



**Nitro Venom Dusk  
Model CD5M22NP  
.22 cal Air Rifle**

**OWNER'S MANUAL**  
READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS  
MANUAL BEFORE USING THIS AIR GUN

Crosman Corporation  
7629 Rts. 5 & 20  
Bloomfield, NY 14469 USA  
800-7-AIRGUN  
www.crosman.com  
Made In China

CD5M22NP-515

**WARNING:** Not a toy. This airgun is recommended for adult use only. Misuse or careless use may cause serious injury or death. May be dangerous up to 550 yards (503 m).

**WARNING:** Do not brandish or display this airgun in public—it may confuse people and may be a crime. Police and others may think it is a firearm. Do not change the coloration and markings to make it look more like a firearm. That is dangerous and may be a crime.

YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES.  
READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING.

BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS ABOUT THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

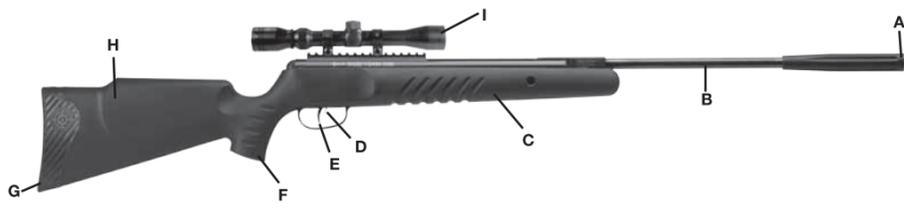
THIS AIRGUN IS INTENDED FOR USE BY ADULTS ONLY

**WARNING:** This product contains one or more chemicals known to the state of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling

This airgun has been classified as an adult gun, and is recommended for adult use only. Because it is considered to be a special-purpose airgun, it is exempt from specific types of trigger pull, safety mechanisms and drop tests. Read this owner's manual completely. And remember that an airgun is not a toy. Always carefully follow the safety instructions in this owner's manual and keep the manual in a safe place for future use. If you have any questions regarding the operation of your new airgun contact Crosman at 1-800-724-7486.

**1. Learning the Parts of Your New Airgun.**

Learning the parts of your new airgun helps you understand your owner's manual. Use this manual to increase your enjoyment of this airgun.



A. Muzzle B. Barrel C. Forearm D. Safety E. Trigger F. Grip G. Butt H. Stock I. Scope

**Break in Period**

There may be up to a 100 shot break-in period. During this period accuracy may be inconsistent and your gun may seem loud. This will improve as the nitro piston breaks in.

**2. Operating the Safety**

**A. To Put the Airgun "ON SAFE:"**

- Locate the safety in front of the trigger.
- The letters "F" (fire) and "S" (safe) on the bottom of the trigger guard indicate the appropriate position of the safety (Fig. 2).
- Push the safety towards the trigger to put the safety on. The safety is on, and the airgun is "ON SAFE" when the lever is in the rear position (near the trigger), (Fig. 2)
- Even when the safety is on, you should continue to handle the airgun safely. Don't point the gun at anything you don't intend to shoot.

Like all mechanical devices, an airgun safety can fail. Even when the safety is "ON SAFE", you should continue to handle the airgun safely. NEVER point the airgun at any person. NEVER point the airgun at anything you do not intend to shoot.

**B. To Take the Airgun "OFF SAFE"**

**WARNING:** Keep the airgun "ON SAFE" until you are actually ready to shoot. Then push the safety to the "OFF SAFE" position.

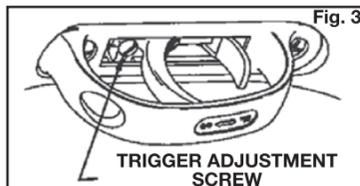
- Push the safety to the forward position (away from the trigger). When the airgun is "OFF SAFE" (Fig. 2) it is ready to be fired after following the instructions in this manual on how to load.

