then it is best to have 2700 PSI or less in the airgun. (See Section 20C. and figure 19)

B. Grain Weight (Fig. 6D)

Pressing the “Mode” button twice will cause this display to blink. Use the Up and Down arrows to find the correct bullet weight of the bullet you are using. There are three preset weights: 100, 145, and 170 grains. Press the “Mode” button to select the correct weight. If you are using a bullet with a different weight, select the preset weight nearest to the weight of the bullet you are using.

C. Pressure Reading (PSI)(Fig. 6E)

The LCD will continuously display the pressure as PSI contained in the reservoir.

D. Shot Counter

This displays the following information:

“X Shots”= This shows the approximate number of shots remaining based on PSI vs. power setting and bullet variables. You must press the “Mode” button after each shot to update this information.

“+ Shots” (Fig. 6F) = This means your airgun will shoot with excessive velocity.

To correct, lower your reservoir pressure (See Section 7) or choose a higher power or nearest grain weight setting.

“- Shots” (Fig. 6G) = This means your airgun will shoot with low velocity. To correct, raise your reservoir pressure by adding compressed air or N₂ or choose a lower power setting.

E. EPiC™ Error Codes:

See appendix A for a list of critical halt error codes. (Page 12)

F. EPiC™ LCD Backlight Display (Fig. 6H)

To activate the LCD Backlight press both the up and down arrow keys at the same time until the backlight is active. The back light will help you see the LCD information in low light conditions. The backlight does consume significant battery life and should be used sparingly to conserve the batteries.

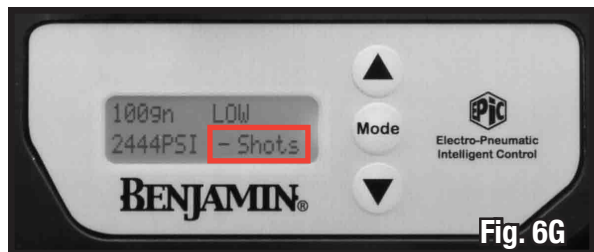


Fig. 6G



Fig. 6H

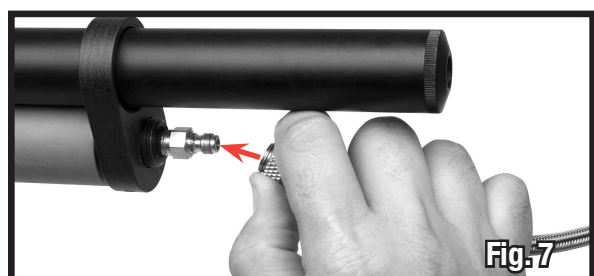


Fig. 7

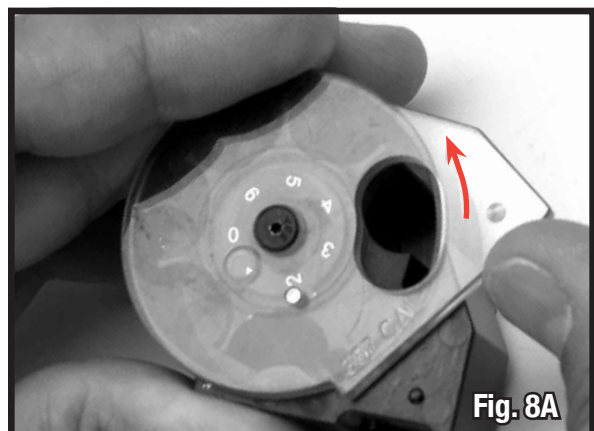


Fig. 8A



Fig. 8B

6. Pressurizing the Airgun

Your new airgun is unique because it operates on compressed air or N₂. This owner's manual describes operating the airgun with compressed air and N₂ only.

CAUTION: Use of CO₂ liquid or gas will damage the valve and void your warranty. This airgun is designed for use at pressures between 1,000 psi (69 Bar) and 3,000 psi (207 Bar) depending on how you, as the user, adjust (tune) the airgun to work.

WARNING: Explosion Danger. Use only compressed air or N₂ in this airgun. Use of other gasses, including oxygen, can cause a fire or explosion may result in serious injury or death.

WARNING: Do not disconnect the fill hose before first bleeding the air. Failure to follow these instructions may cause the hose to whip from pressure built up in the fill hose and may result in serious injury or death.

DO NOT FILL AT A RATE GREATER THAN 1000 PSI (69 BAR) PER MINUTE.

CAUTION: It is important to fill the pressure reservoir slowly when filling from a low pressure (from 0 psi). Filling too rapidly will over pressurize the airgun's low pressure system and may damage the regulator and/or electrical control valve.

A. Pressurizing (Filling) the Airgun with a High Pressure Tank

Airgun may be filled from a high pressure tank (bottle) like the Benjamin HBP45K. Scuba tanks can also be utilized for the task. For scuba tank use go to Crosman.com to select the correct adapter.

- Be sure to wear eye protection.
- Make sure the airgun is unloaded and not cocked. (See Section 10 for instructions on unloading)
- Read all instructions with your tank so you are familiar with its operation. Review EPiC™ operation (Section 5) to view the airgun reservoir pressure.
- Put the airgun "ON SAFE" (See Section 2A).
- Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
- Remove the cap that covers the fill nipple on the airgun.
- Connect the quick-disconnect fitting on the adaptor's hose to the fill nipple (Fig. 7).
- Slowly open the valve on your tank and start filling the airgun SLOWLY. Filling too quickly will cause heat buildup that can affect accuracy of the fill pressure.
- Watch the gauges on the airgun and your tank (if equipped) until the desired pressure is reached (1000-3000 psi).
- **DO NOT** fill the airgun to more than 3000 psi. See "Overfill" information below.
- Turn the valve on your tank off when the desired fill pressure is reached.
- BLEED the fill hose COMPLETELY to avoid hose whip from pressure in the fill hose.
- Disconnect the tank's fill hose from the fill nipple on the airgun.
- Replace the cap over the fill nipple and tighten. Always keep the fill nipple capped to eliminate the possibility of dirt entering the check valve.
- If the airgun shows the Critical Halt for Low PSI then the airgun can be refilled with a bullet in the barrel. First you must open the bolt to the most rearward position before refilling the reservoir to a pressure greater than 1000psi.

Note: the airgun will be ready to fire at any pressure above 1000psi.

B. AVOID PRESSURE OVERFILL

- Overfilling 3000psi fill pressure does not improve performance. If you discover that the airgun has been overfilled, try to dry fire the airgun (cock and shoot without bullet loaded) in a SAFE DIRECTION until pressure on your airgun drops to 3,000 psi.
- If the airgun will not discharge air with each shot, the valve may be completely pressure locked and will require use of the degassing procedure of your airgun. Follow the instructions for how to degas your airgun (See Section 7) using the .125 allen wrench included with your airgun.

7. Depressurizing the Airgun

To depressurizing your airgun (e.g., for service) utilize the following methods:

A. Manual Depressurizing Method

WARNING: Performing the following procedure may exhaust air from the barrel at a high rate and fire a bullet from the airgun if one is in the barrel. Therefore, make certain the airgun is pointed in a SAFE DIRECTION. Failure to follow these instructions may result in serious injury or death.

- Keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- Make certain the airgun is **NOT** in the "READY TO FIRE" position by:
 - Moving the cross block safety to "ON SAFE".
 - Remove the clip.
 - Closing the bolt by moving it forward and then downward.
 - Moving the bolt activation lever so the word, "DISABLED," is visible to prevent movement of the bolt. (See Section 3)
- Locate the opening at the front of the trigger housing. Insert a .125 in. allen wrench.
- Turn the set screw 1/8 turn counter clockwise.
- You should hear the pressure vent through the vent port.
- When venting is complete, turn the set screw 1/8 turn clockwise to seal the vent.
- Check the EPiC Display to make certain all pressure (PSI) has been relieved from the airgun. See Section 5C for viewing gauge information.

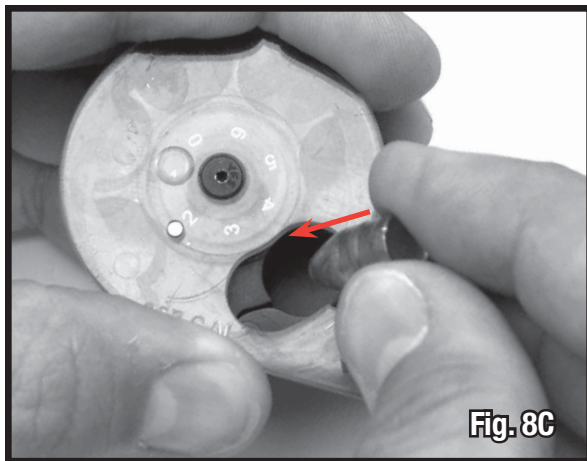


Fig. 8C

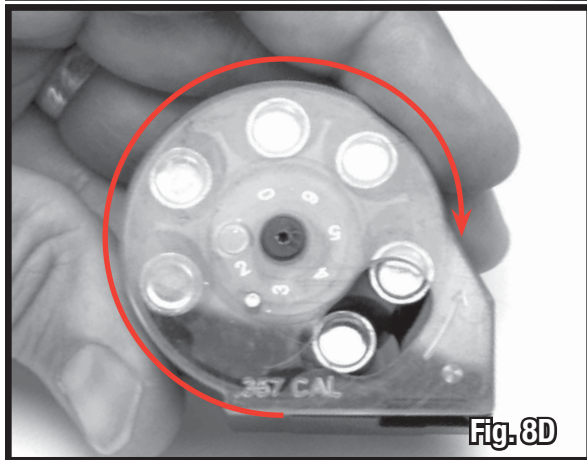


Fig. 8D

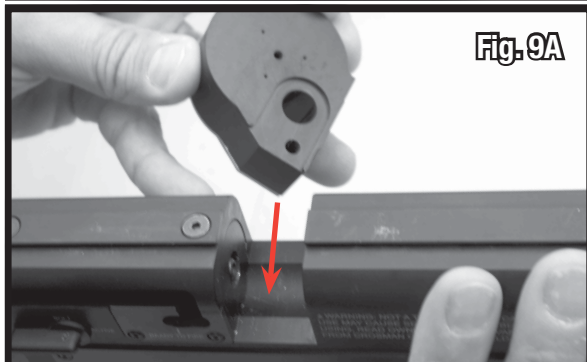


Fig. 9A

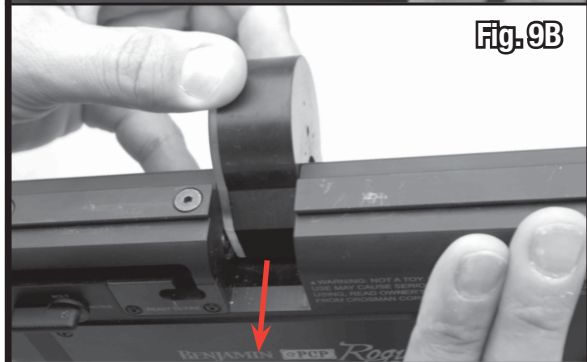


Fig. 9B



Fig. 9C

B. Electronic Depressurizing Method

! WARNING: Performing the following procedure may exhaust air from the barrel at a high rate and fire a bullet from the airgun if one is in the barrel. Therefore, make certain the airgun is pointed in a **SAFE DIRECTION**. Failure to follow these instructions may result in serious injury or death.

- Move the cross block safety to "ON SAFE".
- Keep the airgun pointed in a **SAFE DIRECTION**.
- Remove the clip.
- Close the airgun bolt by moving it forward and then downward.
- Rotate the bolt activation lever so the word, "DISABLED," is visible to prevent the bolt from moving. (See Section 3)
- Set the power mode to "DISCH." (See Section 5)
- Move the bolt activation lever so the word, "ACTIVE," is visible to allow movement of the bolt. (See Section 3)
- Move the bolt handle to the "READY TO FIRE" position.
- Move the cross block safety to "OFF SAFE."
- Keep the airgun pointed in a **SAFE DIRECTION**.
- Pull the trigger.
- Check the pressure on the EPIC™ display. (See Section 5)
- Cycle the bolt and fire the airgun in a **SAFE DIRECTION** until there is only 1000psi of air remaining in the airgun.

8. Loading the Airgun

A. Loading the Clip

- Lift the clear cover over the catch point and rotate counter-clockwise in the direction of the arrow (Fig. 8A). Rotate clip cover all the way around to the backside of the catchpoint (Fig. 8B).
- Place a finger under the clip covering the hole, place the first bullet in the clip, nose first (Fig. 8C). Make certain the bullet does not protrude, out the back of the clip. In the event the bullet does protrude simply push the bullet inward.
- After you fill the remaining slots in the clip, rotate the cover clockwise until it comes to rest at the catch point (Fig. 8D). The clip is now ready for use.

B. Inserting the Clip

Following these directions will result in your airgun being loaded and ready to fire.

- Put the airgun "ON SAFE" (See Section 2) and point in a **SAFE DIRECTION**.
- Pull the bolt back to the rearward position.
- With the cover of the clip facing the butt of the airgun insert the clip from the left side and push it inward until it snaps into place. (Fig. 9A-C)
- Push the bolt forward fully and downward to chamber a bullet.

Double loading your airgun will prevent your airgun from working properly and may cause damage. If you encounter resistance do not force the bolt. You will need to open the bolt remove the clip and point the muzzle upward in a safe direction. Carefully shake the airgun and the second bullet will fall out of the breech. See Section 21 OBI for instructions on determining if you've double loaded your airgun.

9. Ammunition and Performance

Your airgun barrel is designed to work with the Benjamin® and Benjamin® by Nosler® bullets. Use of pure lead or lead alloy bullets in .356 to .358 diameter that are not designed for this type of barrel will not give good performance and may damage the barrel.

CAUTION: Using Copper jacket bullets will cause damage to the barrel of this airgun. Therefore, it is important you do not use copper jacketed bullets with this airgun.