**3. Adjusting the Trigger**

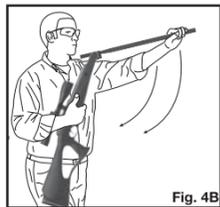
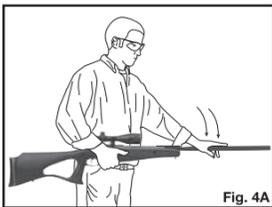
This airgun has a trigger with a screw for adjustment of the second stage length (Fig. 3)

**Note:** This feature is added for advanced shooters. Most shooters can use the settings provided during manufacturing of the gun and should not need to make any modifications.

- Make sure airgun is "ON SAFE", unloaded and not cocked.
- To reduce the second stage length, rotate the adjusting screw counterclockwise.
- To increase the second stage length, rotate the adjusting screw clockwise.



**4. Cocking and Loading Your Airgun**



**A. Cocking Your Airgun**

**WARNING:** Make sure you do not touch the trigger or push the safety to the "OFF SAFE" position.

Do not cock your airgun until you are ready to load and fire, since the only way to un-cock your airgun is to fire it. Firing your gun without a pellet in the chamber (dry firing) may cause damage to your airgun.

- Put the airgun "ON SAFE" (SECTION 2).
- Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
- Holding the gun close to your body, firmly tap the muzzle. (Fig. 4A)
- Anchor gun against thigh and pull barrel down as far as it will go to engage the nitro gas piston. (Fig.4B)
- Be careful not to pinch your hand or fingers in the hinge area of the airgun.

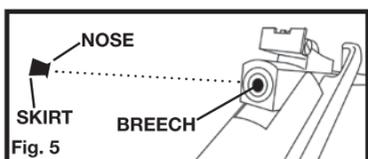
**B. Loading Your Airgun**

**WARNING:** Make sure you do not pull the trigger while cocking the air rifle or with the barrel in the down position. This may cause serious damage to the air rifle.

**CAUTION:** Use .22 caliber pellets only in your airgun. Never reuse ammunition. Your airgun was designed to work with Crosman branded ammunition, these include Crosman® and Benjamin. Use of any other ammunition can cause injury to you or damage to the airgun.

There may be up to a 100 shot break-in period. During this period accuracy may be inconsistent and your gun may seem loud. This will improve as the nitro piston breaks in.

- With the barrel in the open position, after it has been cocked, place one pellet, nose forward, into the breech (Fig. 5). Make sure that the skirt of the pellet is flush with face of breech.
- Move the barrel back to its original position by pushing the barrel up until it locks (Fig. 6).
- Be sure that the barrel is locked in the closed position after loading/cocking to help ensure better accuracy.



Once again, be careful not to pinch your hands or fingers. Be sure the airgun is "ON SAFE" and pointed in a safe direction.

**WARNING:** Your air rifle is now loaded and ready to fire. Keep the air rifle "ON SAFE" until you are ready to shoot. Do not point at anything you don't intend to shoot.

**C. Unloading Your Airgun**

Do not cock and load your airgun until you are ready to shoot since the only way to un-cock your airgun is to fire it in a safe direction. REMEMBER, choose your targets carefully and be sure that the area around the target is clear. THINK what you will hit if you miss the target! Do not store your gun cocked or loaded.

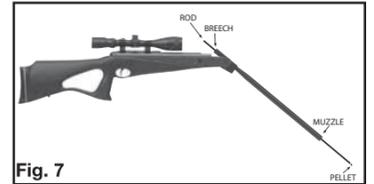
**5. Aiming and Firing Safely**

**A. Aiming and Firing the Airgun**

- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- Always aim your airgun in a SAFE DIRECTION.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Always choose your target carefully. It is best to shoot at paper bull's-eye targets which are attached to a safe backstop. A heavy blanket should be hung behind the backstop to prevent ricochet should you miss the backstop.
- Your backstop should be checked for wear before and after each use. Replace your backstop if the surface is worn or damaged or if a ricochet occurs.
- Your airgun is designed for target shooting. Always remember to place your target carefully.
- THINK about what you will hit if you miss the target.
- When you are sure of your target and backstop, and the area around the target is clear, take the airgun "Off Safe" (see Section 2.2) and pull the trigger to fire.

**B. Scope**

Your Nitro Venom Dusk NP is packaged with a CenterPoint 3-9x 40 mm Adjustable Objective scope. Refer to the owner's manual for your scope for instructions on mounting and use.



**6. Removing a Jammed Pellet**

- Put your airgun "ON SAFE" (Section 2A).
- Do not reload the airgun if a pellet is jammed.
- Break the barrel open slightly (without pulling the action) and look down the breech to see if the gun is jammed.
- If it is jammed, insert a cleaning rod into the breech and push the jammed pellet out of the muzzle. Don't try to reuse that pellet (Fig. 7).

**WARNING:** Do not cock the airgun during the removal of a jammed pellet unless you plan on continuing to shoot.

**Remember:** do not fire your airgun without a pellet in the chamber (dry fire). This may permanently damage your airgun.

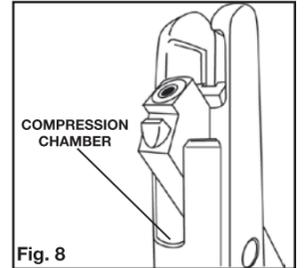
- If you are not able to unjam your airgun by following the unloading procedure, take no further action. An Authorized Service Station will unjam your airgun (no cost during the warranty period).

**7. Maintaining Your Airgun**

- Periodically tighten all stock fasteners.
- Check and tighten scope mounts if applicable.
- To ensure that your air rifle maintains uniform power, it is important that you apply a drop of Crosman RMCOIL every few hundred shots into the compression chamber. (Fig. 8) The external metal parts should be cleaned with a cloth that has RMCOIL on it.

**CAUTION:** Use Crosman RMCOIL only and do not over-oil. To do so can cause possible damage to the gun and injury to the shooter and bystanders.

**CAUTION:** Do not attempt to disassemble your airgun. DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. Attempts to modify the airgun in any way inconsistent with this manual may make your airgun unsafe to use, cause serious injury or death, and will void the warranty.



If you drop your airgun, visually check to see that it works properly before you use it again. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts. Call Crosman customer service for assistance before using your airgun again.

**8. Reviewing Safety**

- Never point the airgun at any person or at anything you do not intend to shoot.
- Always treat the airgun as though it is loaded and with the same respect you would a firearm.
- Always aim in a SAFE DIRECTION. Always keep the muzzle of the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- Always keep the airgun on safe until you are ready to shoot.
- Always check to see if the airgun is "ON SAFE" (see section 2A) and unloaded when getting it from another person or from storage.
- Always keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- If your reading or prescription glasses are not safety glasses, make sure you wear shooting glasses over your regular glasses.
- Use .22 caliber (5.5mm) pellet only in your Model CD5M22NP. NEVER reuse ammunition.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Place the backstop in a location that will be safe should the backstop fail.
- Your backstop should be checked for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged or if a ricochet occurs.
- Do not attempt to disassemble or tamper with your airgun. Use an Authorized Service Station. Using unauthorized repair centers or modifying the function of your airgun in any way may be unsafe and will void your warranty.
- Before you store your airgun make sure it is not loaded or cocked.
- Whenever you store the airgun, make sure it is "ON SAFE" (see section 2A.)

**SPECIFICATIONS**

Mechanism	Break Barrel	Caliber/ammunition	.22 caliber pellet
Length	44.5"	Velocity	Up to 495 fps
Power source	Nitrogen filled Piston	Weight	7.4 lbs
Barrel	Rifled	Safety	Ambidextrous Lever

**PERFORMANCE**

Many factors affect velocity, including brand of projectile and weight of projectile. Your air gun was designed to work with Crosman branded ammunition, these include Crosman® and Benjamin®. Use of other ammunition may cause your gun to malfunction.

**Break in Period**

There may be up to a 100 shot break-in period. During this period accuracy may be inconsistent and your gun may seem loud. This will improve as the nitro gas piston breaks in.

**STOP DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE.**

Our friendly customer service representatives will be glad to help. You can get answers to frequently asked questions at [www.crosman.com](http://www.crosman.com) or you can contact us directly at 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486)

**REPAIR SERVICE**

If your airgun needs repair, we recommend you take or send it to your nearest Crosman Authorized Service Station. DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE IT! Your airgun requires special tools and fixtures to repair it. Any disassembly or modification not performed by an Authorized Service Station will void the warranty.