10. Unloading

A. Unloading- Removing the Clip

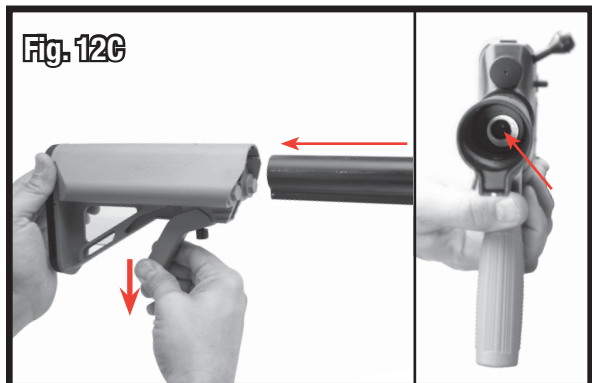
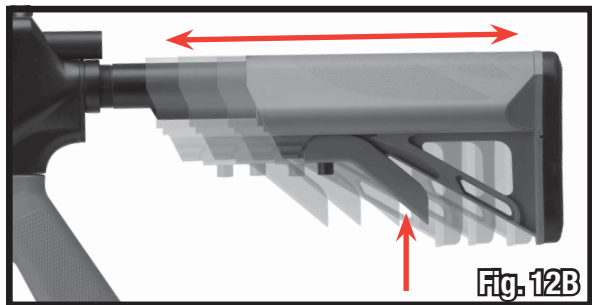
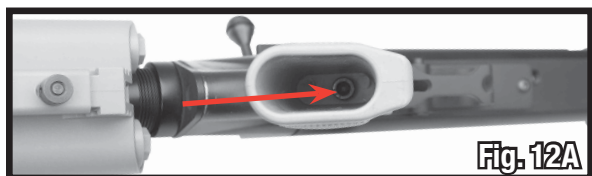
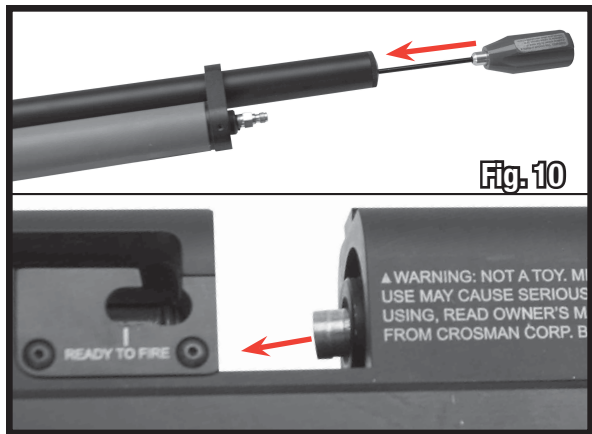
- Put the airgun "ON SAFE" (See Section 2A) and point in a **SAFE DIRECTION**
- Move the bolt upward and to the rearward position.
- Pull the clip upward, out of the receiver, while pushing with your thumb on the right side of the clip.

B. Fire Airgun to Clear the Barrel

- Follow the directions in step A.
- Move the bolt to the "READY TO FIRE" position.
- After aiming in a safe direction pull the trigger
- Put the airgun on "ON SAFE" (See Section 2A).
- The airgun is now ready for storing.

11. How to Aim and Fire Airgun Safely

- **ALWAYS POINT YOUR AIRGUN IN A SAFE DIRECTION.**
- **DO NOT FIRE THIS AIRGUN INDOORS.**
- **MAKE CERTAIN THERE IS SUFFICIENT PRESSURE TO FIRE THE AIRGUN PROPERLY. THE LCD DISPLAY SHOULD INDICATE PRESSURE BETWEEN 1000 AND 3000 PSI.**
- **REVIEW ALL SAFETY INSTRUCTIONS. Section 22.**
- To Fire the airgun:
 - o Pressurize the airgun (See Section 6);
 - o Cock the airgun by operating the bolt (See Section 3);
 - o Load a bullet into the chamber (See Section 8);
 - o Move the bolt into the "READY TO FIRE" position (See Section 3);
 - o Move the safety to "OFF SAFE" (See Section 2); and



- o Pull the trigger
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The bullets may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Always choose your target carefully. It is best to only shoot at paper bulls eye targets that are attached to a safe backstop made of an energy absorbing material like dirt or sand.
- Your airgun is designed for target shooting and hunting and is suited for outdoor use only. Always remember to place your target carefully. THINK about what you will hit if you miss the target.

12. Removing a Jammed Bullet

A jammed bullet is usually the result of trying to fire the airgun when the pressure is too low (less than 1000psi). Alternatively, the airgun may jam if the EPIC™ controls are set too low for the grain weight of the bullet in the chamber. Before firing the airgun make certain there is sufficient pressure for proper operation. Make sure the gauge is indicating a pressure between 1000 psi (69 Bar) and 3000 psi (207 Bar).

If the bolt can be moved from the rearward “READY TO FIRE” position, to the forward “Not Ready to Fire” position you can remove a jammed bullet using the Electronic Depressurization Method for discharging the bullet with air pressure (See Section 7). To use this method the airgun must have greater than 2000 psi in the reservoir.

How to Electronically Depressurize the Airgun

- Move the cross block safety to “ON SAFE”.
- Keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- Remove the clip.
- Close the bolt by moving it forward and then downward into the “NOT READY TO FIRE” position.
- Rotate the bolt activation lever so the word, “DISABLED,” is visible to prevent the bolt from moving. (See Section 3)
- Set the mode to “Disch”. (See Section 5)
- Rotate the bolt activation lever so the word, “ACTIVE,” is visible to allow movement of the bolt handle. (See Section 3)
- Move bolt handle rearward to the “READY TO FIRE” position.
- Move the cross block safety to “OFF SAFE”.
- Keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- Pull the trigger.
- Check your pressure on the LCD screen.
- You can repeat firing the airgun until the pressure goes to 1000 PSI.
- If your unable to move the bolt from the rearward “READY TO FIRE” position to the forward “NOT READY TO FIRE” position wait 1 hour, if possible, and try again.
- If you are unable to discharge the jammed bullet using this method, follow the steps below to remove a jammed bullet using a Ramrod.

Use of a Ramrod

⚠ WARNING: DO NOT ATTEMPT THIS PROCEDURE ON A PRESSURIZED AIRGUN. You must depressurize your airgun first. In this procedure, you will put a cleaning rod down the barrel of the airgun. While you are performing this procedure, it is extremely important to you make sure the cross block safety is “ON SAFE”, the bolt remains in the open position and you keep your finger away from the trigger. Failure to follow these instructions may cause the jammed bullet and ramrod to propel out of the barrel and may result in serious injury or death.

Follow these instructions:

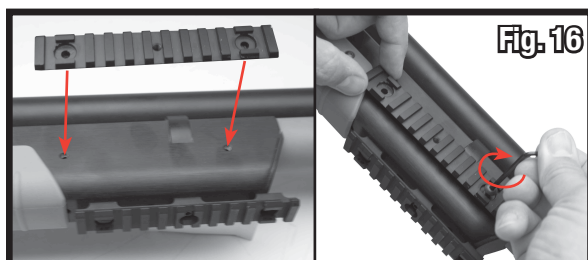
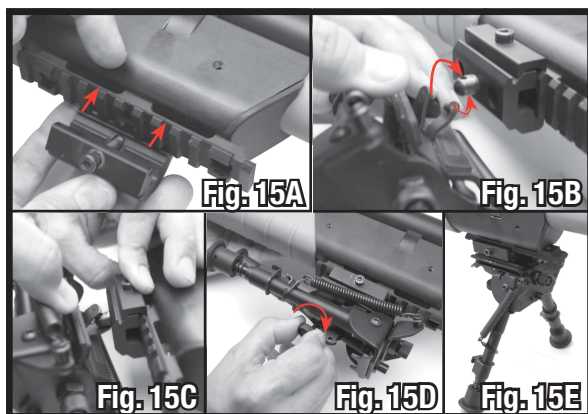
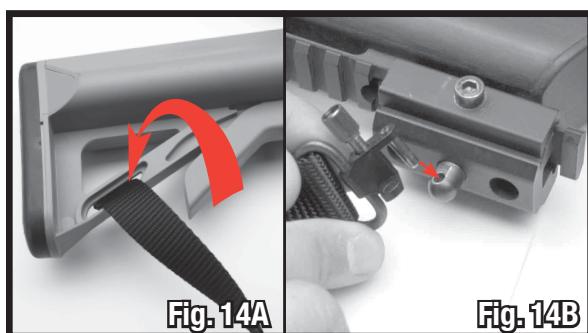
- Keep the safety “ON SAFE.”
- Point and keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- Move the bolt out of the “READY TO FIRE POSITION” and rotate the bolt activation lever so the word “DISABLED” is visible, preventing the bolt from moving.
- Remove the 6 round clip or single shot tray.
- Locate the opening at the front of the trigger guard and the set screw inside the opening. Insert .125 allen wrench into opening and slightly turn the set screw counter clockwise until you hear the airgun begin to vent through the vent port
- After completely venting the airgun, turn the set screw clockwise 1/8 turn to seal the vent.
- Check the EPIC™ display to make certain there is no air pressure remaining in the airgun. (See Section 5C)
- Rotate the bolt activation lever so the word, “ACTIVE,” is visible and move the bolt upward and then rearward to open it fully.
- Insert a ramrod of the proper size into the muzzle (Fig. 10). The barrel could be damaged if you use a ramrod that is not the proper size for a .357 caliber airgun and the proper length for this barrel.
- Use the ramrod to push the bullet into the bullet loading port (forward of the bolt tip). The bolt must be fully open (rearward) for the jammed bullet to clear the breech when it is pushed out by the ramrod.
- Remove and discard the bullet. Do not reuse the bullet.
- Remove the ramrod, keeping the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- Close the bolt.
- If you are not able to unjam your airgun by following this procedure, take no further action. Crosman Corporation or an Authorized Service Station will unjam your airgun at no cost during the warranty period).



3/8th DOVETAIL SCOPE mounted to airgun



WEAVER/PICATINNY mounted using adapters



13. Maintaining Your Airgun

Apply a moly graphite Extreme Pressure (EP) grease to the sliding bolt mechanism every 3 months or 500 shots, whichever occurs first (**Figs. 11A – B**).

Keep all petroleum-based lubricants away from the high pressure air fill nipple.

Petroleum-based lubricants **MUST NOT** be introduced into the high pressure reservoir.

WARNING: Explosion Danger. Do not introduce petroleum based products into the high pressure reservoir, or it may cause an explosion. Failure to follow the instructions may result in serious personal injury or death.

DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. Attempts to modify the airgun in any way inconsistent with this manual may make your airgun unsafe to use, cause serious injury or death, and will void the warranty. If you drop your airgun, visually check to see that it works properly before you use it again. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts. Call Crosman customer service for assistance before using your airgun again.

14. Fill Nipple Service or Removal

It is not suggested that you remove the fill nipple for any reason.

If the fill nipple needs service or repair please return the airgun to Crosman® for repair.

15. Grip, Stock Adjustment and Removal

(**Fig. 12A**) To remove the grip for cleaning or replacement. Use a .1875 in. allen wrench to loosen and remove the grip screw. To replace, reverse the steps.

To adjust the length of the stock, depress the lever (**Fig. 12B**). Move the stock to the desired position and then release the lever. To remove the stock, loosen the phillips screw (**Fig. 12C**) and turn the stock counter clockwise. To replace reverse the steps.

16. Mounting Your Scope (Optional)

The integrated receiver dovetail is 3/8th in. or 11mm. It requires use of scope rings designed for airguns. We suggest using a CenterPoint® scope that includes these rings. There are adaptor interfaces that step up the dovetail size to Weaver and or Picatinny dimensions for use with standard hunting (non-airgun) sized rings. You can learn more about mounting scopes at Crosman.com (**Fig. 13A**).

TAG scopes (Optional): CenterPoint® offers specialized scopes that account for the trajectory ballistics (bullet drop) of big bore airgun bullets (**Fig. 13B**). Go to Crosmanhunting.com to learn more about these scopes.

17. Attaching a Sling (Optional)

The airgun has a loop opening attachment point for a sling on the butt stock. To attach a sling to the foregrip you will need a Picatinny/Weaver rail adaptor with a sling swivel attachment (**Fig. 14**).

18. Attaching a Bipod (Optional)

To attach a bipod to the foregrip of the airgun you will need a bipod designed for Picatinny/Weaver attachment or a bipod interface designed for Picatinny/Weaver attachment. See image sequence for attachment steps (**Fig. 15A-E**).

19. Attaching the Accessory Rails (Optional)

The airgun forearm is predrilled and tapped for mounting Benjamin® Product Accessory Rails (BPARS) with the provided screws for sides of the forearm (**Fig. 16**). These rails are Picatinny/Weaver design.

20. Advanced Tuning Techniques

A. Adjusting the Trigger

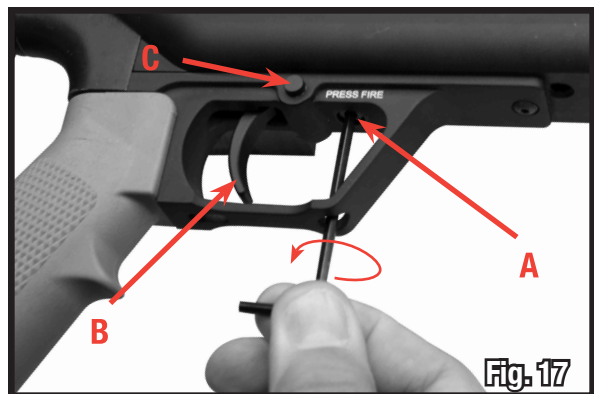
The airgun trigger assembly can be adjusted but unless you are experienced in making such adjustments, Crosman recommends that adjustments to factory settings be made only by a qualified gunsmith after reading all instructions. Adjusting the trigger assembly can result in a light trigger pull that could make the airgun more susceptible to discharge when dropped. Make only the adjustments identified in this manual.

WARNING: This airgun comes with an adjustable trigger, which could allow the airgun to fire if dropped or jarred, with or without the safety engaged. As always, treat the airgun as though it is loaded and with same respect you would a firearm. Failure to follow these instructions may result in serious injury or death.

Tools Needed (not included) If Following Advanced Tuning Techniques .125 in. Allen Wrench

NOTE: These adjustment features are for advanced shooters. Most shooters can use the factory settings provided and should not need to make modifications.