**A SPECIAL CUSTOMER SERVICE**

Crosman Authorized Service Stations will unjam your airgun at no cost during the warranty period.

**LIMITED ONE YEAR WARRANTY**

This product is warranted to the retail consumer for one year from date of retail purchase against defects in material and workmanship and is transferable. To register the serial number of your airgun return the airgun registration form. The warranty is not conditioned on the return of the card. You should retain the original sales receipt as record of date of purchase.

**WHAT IS COVERED**

Replacement parts and labor. Transportation charges to consumer for repaired product.

**WHAT IS NOT COVERED**

Transportation charges to Authorized Service Station for defective product. Damages caused by abuse, modification or failure to perform normal maintenance – see Owner's Manual. Any other expense. CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, OR INCIDENTAL EXPENSES INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

**HOW TO OBTAIN WARRANTY PERFORMANCE**

**U.S. Customers:** Locate nearest service station (see [www.crosman.com](http://www.crosman.com) or call Crosman customer service at 800-724-7486 for list of stations). The service station will give you details of how to proceed with sending the item in for repair. You must contact the station before shipping your product.

**Canadian Customers:** Contact the Gravel Agency 418-682-3000 X46

**International Customers:** Return product to your nearest distributor. If you do not know your distributor call 585-657-6161 and ask for our International Department for assistance.

**IMPLIED WARRANTIES**

ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED IN DURATION TO ONE YEAR FROM DATE OF RETAIL PURCHASE. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

To the extent any provision of this warranty is prohibited by federal, state or municipal law, which cannot be preempted, it shall not be applicable. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary, from state to state.

CROSMAN and Benjamin are registered trademarks of Crosman Corporation in the United States.



## SÉRIE NITRO VENOM DUSK Modèle CD5M22NP

Arme à air comprimé de calibre 22

# MANUEL DE L'UTILISATEUR

LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS  
CONTENUS DANS CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE FUSIL PNEUMATIQUE

Crosman Corporation  
7629 Rts. 5 & 20  
Bloomfield, NY 14469 USA  
800-7-AIRGUN  
www.crosman.com  
Fabriqué en Chine

**AVERTISSEMENT:** Ceci n'est pas un jouet. Seuls des adultes peuvent utiliser cette arme à air comprimé. Une mauvaise utilisation ou une utilisation négligente peut entraîner des blessures graves ou la mort. L'utilisation peut s'avérer dangereuse jusqu'à 503 m (550 verges).

**AVERTISSEMENT:** Ne pas brandir ou parader cette arme à air comprimé en public; il pourrait y avoir méprise de la part des gens et cela pourrait constituer un délit. La police et d'autres personnes pourraient croire qu'il s'agit d'une arme à feu. Ne pas modifier la couleur ou les marquages pour qu'elle ressemble davantage à une arme à feu. Cela est dangereux et pourrait être criminel.

VOUS, AINSI QUE LES AUTRES PERSONNES À PROXIMITÉ, DEVRIEZ TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE TIR POUR VOUS PROTÉGER LES YEUX.  
LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'UTILISATION.  
IL INCOMBE À L'ACHETEUR ET À L'UTILISATEUR DE RESPECTER TOUTES LES LOIS LIÉES À L'UTILISATION ET À LA POSSESSION DE CETTE ARME À AIR COMPRIMÉ.

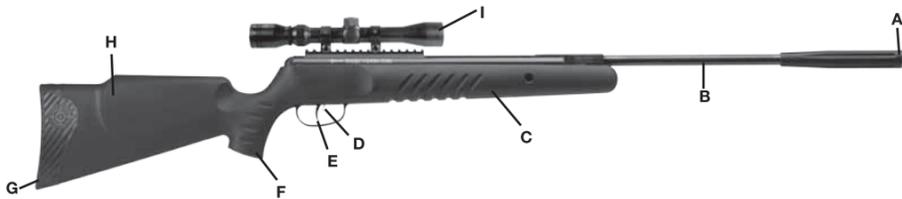
CETTE ARME PNEUMATIQUE DOIT UNIQUEMENT ÊTRE UTILISÉE PAR DES ADULTES.