- The trigger on your airgun is an adjustable unit for weight of trigger pull only. It has been factory set to an efficient setting that will suit most hunting and target uses. If you, as the owner, wish to alter the factory settings you should do so only after reading the following instructions carefully.
- Put the airgun "ON SAFE", remove the clip and keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- Depressurize the airgun (See Section 7)



⚠ WARNING: Adjustment of trigger screw (A) could inhibit proper function of the safety lever (C). Thus, always check for full engagement and smooth function of the safety lever upon completion of any changes to the trigger screw. If you are not sure if the safety is engaging and operating properly, take your airgun to an experienced gunsmith.

Fig.17 A Spring Adjuster

Fig.17 B Trigger

Fig.17 C Safety

- Trigger pull spring adjustment using an .125 in. allen wrench for adjustment of screw (A) will change the force of the trigger spring. Turning screw (A) clockwise will increase the force of the spring. These adjustments could affect switch engagement, and therefore may not allow the airgun to fire when the trigger is pulled. You will need to look at the EPiC display for a Critical halt error. If you get a critical halt error for trigger SW2 (See Appendix A), you will need to re-adjust the spring setting for less force.
- After adjusting your trigger, always check that the trigger and safety are functioning properly. If you are not sure if the trigger or safety is operating properly, take your airgun to an experienced gunsmith.

In the event your trigger becomes contaminated with debris and is not functioning properly, contact Crosman® to examine for repair or maintenance.

B. Adjusting for Various Fill Pressures

- The airgun is designed to be tuned to work at various fill pressures from 1000 psi (69 Bar) up to 3000 psi (207 Bar).
- The airgun has been factory set for an efficient fill pressure that will suit most hunting and target uses. If you, as the owner, wish to alter the factory settings you should do so only after reading the following instructions carefully.

⚠ WARNING: Never attempt to work on, repair or disassemble a pressurized airgun to correct for overfill or valve lock. Doing so may cause parts to fly from the airgun at dangerous speeds. Failure to follow these instructions may result in serious injury or death.

C. Changing bullet impact Foot Pounds of Energy(FPE)/Velocities

The Rogue air rifle bullet impact, foot pounds of energy or velocity, can be changed by using the EPiC™ control panel. (Fig. 18) The middle button next to the display screen is the mode selector. The mode selector will cycle through the options of changing the power level or grain weight of the bullet. The up and down arrow buttons change the power level or grain weight of the bullet to the closest preset weight.

For best bullet performance and consistent velocity use Fig. 19 chart for your particular applications.

Example: You are using the airgun and you decide to change bullets to 100 grain hollow point. Put the airgun "ON SAFE". Confirm the bolt is in the forward position. Press the mode button until the bullet grain weight is flashing. Use the down button to change number to 100. Press the mode button to power level. Power level will start flashing. Change power with the down button to Low. Cycle the bolt to load a bullet. Take "OFF SAFE" when ready fire a shot. Put the airgun back "ON SAFE".

21. Open Bolt Indicator (OBI) (Fig.20A-B)

This product is shipped with open bolt indicator (OBI). You must first understand the use of the OBI. We recommend using the OBI enhanced safety feature whenever the airgun is not in use. The purpose of the OBI is to indicate to the user the breech is clear and the bolt is open. Open the bolt and insert the OBI into the barrel breech all the way to the elbow (Fig. 20B). If there is a bullet in the breech, the OBI will not insert to the elbow. Clear the barrel by shooting the airgun in a SAFE DIRECTION.

⚠ WARNING: Use of the OBI does not guarantee that there is not a bullet in front of the breech. As always treat the airgun as though it is loaded and with the same respect you would a firearm.

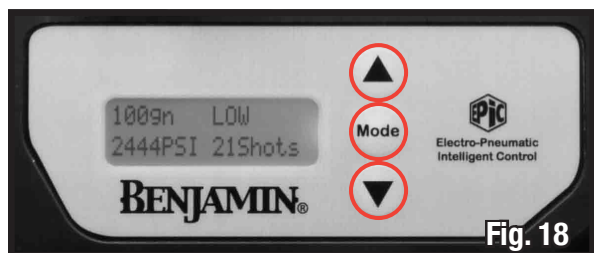


Fig. 18

Program	Starting Pressure PSI	Ending Pressure PSI
170 HIGH	3000	2600
170 MED	3000	2100
170 LOW	3000	1550
145 HIGH	3000	2700
145 MED	3000	2300
145 LOW	2700	1600
100 HIGH	3000	2400
100 MED	2600	1700
100 LOW	2200	1250

Fig. 19



Fig.20A



Fig.20B

22. Reviewing Safety

- **NEVER** point the airgun at any person or at anything you do not intend to shoot.
- **ALWAYS** treat the airgun as though it is loaded and with the same respect you would a firearm.
- **ALWAYS** aim in a SAFE DIRECTION. Always keep the muzzle of the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- **ALWAYS** keep the airgun on safe until you are ready to shoot.
- **ALWAYS** check to see if the airgun is "ON SAFE" (See Section 2A) and unloaded when handling the airgun from another person or from storage.
- **ALWAYS** keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- If your reading or prescription glasses are not safety glasses, make sure you wear shooting glasses over your regular glasses.
- Use Benjamin® and Benjamin® by Nosler® .357 caliber bullets in your Rogue air rifle.
- **NEVER** reuse ammunition.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The bullet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Place the backstop in a location that will be safe should the backstop fail.

- Your backstop should be checked for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged or if a ricochet occurs.
- **DO NOT** attempt to disassemble or tamper with your airgun. Use an Authorized Service Station. Using unauthorized repair centers or modifying the function of your airgun in any way may be unsafe and will void your warranty.
- Store airgun in a secure location.
- Before you store your airgun, remove the clip, make sure there is no bullet in the chamber (See Section 10).
- Store this airgun charged with pressure to keep the valves closed against dirt.
- Whenever you store the airgun, make sure it is "ON SAFE" (See Section 2A).

This airgun has been classified as an adult airgun and is recommended for adult use only. Because it is considered to be a special-purpose airgun, it is exempt from specific types of trigger pull, safety mechanism and drop tests.

SPECIFICATIONS

Mechanism	Electronic and Pneumatic	Length	48 inches
Capacity	330 cc	Barrel	25 in.
Power source	HPA	Safety	Trigger cross-block
Caliber/ Ammunition	.357 Cal.	Velocity	Up to 1000 FPS
Weight	9.5lbs	FPE	75 to 200

Nosler is the registered trademark of Nosler Inc.

⚠ WARNING: Explosion Danger. Do not attempt to ship a pressurized airgun. Always completely depressurize this airgun before shipping by any means. Failure to follow these instructions may result in serious injury or death.

Appendix A

Error Message	Meaning	Suggested Action
MSG1: CRITICAL HALT TRIGGER ERROR MSG2: (none)	1. The pre-trigger or trigger switch was activated when the bolt was moved into the fire position. OR 2. The pre-trigger or trigger switch has failed.	1. Ensure that the trigger is not being depressed at all. 2. Return the airgun to Crosman Corp. for analysis and repair.
MSG1: CRITICAL HALT MSG2: TRIGGER SW2 PROBLEM 1	The trigger switch has failed, making the unit inoperable.	Return the airgun to Crosman Corp. for analysis and repair. As an added precaution, refrain from placing the bolt into the fire position.
MSG1: CRITICAL HALT NO BULLET LOAD MSG2: BULLET NOT CHAMBERED	The pre-trigger or trigger was engaged before the bolt was moved out of the fire position.	After every shot, the bolt must be cycled.
MSG1: CRITICAL HALT VERY HIGH PSI MSG2: MANUALLY VENT THE TANK	1. The pressure in the tank is too high to safely fire a round. OR 2. The pressure sensor in the airgun has failed.	1. Manually vent the tank to a pressure below 3200PSI before proceeding. Follow Depressurizing procedure in Section 7B. Return the airgun to Crosman Corp. for analysis and repair.
MSG1: CRITICAL HALT VERY LOW PSI MSG2: REFILL THE TANK	1. The pressure in the tank is too low to safely fire a round. OR 2. The pressure sensor in the airgun has failed.	1. Refill the tank to a safe level before proceeding. (See Section 6) 2. Return the airgun to Crosman Corp. for analysis and repair.
MSG1: "CRITICAL HALT BATTERY LOW" MSG2: "REMOVE AND REPLACE THE BATTERIES"	The battery level is below a safe operating threshold	1. Replace the batteries with 2 AA Size.
MSG1: BATTERY WARNING REPLACE SOON MSG2: FEWER THAN 3 SHOTS REMAIN	1. The battery voltage is approaching a limit that may produce inconsistent shots. OR 2. The connection from the battery holder to the circuit board has been compromised.	1. Replace the batteries with 2 AA size. Lithium batteries are recommended. 2. Return the airgun to Crosman Corp. for analysis and repair.

¡Felicitaciones!

Es propietario de un rifle de caza Benjamin® Rogue™ .357 con tecnología ePCP™. Nuestro equipo especializado en diseño y confección ha trabajado cuidadosamente en la fabricación de este nuevo y fascinante rifle de aire comprimido. Fabricado en Bloomfield, Nueva York, pensando en usted. El rifle de aire comprimido Rogue .357 revoluciona el concepto de la caza con rifles de aire comprimido ya que ofrece el máximo número de disparos con una sola carga. Su versatilidad de última generación permite que USTED determine el tipo y el tamaño de su blanco. Ya sea que lo use para cazar cerdos, coyotes o mapaches, estamos seguros de que se sentirá muy orgulloso de su rifle de aire comprimido Rogue .357, así como lo estamos nosotros aquí en Crosman.

Con tecnología **“TAKE IT OUTSIDE”™** para disfrutar su Rogue .357 al aire libre.
Le deseamos suerte en la caza. Gracias por confiar siempre en nosotros.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de explosión. Nunca intente despachar un rifle de aire comprimido presurizado. Asegúrese siempre de despresurizar por completo el rifle de aire comprimido antes de despacharlo por cualquier medio. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

RENDIMIENTO

Muchos factores pueden afectar la velocidad; entre ellos, la marca del proyectil, el tipo de proyectil, la lubricación, el estado del cañón y la temperatura. Este rifle de aire comprimido fue diseñado para utilizarse con municiones BENJAMIN® y BENJAMIN® by NOSLER®. Si utiliza otra marca de municiones, puede deteriorar el funcionamiento del rifle.



NO DEVUELVA ESTE PRODUCTO A LA TIENDA.

Nuestros representantes de servicio de atención al cliente pueden ayudarlo. Llámenos al 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486). Para consultar las preguntas más frecuentes, ingrese en www.crosman.com

SERVICIO DE REPARACIONES

Si necesita reparar su rifle, le recomendamos que lo haga en el Centro de Servicios Autorizado de Crosman más cercano. ¡NO INTENTE DESMONTARLO! La reparación del rifle requiere de herramientas y accesorios especiales. Si el producto se desmonta o modifica fuera de un Centro de Servicios Autorizado de Crosman, se anulará la Garantía.

OFERTA ESPECIAL DE SERVICIO AL CLIENTE

Durante la vigencia de la garantía, cualquier Centro de Servicios Autorizado de Crosman puede destrabar su rifle sin costo alguno.

GARANTÍA LIMITADA

Para obtener más información sobre las instrucciones y consultar la vigencia de su garantía, busque la tarjeta de garantía que se encuentra dentro de su nuevo producto Benjamin®.

Este producto está garantizado para el consumidor minorista contra defectos de materiales y mano de obra; asimismo, esta garantía es transferible. Para registrar el número de serie de su rifle, complete y presente el formulario de registro del mismo. La presentación de la tarjeta no condiciona la garantía. Para acceder a los servicios bajo esta garantía, es necesario presentar el comprobante de pago original de esta compra.

ALCANCE DE LA COBERTURA

Piezas de repuesto y mano de obra. Cargos de transporte a cuenta del consumidor para los productos reparados.

EXENCIONES DE LA COBERTURA

Gastos por el transporte del producto al Centro de Servicios Autorizado. Daños ocasionados por abuso, modificación o negligencia en la realización del mantenimiento habitual. Cualquier otro gasto. DAÑOS INDIRECTOS, DAÑOS INCIDENTALES O GASTOS INCIDENTALES, INCLUIDOS LOS DAÑOS A LA PROPIEDAD. EN ALGUNOS ESTADOS, NO SE PERMITE LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O INDIRECTOS. EN TALES CASOS, LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN PREVIA NO SE APLICARÁ.

CÓMO ACCEDER AL SERVICIO DE LA GARANTÍA

Clientes en EE. UU.: Busque el centro de servicios más cercano (para obtener una lista de todos los centros, visite www.crosman.com o llame a centro de atención al cliente de Crosman al 800-724-7486). El centro de servicios le proporcionará los detalles para saber cómo proceder con el envío del producto para su reparación. Debe ponerse en contacto con el centro de servicios antes de enviar el producto.

Clientes en Canadá: Comuníquese con Gravel Agency, Quebec al (866) 662-4869.

Clientes en otros países: Devuelva el producto a su distribuidor más cercano. Si no sabe cuál es su distribuidor más cercano, llame al 585-657-6161 y pregunte por el Departamento Internacional para recibir asistencia.

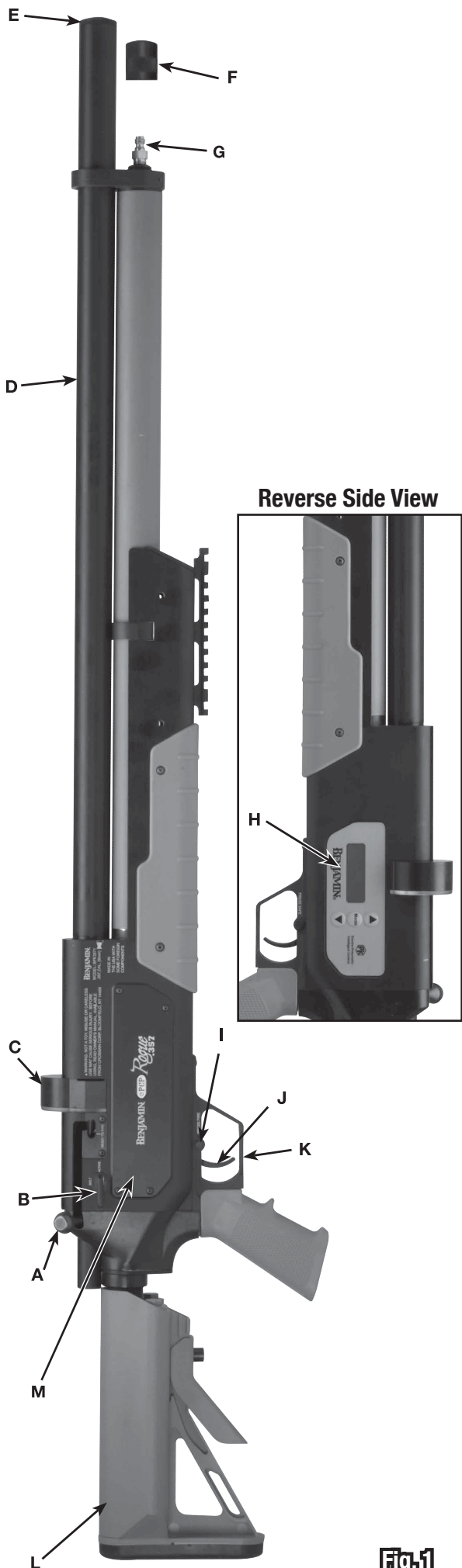
GARANTÍAS IMPLÍCITAS

Toda garantía implícita, incluidas las garantías implícitas de aptitud comercial y adecuación para un fin determinado, tienen una vigencia limitada de un año a partir de la fecha de compra minorista. Algunos estados no permiten las limitaciones respecto de la vigencia de la garantía; en tal caso, no se aplicarán las limitaciones anteriormente mencionadas. En la medida en que cualquier disposición de esta garantía esté prohibida por las leyes federales, estatales o municipales, las cuales no pueden sustituirse, no será aplicable la disposición. Esta garantía le concede derechos específicos amparados por ley y es posible que usted tenga otros derechos, de acuerdo con las normas de cada estado.

CROSMAN® y BENJAMIN® son marcas comerciales registradas de Crosman Corporation en el Estado de Nueva York.

Contenido

1.Descripción De Las Piezas De Su Nuevo Rifle De Aire Comprimido	15
2.Manejo Seguro Del Perno Cruzado	16
A. Cómo colocar el seguro del rifle de aire comprimido (“ON SAFE”):	16
B. Cómo Quitar El Seguro Del Rifle De Aire Comprimido (“Off Safe”):	16
3.Manejo De La Palanca De Activación Del Perno	16
4.Colocación De Pilas Aa (No Incluidas) (Se Recomiendan Pilas De Litio Aa)	17
5.Manejo Del Visualizador EPiC™	17
A. Modos De Operación (Granos / Fuerza De Una Bala)	17
I.Modos Manual (Sol Time)	17
II.Modos De Descarga (DISCH)	17
III.Cambio de Energía en Libra / pie (FPE) / Velocidad	17
B. Peso En Granos	17
C. Lectura De Presión (psi)	18
D. Contador De Disparos	18
E. Códigos De Error De EPiC™:	18
F. Visualizador Con Luz De Fondo LCD EPiC™	18
6.Presurización Del Rifle De Aire Comprimido	18
A. Presurización (Llenado) Del Rifle De Aire Comprimido Con Un Tanque De Alta Presión	18
B. Evite La Sobrecarga De Presión	19
7.Despresurización Del Rifle De Aire Comprimido	19
A. Método De Despresurización Manual	19
B. Método De Despresurización Electrónica	19
8.Carga Del Rifle De Aire Comprimido	19
A. Llenado Del Cargador	19
B. Colocación Del Cargador	20
9.Munición Y Rendimiento	20
10.Descarga	20
A. Descarga Y Desmontaje Del Cargador	20
B. Disparo Del Rifle Para Despejar El Cañón	20
11.Cómo Apuntar Y Disparar El Rifle De Aire Comprimido En Forma Segura	20
12.Extracción De Una Bala Atascada	20
13.Mantenimiento Del Rifle De Aire Comprimido	21
14.Reparación O Desmontaje Del La Boquilla De Carga	22
15.Ajuste Y Desmontaje De La Cacha Y La Culata	22
16.Montaje Del Alcance (Opcional)	22
17.Colocación De Un Portafusil (Opcional)	22
18.Colocación De Un Bípode (Opcional)	22
19.Colocación De Rieles Accesorios (Opcional)	22
20.Técnicas De Ajuste Avanzado	22
A. Ajuste Del Gatillo	22
B. Ajuste Para Diferentes Presiones De Carga	23
C. Modificación De La Energía / Velocidades En Libra / Pie (Fpe) Del Impacto De Las Balas	23
21.Indicador Del Perno En Posición Abierta (Obi)	23
22.Revisión De Seguridad	23



⚠ ADVERTENCIA: No es un juguete. Este rifle de aire comprimido fue diseñado para el uso de adultos. El uso inapropiado o descuidado puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Puede resultar peligroso hasta a una distancia de 1000 yardas (915 metros).

⚠ ADVERTENCIA: No blanda ni exhiba este rifle de aire comprimido en público; podría confundir a la gente o constituir un delito. La policía y otras personas podrían creer que se trata de un arma de fuego. No cambie la coloración ni las marcas para que parezca un arma de fuego. Eso es peligroso y puede considerarse un delito.

USTED Y QUIENES LO ACOMPAÑEN SIEMPRE DEBEN USAR GAFAS DE TIRO PARA PROTECCIÓN OCULAR.

LEA CUIDADOSAMENTE LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USARLO. EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN EL DEBER DE OBEDECER TODAS LAS LEYES RELATIVAS AL USO Y PROPIEDAD DE ESTE RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO. ESTE RIFLE FUE DISEÑADO PARA EL USO DE ADULTOS SOLAMENTE

⚠ ADVERTENCIA: Este producto contiene plomo, sustancia química que en el Estado de California se asocia a las causas de cáncer y defectos congénitos (u otros daños durante la gestación.)

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de explosión. Use únicamente aire comprimido o N₂ (nitrógeno a alta presión) en este rifle. El uso de otro tipo de gases, como oxígeno, puede ocasionar un incendio o una explosión y provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Lea este manual del usuario por completo y recuerde que un rifle de aire comprimido no es un juguete. Cumpla siempre estrictamente las instrucciones de seguridad incluidas en este manual del usuario y conserve el manual en un lugar seguro para consultas futuras. Si tiene alguna consulta acerca de su nuevo rifle de aire comprimido, comuníquese con Crosman al 1-800-724-7486.

1. Descripción De Las Piezas De Su Nuevo Rifle De Aire Comprimido

Al aprender los nombres de las piezas de su nuevo rifle de aire comprimido, logrará entender mejor el manual del usuario. (Fig. 1)

- A. Mango del perno
- B. Palanca de activación del perno
- C. Cargador
- D. Cañón
- E. Boca
- F. Tapa protectora de la boquilla de carga
- G. Tapa protectora
- H. Pantalla del visualizador EPiC™ (Fig. 5)
- I. Seguridad del perno cruzado
- J. Gatillo
- K. Guardamonte
- L. Culata
- M. Cavidad para las pilas

Precaución: NO SUMERJA ESTE RIFLE EN AGUA.

A pesar de que por su diseño las piezas electrónicas de este rifle de aire comprimido están protegidas contra ambientes húmedos y vapores, si las sumerge en agua, se dañarán. No utilice el rifle si se encuentra mojado. Retire inmediatamente las pilas. Deje el rifle secándose por varios días bajo un ventilador en una habitación libre humedad y a temperatura ambiente. Reemplace las pilas antes de usar el rifle nuevamente.

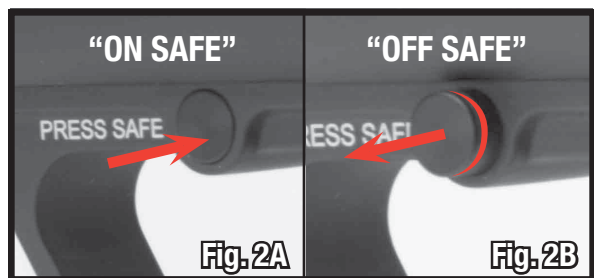
Herramientas que necesita si desea aplicar técnicas de ajuste avanzado, Remoción de la cache y la culata o colocación de pilas.

Llave Allen de .0625 pulg.

Llave Allen de .125 pulg.

Llave Allen de .1875 pulg. (no incluida)

Destornillador Phillips (no incluido)



2. Manejo Seguro Del Perno Cruzado

En la parte superior del guardamonte, se lee PRESS FIRE (modo de disparo) y PRESS SAFE (modo seguro). PRESS FIRE y PRESS SAFE indican el estado de seguridad cuando son activados con el guardamonte (Fig. 2A).

A. Cómo colocar el seguro del rifle de aire comprimido ("ON SAFE"):

- Busque el seguro en la parte superior del guardamonte.
- El seguro está en ON (activado) y el rifle está "ON SAFE" (seguro) cuando el botón de seguridad se desplaza de izquierda a derecha (no se muestra el color rojo) (Fig. 2A).

B. Cómo Quitar El Seguro Del Rifle De Aire Comprimido ("Off Safe"):

- El seguro está en OFF (desactivado) y el rifle está "OFF SAFE" (sin seguro) cuando el botón de seguridad se desplaza de derecha a izquierda (se muestra el color rojo) (Fig. 2A).
- Cuando el rifle está "OFF SAFE" (sin seguro) y se aprieta el gatillo, el rifle se dispara, siempre que esté presurizado (relleno) con aire o nitrógeno, cargado con municiones y con el perno en la posición correcta. Estas condiciones se describen en las siguientes instrucciones (Secciones 6 y 8).

Al igual que en otros dispositivos, el seguro de un rifle puede fallar. Aún cuando el seguro esté puesto ("ON SAFE"), debe seguir manipulando el rifle con mucho cuidado. NUNCA apunte el rifle hacia una persona. NUNCA apunte el rifle hacia un objeto al cual no desea dispararle.

3. Manejo De La Palanca De Activación Del Perno

La pequeña palanca debajo del mango del perno (Fig. 3A) sirve para activar y desactivar el perno (Fig. 3B). Este dispositivo de seguridad se utiliza cuando el rifle está cargado y presurizado. Primero, es necesario que entienda el mecanismo del perno.

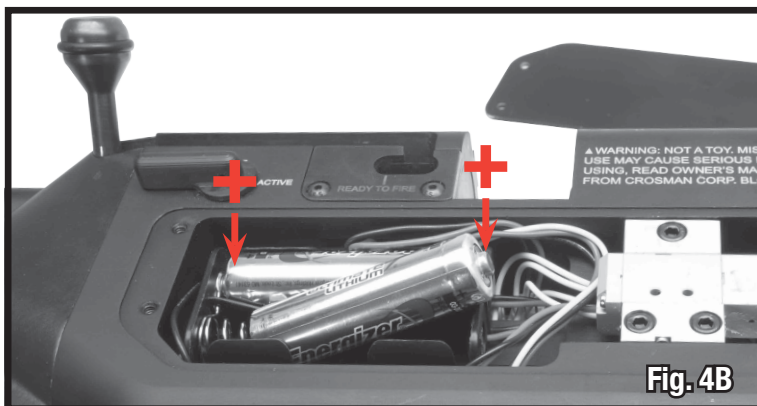
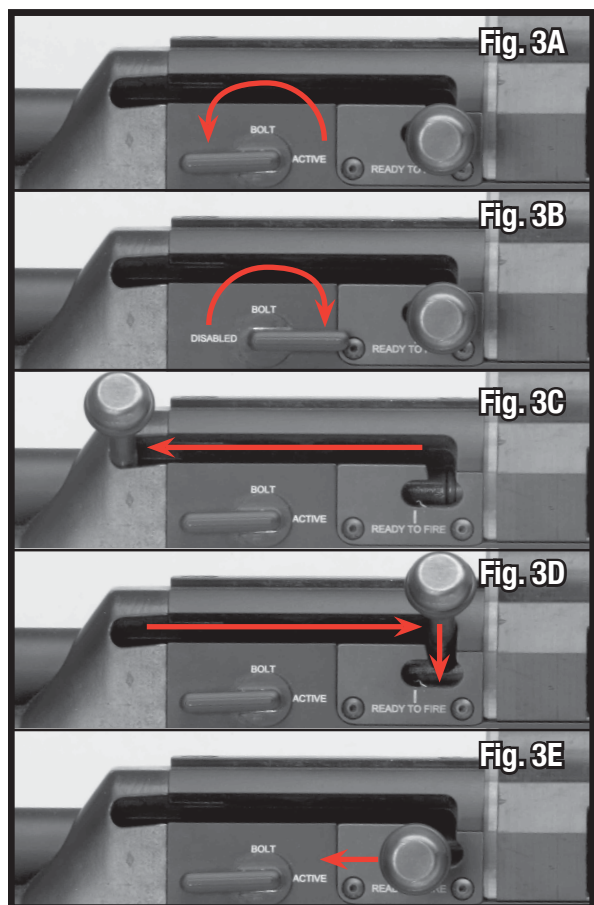
Nota: La pantalla LCD no estará visible cuando el perno se encuentre en la posición "READY TO FIRE" (listo para disparar).

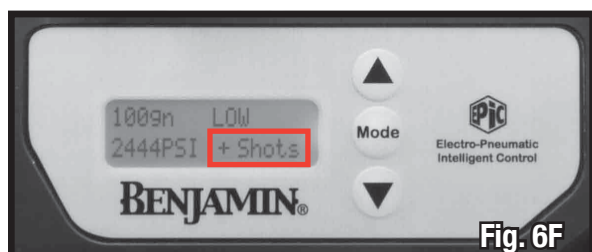
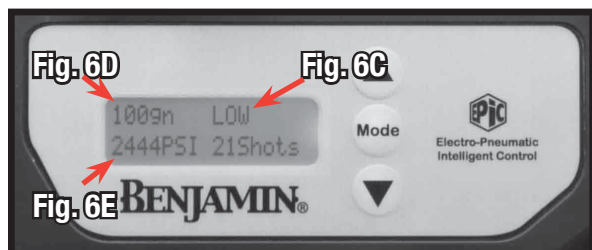
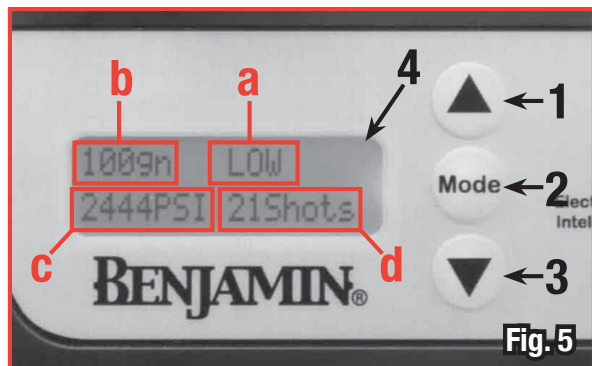
Cuando se mueve el mango del perno hacia atrás (Fig. 3C), se activa el visualizador EPITM. Cuando se mueva el mango del perno hacia adelante, se cargará una bala desde el cargador (siempre que esté cargado y en su posición) a la recámara (Fig. 3D). A continuación, se debe mover o rotar el mango del perno hacia abajo (Fig. 3D) y luego nuevamente hacia atrás hasta la posición "READY TO FIRE" (listo para disparar) (Fig. 3E).

Al cargar una bala en la recámara y, a menos que usted se encuentre en posición fija de espera y listo para disparar el rifle, el mango del perno deberá permanecer hacia abajo y hacia adelante en la posición: "NOT READY TO FIRE" (bloqueado para disparar) (Fig. 3B) y la palanca de activación del perno deberá estar totalmente rotada en sentido horario hasta que se lea "DISABLED" (bloqueado). Esto evita que el perno se mueva de manera intencional o no intencional hacia la posición "READY TO FIRE" (listo para disparar) y se dispare el rifle. Además, siempre que camine o se desplace cargando este rifle presurizado y cargado, debe asegurarse de que la palanca de activación del perno esté en posición inactiva con la palabra "DISABLED" (bloqueado) visible. Cuando esté en posición fija y listo para disparar, gire la palanca de activación del perno 180 grados en sentido antihorario hasta que se lea "ACTIVE" (activado). A continuación, debe mover el mango del perno hacia atrás hasta la posición "READY TO FIRE" (listo para disparar) para poder disparar el rifle de aire comprimido.

Nota: Cuando presurice el rifle con aire o nitrógeno, asegúrese de que el perno esté en la posición "DISABLED" (bloqueado). Además de evitar que se modifique la posición del perno, esto evitará que se filtre aire o nitrógeno a través de la válvula y de este modo impedir que el rifle pierda presión de aire.

La palanca de activación del perno no sustituye la función del perno cruzado de seguridad. El perno cruzado de seguridad debe permanecer con el seguro puesto ("ON SAFE") en todo momento; el seguro debe quitarse ("OFF SAFE") solo cuando usted esté listo para disparar.





4. Colocación De Pilas Aa (No Incluidas) (Se Recomiendan Pilas De Litio Aa)

- Deponga el rifle con el lateral derecho hacia arriba (**Fig. 4A**).
- Quite los tornillos de la cubierta del lateral derecho con una llave Allen de .0625 pulg.
- Quite la cubierta.
- Coloque las baterías tal como se muestra (**Fig. 4B**).
- Vuelva a colocar la cubierta y ajuste los tornillos manualmente.
- Asegúrese de que el seguro esté puesto ("ON SAFE") y, a continuación, mueva el mango del perno hacia adelante y hacia abajo hasta la posición "NOT READY TO FIRE" (bloqueado para disparar) y verifique la pantalla del visualizador EPiC™.

5. Manejo Del Visualizador EPiC™

El visualizador EPiC™ no mostrará información cuando el perno se encuentre en la posición "READY TO FIRE" (listo para disparar). Por lo tanto, para observar información en el visualizador, el perno no debe estar en dicha posición. Si el perno está en la posición "READY TO FIRE" (listo para disparar), mueva el perno hacia adelante y mueva la palanca de activación del perno hasta que se lea "DISABLED" (bloqueado) y el perno ya no se pueda mover. El perno cruzado de seguridad debe estar puesto ("ON SAFE"). Cuando el perno esté en la posición de listo para disparar, se mostrarán señales de advertencia críticas en el visualizador. Consulte el Apéndice A.

El visualizador EPiC™ (Fig. 5):

- Botón con la flecha hacia arriba
- Botón de Modo
- Botón con la flecha hacia abajo
- Pantalla del visualizador LCD

a. Muestra los Modos de operación Manual ("SOL TIME"), Descarga (DISCH), Energía en libra / pie (FPE) [LOW (baja), MEDIUM (media) o HIGH (alta)].

b. Muestra el peso de la bala en granos (gn)

c. Muestra la presión de aire del rifle en libras por pulgada cuadrada (psi).

d. Muestra el número de disparos restantes (Shots)

A. Modos De Operación (Granos / Fuerza De Una Bala)

Presione el botón "Mode" (Modo) en el visualizador EPiC™ para navegar dentro de los parámetros de configuración del peso de la bala en granos y su fuerza. Use las flechas hacia arriba y hacia abajo para navegar dentro de cada visualizador y presione el botón "Mode" (modo) para seleccionar la opción que desea en cada una de ellas.

Si presiona el botón "Mode" (modo) una vez, verá que el cuarto superior derecho del visualizador estará intermitente. Con las flechas hacia arriba y hacia abajo, desplácese hasta el valor deseado. Vuelva a presionar el botón "Mode" (modo) para seleccionar el cuarto superior izquierdo del visualizador. Repita los pasos anteriores hasta seleccionar el valor deseado. Los modos disponibles son:

I. Modo Manual (Sol Time) (Fig. 6A)

"SOL TIME" – El modo manual (**Fig. 6A**) usa tecnología eVALVE™ para que usted pueda administrar y calibrar la presión de aire y así controlar el tiempo de permanencia ("Dwell time") hasta que la válvula libere el aire o nitrógeno para descargar la bala una vez presionado el gatillo. Este tiempo puede configurarse entre 10 y 8000 microsegundos. Este modo sirve para verificar la velocidad y la trayectoria de diferentes balas usando este rifle.

II. Modo De Descarga (DISCH) (Fig. 6B)

El rifle no se disparará en modo de descarga si la presión es menor a 1000 psi.

"DISCH" – El modo de descarga (**Fig. 6B**) se debe usar cuando la válvula no haya realizado un ciclo completo y no haya liberado la totalidad del aire o nitrógeno. Use este modo para descargar una bala que haya quedado en el cañón. El uso de este modo reinicia la válvula. Este modo despresuriza en forma electrónica el rifle con una descarga de aire de 7000 microsegundos.

⚠ ADVERTENCIA: La ejecución del procedimiento anterior puede agotar el aire del cañón considerablemente y provocar un disparo de bala desde el cañón del rifle si éste último hubiese estado cargado. Por lo tanto, asegúrese de que el rifle apunte a una DIRECCIÓN SEGURA. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

III. Cambio de Energía en Libra / pie (FPE) / Velocidad ["LOW" (baja) – "MED" (media) – "HIGH" (alta)]

Estos parámetros de configuración de la fuerza de una bala (**Fig. 6C**) modifican la velocidad del proyectil y, por lo tanto, la energía en libra / pie. Al cambiar esta configuración, se modifica el tiempo de permanencia (dwell time) de la válvula, la cual afecta la velocidad del proyectil. Por ejemplo, si desea disparar balas de 170 o 145 granos en el modo de configuración HIGH (alto), necesitará de 2600 a 3000 psi de presión en el rifle. Por el contrario, si desea disparar balas de 145 o 100 granos en el modo de configuración LOW (baja), es preferible tener una presión igual o menor a 2700 psi en el rifle. (Consulte la Sección 20C y la Figura 21)

B. Peso En Granos (Fig. 6D)

Al presionar dos veces el botón "Mode" (modo), el visualizador se pondrá intermitente. Utilice las flechas hacia arriba y hacia abajo para seleccionar el peso correspondiente a las balas que esté utilizando. Existen tres pesos preestablecidos: 100, 145 y 170 granos. Presione el botón "Mode" (modo) para seleccionar el peso correcto. Si el peso de la bala que utiliza es diferente, seleccione el valor de peso preestablecido más cercano al peso de la bala en cuestión.

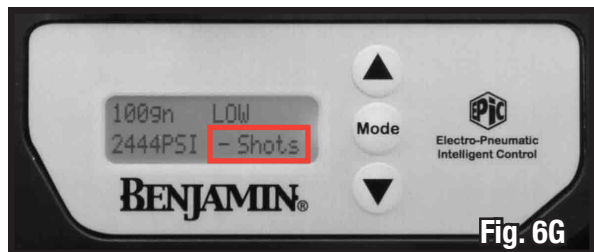


Fig. 6E



Fig. 6H

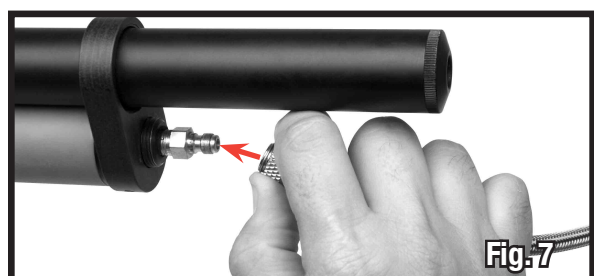


Fig. 7

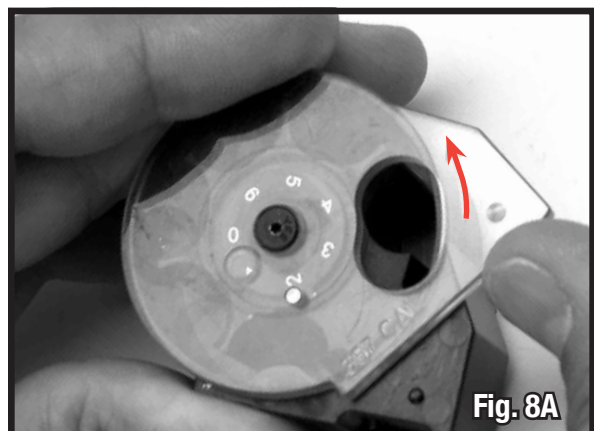


Fig. 8A



Fig. 8B

C. Lectura De Presión (psi)(Fig. 6E)

El visualizador LCD mostrará en forma continua la presión en psi que contiene el reservorio.

D. Contador De Disparos

Esta función muestra la siguiente información:

"X Shots" = Indica el número aproximado de disparos restantes de acuerdo a: psi vs. la configuración de fuerza y las variables en relación con las balas. Debe presionar el botón "Mode" (modo) después de cada disparo para actualizar esta información.

"+ Shots" (Fig. 6F) = Indica que el rifle disparará a una velocidad excesiva. Para corregirlo, disminuya la presión del reservorio (Consulte la Sección 7) o seleccione una fuerza mayor o un valor de peso en granos más aproximado.

"- Shots" (Fig. 6G) = Indica que el rifle disparará a poca velocidad. Para corregirlo, aumente la presión del reservorio. Para ello, agregue aire comprimido o N₂ o seleccione un valor de fuerza más bajo.

E. Códigos De Error De EPiC™:

Consulte el Apéndice A para obtener una lista de los códigos de mensaje de error crítico. (Página 24)

F. Visualizador Con Luz De Fondo LCD EPiC™ (Fig. 6H)

Para activar la luz de fondo del visualizador LCD, presione la flecha hacia arriba y la flecha hacia abajo simultáneamente hasta que se active la misma. Esta luz de fondo lo ayudará a ver la información que muestra el visualizador LCD en un entorno oscuro. La luz de fondo consume la vida útil de las pilas considerablemente, por lo cual debería usarse con moderación para conservarlas.

6. Presurización Del Rifle De Aire Comprimido

Este nuevo rifle es especial ya que puede usarse tanto con aire comprimido como con N₂. Este manual del usuario recomienda el uso del rifle únicamente con aire comprimido o N₂.

PRECAUCIÓN: El uso de CO₂ en estado líquido o gaseoso deteriora la válvula, y anula su garantía. Este rifle fue diseñado para usarse a una presión de 1000 psi (69 Bar) a 3000 psi (207 Bar), según la configuración (el ajuste) que usted, el usuario, determine para el uso del rifle.

ADVERTENCIA: Riesgo de explosión. Use únicamente aire comprimido o N₂ en este rifle. El uso de otro tipo de gases, como oxígeno, puede ocasionar un incendio o una explosión y provocar lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA: No desconecte la manguera de carga antes de sacar todo el aire. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar que la manguera se desconecte bruscamente dada la presión acumulada dentro de la manguera de carga y puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

NO LO CARGUE A UN NIVEL SUPERIOR DE 1000 PSI (69 BAR) POR MINUTO.

PRECAUCIÓN: Es importante llenar lentamente el reservorio de presión cuando el nivel de presión inicial sea bajo (a partir de 0 psi). Si se carga rápidamente, se sobrepresurizará el sistema de presión baja del rifle y es posible que se dañe el regulador y/o la válvula eléctrica de control.

A. Presurización (Llenado) Del Rifle De Aire Comprimido Con Un Tanque De Alta Presión

El rifle se puede presurizar con un tanque de alta presión (cilindro de gas), como el Benjamin HBP45K. También se pueden utilizar tanques de buceo. Si desea usar un tanque de buceo, ingrese en www.crosman.com para seleccionar un adaptador adecuado.

- Asegúrese de usar protección ocular.
- Asegúrese de que el rifle esté descargado y que no esté montado. (Consulte la Sección 10 para ver las instrucciones de descarga)
- Lea todas las instrucciones relacionadas al tanque para familiarizarse con este procedimiento. Revise el manejo del visualizador EPiC™ (Sección 5) para consultar la presión del reservorio del rifle.
- Coloque el seguro del rifle ("ON SAFE") (Consulte la Sección 2A).
- Apunte el rifle a una DIRECCIÓN SEGURA.
- Quite la cubierta de la boquilla de carga.
- Conecte el accesorio de desconexión rápida de la manguera del adaptador a la boquilla de carga (Fig. 7).
- Abra lentamente la válvula del tanque y comience LENTAMENTE a llenar el rifle. Si realiza el llenado rápidamente, logrará que se acumule calor, lo cual puede afectar la precisión de la presión de carga.
- Observe los medidores del rifle y del tanque (si los hay) hasta alcanzar la presión deseada (1000-3000 psi).
- NO cargue el rifle con una presión superior a 3000 psi. Consulte la información de "Sobrecarga" a continuación.
- Una vez alcanzada la presión deseada, cierre la válvula del tanque.
- DESCARGUE la manguera de carga POR COMPLETO para evitar que la manguera se desconecte bruscamente dada la presión.
- Desconecte la manguera de carga del tanque de la boquilla de carga del rifle.
- Vuelva a colocar la cubierta sobre la boquilla de carga y ajústela. Mantenga siempre tapada la boquilla de carga para evitar el ingreso de suciedad en la válvula de control.

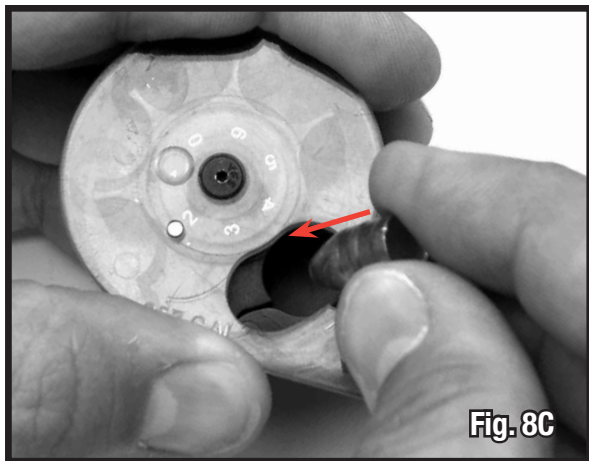


Fig. 8C

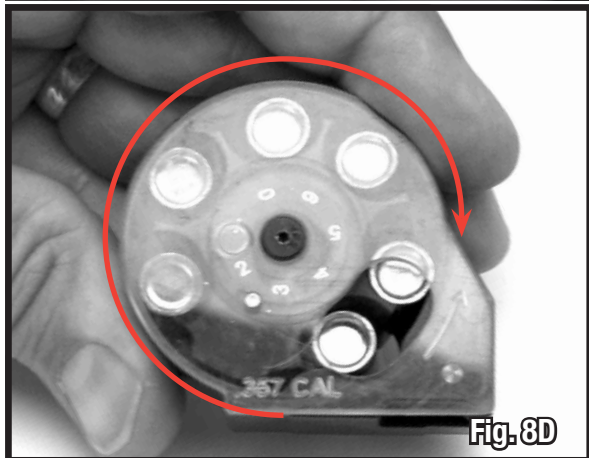


Fig. 8D

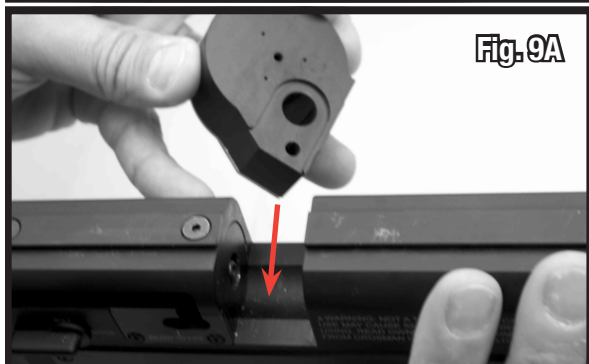


Fig. 9A

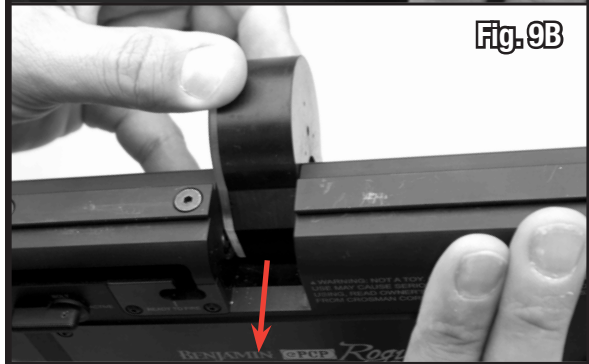


Fig. 9B



Fig. 9C

- Si el rifle muestra “Critical Halt for Low PSI” (advertencia crítica por baja presión), significa que puede recargarse en rifle con una bala en el cañón. Antes de volver a llenar el reservorio a una presión superior a 1000 psi, debe abrir el perno hacia atrás hasta alcanzar la última posición.

Nota: El rifle se encontrará listo para disparar cuando esté a una presión superior a 1000 psi.

B. Evite La Sobrecarga De Presión

- Sobrecargar el rifle con una presión que exceda los 3000 psi no mejorará el rendimiento. Si detecta que el rifle ha sido sobrecargado, intente efectuar un disparo simulado (monte y dispare el rifle sin balas) en una DIRECCIÓN SEGURA hasta que la presión del rifle disminuya a 3000 psi.
- Si el rifle no libera aire con cada disparo, es posible que la válvula esté completamente bloqueada por la presión y que requiera la implementación del procedimiento de desgasificación. Para ello, siga las instrucciones acerca de cómo desgasificar su rifle (Consulte la Sección 7) con la llave Allen de .125 pulg. incluida con el rifle.

7. Despresurización Del Rifle De Aire Comprimido

Para despresurizar el rifle (por ej., para su mantenimiento), siga estos pasos:

A. Método De Despresurización Manual

⚠ ADVERTENCIA: La ejecución del siguiente procedimiento puede agotar el aire del cañón considerablemente y hacer que se dispare una bala desde el cañón del rifle de estar cargado. Por lo tanto, asegúrese de que el rifle apunte a una DIRECCIÓN SEGURA. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

- Mantenga el rifle apuntando a una DIRECCIÓN SEGURA.
- Asegúrese de que el rifle **NO** se encuentre en la posición “READY TO FIRE” (listo para disparar). Para ello, realice lo siguiente:
 - Active el perno cruzado de seguridad (“ON SAFE”).
 - Quite el cargador.
 - Cierre el perno moviéndolo hacia adelante y luego hacia abajo.
 - Deslice la palanca de activación del perno hasta visualizar la palabra “DISABLED” (bloqueado) para evitar que el perno se mueva. (Consulte la Sección 3)
- Busque la abertura al frente de la cubierta del gatillo. Coloque una llave Allen de .125 pulg.
- Afloje el tornillo de fijación 1/8 de vuelta en sentido antihorario.
- Deberá escuchar una descarga de presión por el orificio de descarga.
- Una vez finalizada la descarga, gire el tornillo de fijación 1/8 de vuelta en sentido horario para cerrar el orificio de descarga.
- Observe el visualizador EPIC para asegurarse de que se haya liberado toda la presión (psi) del rifle. Consulte la Sección 5C para obtener información acerca del medidor.

B. Método De Despresurización Electrónica

⚠ ADVERTENCIA: La ejecución del siguiente procedimiento puede agotar el aire del cañón considerablemente y hacer que se dispare una bala desde el cañón del rifle de estar cargado. Por lo tanto, asegúrese de que el rifle apunte a una DIRECCIÓN SEGURA. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

- Active el perno cruzado de seguridad (“ON SAFE”).
- Mantenga el rifle apuntando a una DIRECCIÓN SEGURA.
- Quite el cargador.
- Cierre el perno moviéndolo hacia adelante y luego hacia abajo.
- Deslice la palanca de activación del perno hasta visualizar la palabra “DISABLED” (bloqueado) para evitar que el perno se mueva. (Consulte la Sección 3)
- Establezca el modo de operación de descarga (“DISCH”) (Consulte la Sección 5)
- Deslice la palanca de activación del perno hasta visualizar la palabra “ACTIVE” (activado) para permitir que el perno se mueva. (Consulte la Sección 3)
- Mueva el mango del perno a la posición “READY TO FIRE” (listo para disparar).
- Desactive el perno cruzado de seguridad (“OFF SAFE”).
- Mantenga el rifle apuntando a una DIRECCIÓN SEGURA.
- Jale el gatillo.
- Verifique la presión que muestra el visualizador EPIC™. (Consulte la Sección 5)
- Gire el perno y dispare el rifle en una DIRECCIÓN SEGURA hasta que el rifle quede con una presión de 1000 psi.

8. Carga Del Rifle De Aire Comprimido

A. Llenado Del Cargador

- Levante la cubierta sobre el punto de unión y gírela en sentido antihorario en la dirección que indica la flecha (Fig. 8A). Gire la cubierta del cargador por completo hasta la parte posterior del punto de unión (Fig. 8B).
- Coloque un dedo debajo del cargador para cubrir el orificio y, a continuación, coloque la primera bala en el cargador, ingresando primero la punta (Fig. 8C). Asegúrese de que la bala no sobresalga de la parte posterior del cargador. Si esto sucede, simplemente empuje la bala hacia adentro.
- Una vez que complete los espacios restantes del cargador, gire la cubierta en sentido horario hasta que alcance el nivel del punto de unión (Fig. 8D). El cargador ya está listo para usarse.

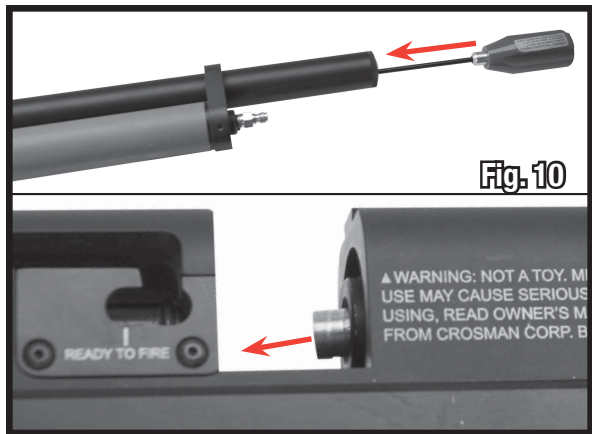


Fig. 10

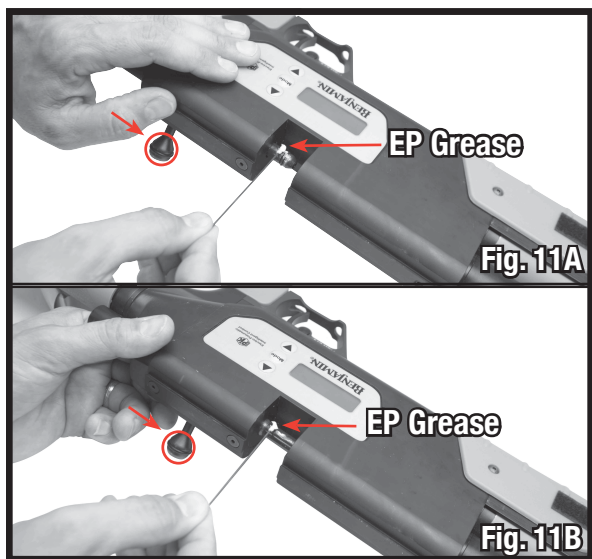


Fig. 11A

Fig. 11B

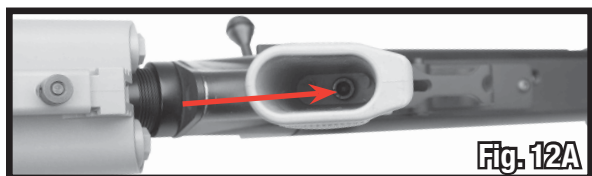


Fig. 12A

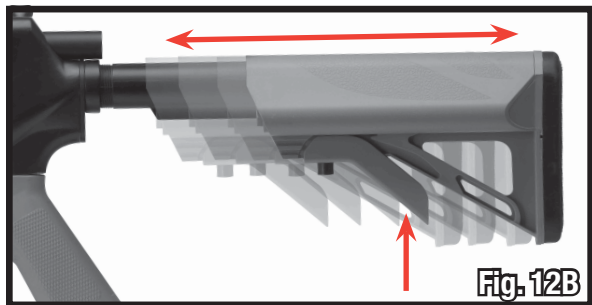


Fig. 12B

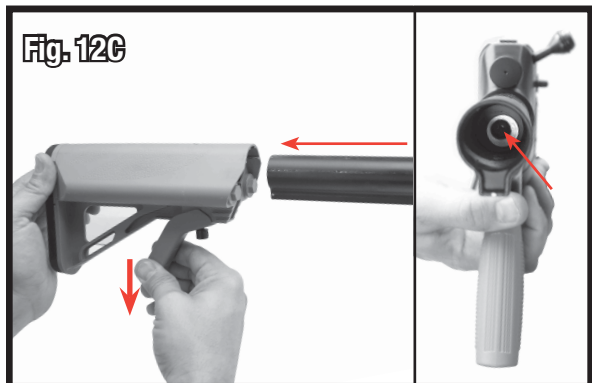


Fig. 12C

B. Colocación Del Cargador

Las siguientes instrucciones le indican cómo cargar el rifle y dejarlo listo para disparar.

- Ponga el seguro del rifle ("ON SAFE") (Consulte la Sección 2) y apunte en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Jale el perno hacia la posición posterior.
- Con la cubierta del cargador de cara a la culata del rifle, coloque el cargador del lado izquierdo y empujelo hacia adentro hasta que escuche un clic, el cual indica que está en posición correcta. (Fig. 9A-C)
- Deslice el perno hasta el extremo delantero e inferior para colocar una bala en la recámara.

Una carga doble no permite que el rifle funcione correctamente y puede provocar daños. Si detecta resistencia, no intente forzar el perno. Debe abrir el perno, quitar el cargador y apuntar la boca hacia arriba en una dirección segura. Agite cuidadosamente el rifle y la segunda bala saldrá de la recámara. Consulte la Sección 21 OBI para obtener más información acerca de la carga doble del rifle.

9. Municiones Y Rendimiento

El cañón de este rifle fue diseñado para ser usado con balas Benjamin® y Benjamin® by Nosler®. El uso de balas de plomo o de aleación de plomo en diámetros de .356 a .358 que no fueron diseñadas para este tipo de cañón puede afectar el rendimiento del rifle y dañar el cañón.

PRECAUCIÓN: El uso de balas revestidas en cobre daña el cañón de este rifle. Por lo tanto, es importante que no use dicho tipo de balas con el rifle de aire comprimido.

10. Descarga

A. Descarga Y Desmontaje Del Cargador

- Ponga el seguro del rifle ("ON SAFE") (Consulte la Sección 2A) y apunte en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Mueva el perno hacia arriba y hacia atrás.
- Tire el cargador hacia arriba para sacarlo del receptor y, al mismo tiempo, presione con el dedo pulgar el lado derecho del cargador.

B. Disparo Del Rifle Para Despejar El Cañón

- Siga las instrucciones en el paso A.
- Mueva el perno a la posición "READY TO FIRE" (listo para disparar).
- Apunte a una dirección segura y, luego, jale el gatillo.
- Ponga el seguro del rifle ("ON SAFE") (Consulte la Sección 2A).
- El rifle ya se encuentra listo para ser almacenado.

11. Cómo Apuntar Y Disparar El Rifle De Aire Comprimido En Forma Segura

- **SIEMPRE APUNTE SU RIFLE EN UNA DIRECCIÓN SEGURA.**
- **NO DISPARE ESTE RIFLE EN INTERIORES.**
- **ASEGÚRESE DE QUE EL RIFLE CUENTE CON LA PRESIÓN SUFICIENTE PARA DISPARAR CORRECTAMENTE. EL VISUALIZADOR LCD DEBE MOSTRAR UNA PRESIÓN ENTRE 1000 Y 3000 PSI.**
- **REVISE TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD. Sección 22.**
- Para disparar el rifle:
 - o Presurice el rifle (Consulte la Sección 6);
 - o monte el rifle activando el perno (Consulte la Sección 3);
 - o cargue una bala en la recámara (Consulte la Sección 8);
 - o mueva el perno a la posición "READY TO FIRE" (listo para disparar) (Consulte la Sección 3);
 - o quite el seguro ("OFF SAFE") (Consulte la Sección 2); y jale el gatillo.
- Usted y quienes disparen este rifle deberán usar siempre gafas de tiro para proteger sus ojos.
- No dispare hacia superficies duras ni superficies de agua. Las balas pueden rebotar y dar a alguien o algo que usted no tenía intención de dar.
- Siempre seleccione su blanco cuidadosamente. Siempre es recomendable disparar hacia un blanco de papel con un centro y un respaldo seguro hecho de algún material que amortigüe la energía, como tierra o arena.
- Su rifle fue diseñado para actividades de tiro al blanco y caza, y únicamente es adecuado para su uso al aire libre. Recuerde colocar siempre el blanco con cuidado. PIENSE en lo que podría impactar si no acierta al blanco.

12. Extracción De Una Bala Atascada

En general, una bala se atasca como resultado de un intento de disparo con una presión excesivamente baja (menor a 1000 psi). Otra posible causa de atasco es cuando la configuración de los controles EPIC™ es demasiado baja para el peso en granos de la bala en la recámara. Antes de disparar el rifle, asegúrese de que haya suficiente presión para su correcta operación. Controle que el medidor indique una presión entre 1000 psi (69 Bar) y 3000 psi (207 Bar).

Si el perno se puede mover desde la posición "READY TO FIRE" (listo para disparar) hacia adelante hasta la posición "Not Ready to Fire" (bloqueado para disparar), entonces podrá quitar una bala atascada mediante el Método de despresurización electrónica para descargar la bala con aire comprimido (Consulte la Sección 7). Para usar este método, el rifle debe tener una presión superior a 2000 psi en el reservorio.

Cómo Despresurizar El Rifle De Modo Electrónico

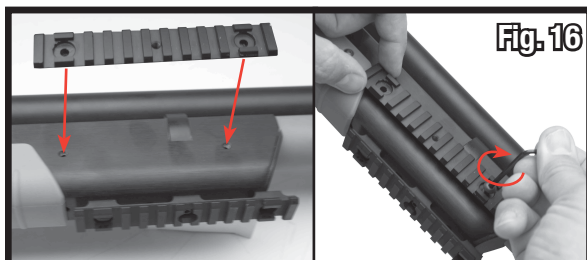
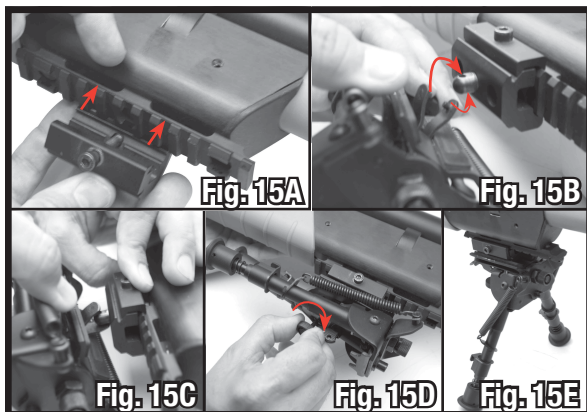
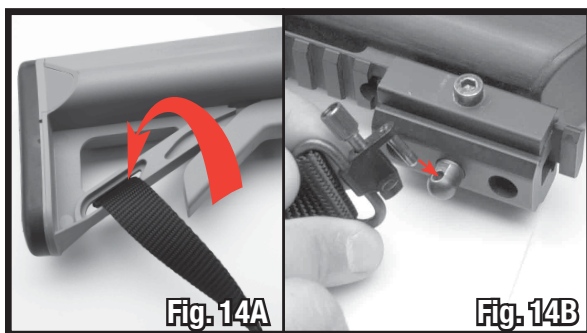
- Active el perno cruzado de seguridad ("ON SAFE").
- Mantenga el rifle apuntando a una DIRECCIÓN SEGURA.



3/8th DOVETAIL SCOPE mounted to airgun



WEAVER/PICATINNY mounted using adapters



- Quite el cargador.
- Cierre el perno moviéndolo hacia adelante y hacia abajo hasta la posición “NOT READY TO FIRE” (bloqueado para disparar).
- Deslice la palanca de activación del perno hasta visualizar la palabra “DISABLED” (bloqueado) para evitar que el perno se mueva. (Consulte la Sección 3)
- Seleccione el modo “Disch” (descarga). (Consulte la Sección 5)
- Deslice la palanca de activación del perno hasta visualizar la palabra “ACTIVE” (activado) para poder mover el mango del perno. (Consulte la Sección 3)
- Mueva el mango del perno hacia atrás hasta la posición “READY TO FIRE” (listo para disparar).
- Desactive el perno cruzado de seguridad (“OFF SAFE”).
- Mantenga el rifle apuntando a una DIRECCIÓN SEGURA.
- Jale el gatillo.
- Verifique la presión en la pantalla LCD.
- Puede continuar disparando el rifle hasta que la presión alcance los 1000 psi.
- Si no puede mover el perno desde la posición posterior “READY TO FIRE” (listo para disparar) hacia adelante hasta “NOT READY TO FIRE” (bloqueado para disparar), espere una hora (de ser posible) y vuelva a intentarlo.
- Si no puede descargar la bala atascada mediante este método, siga los siguientes pasos para quitarla usando una baqueta.

Uso De Una Baqueta

⚠ ADVERTENCIA: NO INTENTE REALIZAR ESTE PROCEDIMIENTO EN UN RIFLE PRESURIZADO. Primero, debe despresurizar el rifle. Para este procedimiento, tendrá que introducir una baqueta de limpieza en el cañón del rifle. Por lo tanto, es extremadamente importante asegurarse de que el perno cruzado de seguridad se encuentre activado (“ON SAFE”), el perno esté en posición abierta y que sus dedos no toquen el gatillo. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar que la bala atascada y la baqueta sean expulsadas bruscamente del cañón provocando lesiones graves o incluso la muerte.

Siga Estas Instrucciones:

- Ponga el seguro (“ON SAFE”).
- Mantenga el rifle apuntando a una DIRECCIÓN SEGURA.
- Quite el perno de la posición “READY TO FIRE” (listo para disparar) y gire la palanca de activación del perno hasta visualizar la palabra “DISABLED” (bloqueado) para evitar que el perno se mueva.
- Quite el cargador de 6 disparos o la bandeja de tiro única.
- Busque la apertura en la parte frontal del guardamonte y el tornillo de fijación dentro de la apertura. Coloque una llave Allen .125 dentro de la apertura y gire lentamente el tornillo de fijación en sentido antihorario hasta escuchar que el rifle comienza a despresurizarse a través del orificio de descarga.
- Una vez despresurizado por completo el rifle, gire el tornillo de fijación 1/8 de vuelta en sentido horario para cerrar el orificio.
- Verifique el visualizador EPIC™ para asegurarse de que no haya presión de aire remanente dentro del rifle. (Consulte la Sección 5C)
- Gire la palanca de activación del perno hasta visualizar la palabra “ACTIVE” (activado) y, a continuación, mueva el perno hacia arriba y hacia atrás para abrirlo por completo.
- Coloque una baqueta de tamaño adecuado dentro de la boca (Fig. 10). Si usa una baqueta cuyo tamaño no es el adecuado para un rifle de calibre .357 y cuya longitud no es la adecuada para este cañón, este último podría verse dañado.
- Con la baqueta, empuje la bala hacia el puerto de carga de balas (delante del extremo del perno). El perno debe estar totalmente abierto (hacia atrás) para que la bala atascada pueda despejar la recámara al ser empujada con la baqueta.
- Extraiga y deseche la bala. No vuelva a utilizarla.
- Extraiga la baqueta, con el rifle apuntando a una DIRECCIÓN SEGURA.
- Cierre el perno.
- Si no puede quitar el atasco del rifle con estas instrucciones, no siga intentando. Durante la vigencia de la garantía, cualquier Centro de Servicios Autorizado de Crosman puede quitar un atasco de su rifle sin costo alguno.

13. Mantenimiento Del Rifle De Aire Comprimido

Coloque un lubricante de grafito y molibdeno, de extrema presión (EP), en el mecanismo deslizante del perno cada 3 meses o al cabo de 500 disparos, lo que ocurra primero (Figs. 11A – B).

Mantenga alejado todo lubricante a base de petróleo de la boquilla de carga de aire a alta presión.

Los lubricantes a base de petróleo **NO** deben colocarse en el reservorio de alta presión.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de explosión. No coloque productos a base de petróleo en el reservorio de alta presión; esto puede provocar una explosión. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

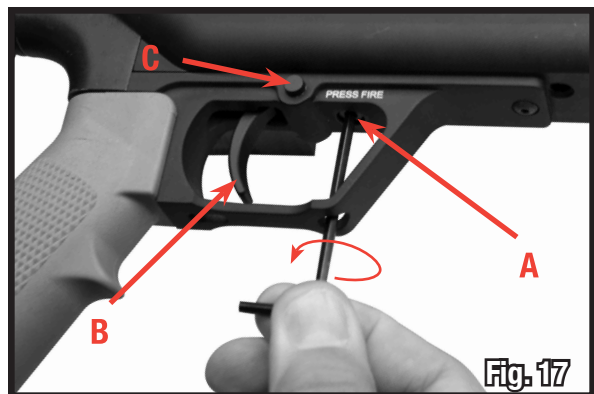


Fig. 17

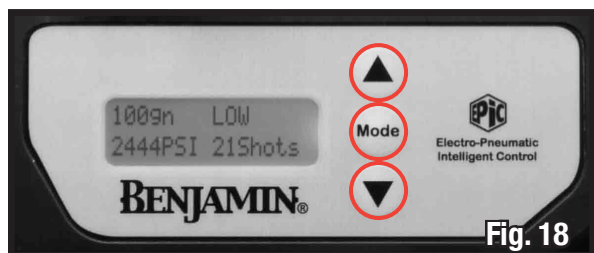


Fig. 18

Programa	Presión Inicial (psi)	Presión Final (psi)
170 HIGH (alta)	3000	2600
170 MED (media)	3000	2100
170 LOW (baja)	3000	1550
145 HIGH (alta)	3000	2700
145 MED (media)	3000	2300
145 LOW (baja)	2700	1600
100 HIGH (alta)	3000	2400
100 MED (media)	2600	1700
100 LOW (baja)	2200	1250

Fig. 19



Fig. 20A



Fig. 20B

NO MODIFIQUE NI ALTERE SU RIFLE. Los intentos de modificar el rifle de una forma que difiera de la indicada en este manual pueden hacer que el uso de este rifle no sea seguro u ocasionar lesiones graves o incluso la muerte y además, anularán la garantía. Si el rifle sufre una caída, compruebe su correcto funcionamiento a simple vista antes de volver a usarlo. Si le parece que algo se ha modificado, como, por ejemplo, que el gatillo está más corto o más débil, podría ser un indicio de que las piezas están gastadas o rotas. Llame al Servicio de atención al cliente de Crosman para obtener asistencia antes de volver a usar el rifle.

14. Reparación O Desmontaje Del La Boquilla De Carga

No es recomendable quitar la boquilla de carga por ningún motivo.

Si necesita reparar o realizar el mantenimiento de la boquilla de carga, lleve el rifle a un centro de servicios de Crosman®.

15. Ajuste Y Desmontaje De La Cacha Y La Culata

(Fig. 12A) Para quitar la cacha para su limpieza o reemplazo. Use una llave Allen de .1875 pulg. para aflojar y quitar el tornillo de la cacha. Para volver a colocarla, invierta los pasos. Para ajustar la longitud de la culata, presione la palanca **(Fig. 12B)**. Mueva la culata hasta la posición deseada y luego suelte la palanca. Para quitar la culata, afloje el tornillo Phillips **(Fig. 12C)** y gire el contador de la culata en sentido antihorario. Para volver a colocarla, invierta los pasos.

16. Montaje Del Alcance (Opcional)

La cola de milano integrada al receptor mide 3/8 pulg. u 11 mm. Requiere el uso de anillos de alcance diseñados para rifles. Le sugerimos que use el alcance CenterPoint® ya que incluye estos anillos. Existen dispositivos adaptadores de conexión para configurar el tamaño de la cola de milano a las dimensiones Weaver y Picatinny para su uso con anillos de caza estándar (no rifles de aire comprimido). Para obtener más información acerca del montaje de alcances, visite Crosman.com **(Fig. 13A)**.

Alcances TAG (Opcional): CenterPoint® ofrece alcances especializados para la trayectoria balística (caída del proyectil) de las balas de gran calibre para rifles de aire comprimido **(Fig. 13B)**. Para obtener más información acerca de estos alcances, ingrese en Crosmanhunting.com.

17. Colocación De Un Portafusil (Opcional)

El rifle cuenta con una abertura circular de sujeción para colocar un portafusil en la culata. Para colocar un portafusil en la empuñadura delantera, necesitará un adaptador para el riel Picatinny / Weaver con un cabezal giratorio para el portafusil **(Fig. 14)**.

18. Colocación De Un Bípode (Opcional)

Para colocar un bípode en la empuñadura delantera del rifle, necesitará un bípode específicamente diseñado para sujeción al riel Picatinny / Weaver o un dispositivo de conexión de bípode para rieles Picatinny / Weaver. Consulte la secuencia de imágenes para ver los pasos de colocación. **(Fig. 15A-E)**

19. Colocación De Rieles Accesorios (Opcional)

El antebrazo del rifle fue confeccionado y diseñado para su acoplamiento con rieles accesorios para productos Benjamin® (BPARS) mediante los tornillos proporcionados para colocar en los laterales del antebrazo **(Fig. 16)**. Estos rieles son diseños de Picatinny / Weaver.

20. Técnicas De Ajuste Avanzado

A. Ajuste Del Gatillo

El montaje del gatillo del rifle puede regularse pero, a menos que usted tenga experiencia con dicho procedimiento, Crosman le recomienda que cualquier ajuste a la configuración de fábrica lo realice un armero certificado tras leer todas las instrucciones. El ajuste del montaje del gatillo puede modificar la sensibilidad del accionamiento del gatillo, por lo tanto el rifle quedaría más susceptible a una descarga tras sufrir una caída. Realice únicamente los ajustes que se describen en este manual.

⚠ ADVERTENCIA: Este rifle trae un gatillo regulable, el cual podría hacer que el rifle se dispare tras una caída o un movimiento brusco, tenga o no el seguro puesto. Trate siempre al rifle como si estuviera cargado y con el mismo respeto con el que utilizaría un arma de fuego. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Herramientas que necesita si desea aplicar técnicas de ajuste avanzado (no incluidas) Llave Allen de .125 pulg.

NOTA: Estos procedimientos de ajuste son para tiradores expertos. La mayoría de los tiradores puede usar la configuración de fábrica sin necesidad de modificarla.

- El gatillo de su rifle es una pieza regulable únicamente en relación con la fuerza para el accionamiento del gatillo. La configuración de fábrica usa un parámetro eficiente que se adapta a la mayoría de las variantes de caza y blancos. Si usted, como propietario, desea modificar la configuración de fábrica, deberá hacerlo únicamente cuando haya leído detenidamente las siguientes instrucciones.
- Coloque el seguro del rifle ("ON SAFE"), extraiga el cargador y mantenga el rifle apuntando a una DIRECCIÓN SEGURA.
- Despresurice el rifle (Consulte la Sección 7). 6H

⚠️ ADVERTENCIA: Si ajusta el tornillo del gatillo (A), el correcto funcionamiento de la palanca de seguridad podría verse afectado (C). Por lo tanto, cuando aplique cambios en el tornillo del gatillo, siempre debe comprobar que la palanca de seguridad haya quedado firmemente en su posición y que su funcionamiento no sea defectuoso. Si sospecha acerca del correcto funcionamiento del seguro, lleve su rifle a un armero certificado.

Fig.17 Ajuste del resorte

Fig.17 Gatillo

Fig.17 Seguro

- El ajuste del resorte de accionamiento del gatillo con una llave Allen de .125 pulg. para regular el tornillo (A) modificará la fuerza del resorte del gatillo. Si gira el tornillo (A) en sentido horario, la fuerza del resorte aumentará. Estos ajustes podrían modificar la sensibilidad del interruptor y, por lo tanto, impedir que se dispare el rifle al jalar el gatillo. Es necesario verificar si el visualizador EPiC muestra un mensaje de error crítico. Si obtiene un mensaje de error crítico SW2 de gatillo (Consulte el Apéndice A), deberá reajustar la fuerza del resorte reduciéndola.
- Una vez regulado el gatillo, siempre debe verificar el correcto funcionamiento del gatillo y del seguro. Si sospecha acerca del correcto funcionamiento del seguro o del gatillo, lleve su rifle a un armero certificado.

Si el gatillo se ensucia con desechos y no funciona correctamente, póngase en contacto con Crosman® para la reparación o mantenimiento del mismo.

B. Ajuste Para Diferentes Presiones De Carga

- El rifle ha sido diseñado para que la presión de operación pueda variar de 1000 psi (69 Bar) a 3000 psi (207 Bar).
- La configuración de fábrica usa un parámetro de presión operativa eficiente que se adapta a la mayoría de las variantes de caza y blancos. Si usted, como propietario, desea modificar la configuración de fábrica, deberá hacerlo únicamente cuando haya leído detenidamente las siguientes instrucciones.

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca intente modificar, reparar o desmontar un rifle presurizado para corregir la sobrecarga de presión o el bloqueo de la válvula. Esto puede causar el violento desprendimiento de las piezas a una velocidad muy peligrosa. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

C. Modificación De La Energía / Velocidades En Libra / Pie (Fpe) Del Impacto De Las Balas

El impacto de las balas del rifle Rogue (energía o velocidad en libra/pie) puede modificarse desde el panel de control del visualizador EPiC™.

(Fig. 18) El botón del medio junto a la pantalla del visualizador es el selector de modo. El selector de modo navegará por las diferentes opciones para modificar el nivel de fuerza o el peso en granos de una bala. Los botones con las flechas hacia arriba y hacia abajo modifican el nivel de fuerza o el peso en granos de una bala hasta el valor más cercano al peso preestablecido.

Para optimizar el rendimiento de una bala y la velocidad constante, consulte la tabla de la Fig. 19, según el uso específico.

Ejemplo: Está usando el rifle y decide cambiar las balas por unas de punta hueca de 100 granos. Coloque el seguro del rifle ("ON SAFE"). Asegúrese de que el perno esté hacia adelante. Presione el botón de modo hasta que el peso de la bala en granos esté intermitente. Use la flecha hacia abajo para cambiar el número a 100. Presione el botón de modo para acceder al nivel de fuerza. El nivel de fuerza comenzará a titilar. Modifique la fuerza con la flecha hacia abajo hasta LOW (baja). Gire el perno para cargar una bala. Quite el seguro ("OFF SAFE") y, cuando esté listo, dispare. Coloque el seguro del rifle ("ON SAFE").

21. Indicador Del Perno En Posición Abierta (Obi) (Fig. 20A-B)

El envío de este producto incluye el indicador del perno en posición abierta (OBI). En primer lugar, es necesario que comprenda el funcionamiento del OBI. Le recomendamos que siempre use el dispositivo de seguridad complementario, OBI, cuando el rifle no esté en uso. La función del OBI es indicarle al usuario que la recámara esté libre y el perno, abierto. Abra el perno y coloque el OBI en la recámara del cañón hasta el codo **(Fig. 20B)**. Si hay una bala en la recámara, el OBI no llegará hasta el codo. Despeje la recámara disparando el rifle hacia una DIRECCIÓN SEGURA.

⚠️ ADVERTENCIA: El uso del OBI no garantiza que no haya una bala en la parte delantera de la recámara. Trate siempre al rifle como si estuviera cargado y con el mismo respeto con el que utilizaría un arma de fuego.

22. Revisión De Seguridad

- **NUNCA** apunte el rifle hacia una persona o un objeto al cual no desea dispararle.
- Trate SIEMPRE al rifle como si estuviera cargado y con el mismo respeto con el que utilizaría un arma de fuego.
- **SIEMPRE** apunte hacia una DIRECCIÓN SEGURA. Mantenga siempre la boca del rifle apuntando hacia una DIRECCIÓN SEGURA.
- Mantenga SIEMPRE al rifle con el seguro puesto hasta que usted esté listo para disparar.
- **SIEMPRE** verifique que el seguro esté puesto ("ON SAFE") (Consulte la Sección 2A) y el rifle descargado al pasarlo de una persona a otra o al guardarlo.
- Mantenga **SIEMPRE** el dedo alejado del gatillo y fuera del guardamonte hasta que usted esté listo para disparar.
- Usted y quienes lo acompañen siempre deben usar gafas de tiro para protección ocular.
- Si sus gafas de lectura o prescriptas no son gafas de seguridad, debe colocarse un par de gafas de tiro delante de sus gafas de uso habitual.
- Use balas Benjamin® y Benjamin® by Nosler® de calibre .357 en su rifle Rogue de aire comprimido.
- **NUNCA** vuelva a usar las mismas municiones.
- No dispare hacia superficies duras o hacia la superficie del agua. Las balas pueden rebotar y dar a alguien o algo que usted no tenía intención de dar.
- Coloque el respaldo en un lugar que sea seguro en caso de que no resista el impacto y se perfora.
- Debe revisar el desgaste del respaldo antes y después de cada uso. Todos los respaldos sufren desgaste y, con el tiempo, dejan de ser útiles. Reemplace su respaldo si observa que la superficie está desgastada o dañada, o si rebota la munición.
- **NUNCA** intente desmontar ni modificar el rifle. Recurra a Centros de Servicios Autorizados. El uso de centros de reparación no autorizados o la modificación del funcionamiento de su rifle pueden ser prácticas inseguras y anularán la garantía.
- Guarde el rifle en un lugar seguro.
- Antes de guardar el rifle, quite el cargador y asegúrese de que no haya balas en la recámara (Consulte la Sección 10).
- Guarde el rifle presurizado para evitar el ingreso de polvillo en las válvulas.
- Siempre que guarde el rifle, asegúrese de que el seguro esté puesto ("ON SAFE") (Consulte la Sección 2A).

Este rifle ha sido clasificado como un arma para adultos y, por lo tanto, se recomienda su uso únicamente por dichas personas. Dado que este rifle tiene un propósito particular, está exento de evaluaciones específicas relacionadas al accionamiento del gatillo, los mecanismos de seguridad y las caídas.

ESPECIFICACIONES

Mecanismo	Electrónico y neumático
Capacidad	330 cc.
Fuente de energía	HPA
Calibre / Munición	.357 Cal.
Peso	9.5lbs (4,30 kg.)
Longitud	48 pulg. (1,21 m.)
Cañón	25 pulg. (63,5 cm.)
Seguridad	Perno cruzado del gatillo
Velocidad	Hasta 1000 fps (304,8 m/s)
FPE	75 a 200

Nosler es una marca comercial registrada de Nosler Inc.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de explosión. Nunca intente despachar un rifle de aire comprimido presurizado. Asegúrese siempre de despresurizar por completo el rifle de aire comprimido antes de despacharlo por cualquier medio. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Appendix A

Mensaje De Error	Significado	Acción Recomendada
MJE1: CRITICAL HALT TRIGGER ERROR (Mensaje de error crítico de gatillo) MJE2: (ninguno)	1. El interruptor del gatillo o pre-gatillo se activó al mover el perno a la posición de disparo. O 2. El interruptor del gatillo o pre-gatillo ha fallado	1. Asegúrese de que el gatillo no esté oprimido en absoluto. 2. Lleve el rifle a Crosman Corp. para su revisión y reparación.
MJE1: CRITICAL HALT(Error crítico) MJE2: TRIGGER SW2 PROBLEM 1 (Problema 1 SW2 de gatillo)	El interruptor del gatillo ha fallado y, como consecuencia, la unidad no puede funcionar.	Lleve el rifle a Crosman Corp. para su revisión y reparación. Como precaución adicional, evite mover el perno a la posición de disparo.
MJE1: CRITICAL HALT NO BULLET LOAD (Error crítico, sin carga de balas) MJE2: BULLET NOT CHAMBERED (Bala no cargada en la recámara)	Se ha accionado el pre-gatillo o el gatillo antes de sacar el perno de la posición de disparo.	Luego de cara disparo, debe girar el perno.
MJE1: CRITICAL HALT VERY HIGH PSI (Error crítico, psi muy alto) MJE2: MANUALLY VENT THE TANK (Descargue el tanque manualmente)	1. La presión del tanque es excesivamente alta para un disparo seguro. O 2. Ha fallado el sensor de presión del rifle.	1. Para continuar, descargue el tanque en forma manual hasta que la presión se reduzca a 3200 psi. Siga las instrucciones de despresurización en la Sección 7B. Lleve el rifle a Crosman Corp. para su revisión y reparación.
MJE1: CRITICAL HALT VERY LOW PSI (Error crítico, psi muy bajo) MJE2: REFILL THE TANK (Presurice el tanque)	1. La presión del tanque es excesivamente baja para disparar con seguridad. O 2. Ha fallado el sensor de presión del rifle.	1. Para continuar, presurice el tanque hasta un nivel seguro. (Consulte la Sección 6) 2. Lleve el rifle a Crosman Corp. para su revisión y reparación.
MJE1: "CRITICAL HALT BATTERY LOW" (BATERÍA BAJA INTERRUPTIÓN CRÍTICA)t MJE2: "REMOVE AND REPLACE THE BATTERIES" (QUITE Y REEMPLACE LAS BATERÍAS)	El nivel de la batería está por debajo del umbral seguro de operación	1. Reemplace las baterías por dos de tamaño AA
MJE1: BATTERY WARNING REPLACE SOON (Advertencia de sustitución pronta de pilas) MJE2: FEWER THAN 3 SHOTS REMAIN (Restan menos de 3 disparos)	1. El voltaje de las pilas está cerca de un nivel límite que provocaría disparos inconsistentes. O 2. La conexión desde el contenedor de pilas hasta el tablero del circuito está fallando.	1. Cambie las pilas (2 pilas AA). Se recomienda usar pilas de litio. 2. Lleve el rifle a Crosman Corp. para su revisión y reparación.