**AVERTISSEMENT:** Le présent produit contient un ou plusieurs produits chimiques reconnus en Californie comme cause du cancer ou d'anomalies congénitales ou pouvant entraîner d'autres problèmes liés à la reproduction. Lavez-vous les mains après la manipulation.

Cette arme à air comprimé a été classée comme arme pour adulte et elle n'est recommandée que pour une utilisation par des adultes. Puisqu'elle est considérée comme une arme à air comprimé à usage spécial, elle est exempte de types particuliers de détente, de mécanismes de sécurité et d'essais de chute. Lisez ce manuel de l'utilisateur dans son intégralité. Et souvenez-vous qu'une arme à air comprimé n'est pas un jouet. Suivez toujours avec précaution les instructions de sécurité contenues dans ce manuel de l'utilisateur et conservez ce manuel dans un endroit sûr aux fins de référence future. Pour toute question concernant l'utilisation de votre nouvelle arme à air comprimé, contactez Crosman au 1 800 724-7486.

### 1. Connaître les pièces constituant votre nouvelle arme à air comprimé.

Connaître les pièces de votre nouvelle arme à air comprimé vous aide à comprendre votre manuel de l'utilisateur. Utilisez ce manuel pour profiter au mieux de votre arme à air comprimé.



A. Bouche B. Canon C. Fût D. Mécanisme de sûreté E. Détente F. Poignée G. Crosse H. Monture I. Lunette de visée

#### Période de rodage

On peut avoir besoin d'une période de rodage allant jusqu'à 100 tirs. Au cours de cette période, la précision peut être inconstante et votre arme peut sembler bruyante. Cette situation s'améliorera à mesure que le rodage du piston à l'azote s'effectue.

#### 2. Utilisation de la sûreté

##### A. Pour « ENGAGER » le mécanisme de sûreté de l'arme à air comprimé :

- Repérez le mécanisme de sûreté devant la détente.
- Les lettres « F » (feu) et « S » (sécurité) au bas du pontet indiquent la position appropriée du mécanisme de sûreté (Fig. 2).
- Poussez la sûreté vers la détente pour activer le mécanisme de sûreté. Le mécanisme de sûreté de l'arme à air comprimé est « ENGAGÉ » quand le levier est en position arrière (près de la détente). (Fig. 2)

Même si le mécanisme de sûreté est engagé, vous devriez continuer à manier l'arme à air comprimé avec précaution. Ne pointez jamais l'arme à air comprimé en direction d'un objet sur lequel vous n'avez pas l'intention de tirer. Comme tout dispositif mécanique, la sûreté de l'arme à air comprimé peut faire défaut. Même si le mécanisme de sûreté est « ENGAGÉ », vous devriez continuer à manier l'arme à air comprimé avec précaution. Ne pointez JAMAIS l'arme à air comprimé en direction d'une personne. Ne pointez JAMAIS l'arme à air comprimé en direction de quelque chose que vous n'avez pas l'intention de tirer.

##### B. Pour « DÉSENGAGER » le mécanisme de sûreté :

**AVERTISSEMENT:** Maintenez le mécanisme de sûreté de l'arme à air comprimé « ENGAGÉ » jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer. Poussez le mécanisme de sûreté en position « DÉSENGAGÉE ».

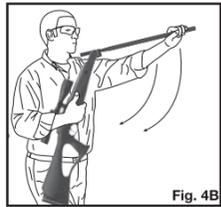
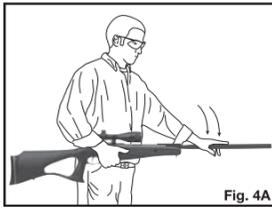
- Poussez le mécanisme de sûreté en position avant (loin de la détente). Quand le mécanisme de sûreté de l'arme à air comprimé est « DÉSENGAGÉ » (Fig. 2), cette dernière est prête à tirer après avoir suivi les instructions du présent manuel sur la façon de la charger.

#### 3. Réglage de la détente

Cette arme à air comprimé est dotée d'une détente munie d'une vis permettant le réglage de la longueur de la deuxième étape (Fig. 3). Remarque : Cette caractéristique est ajoutée pour les tireurs expérimentés. La plupart des tireurs peuvent utiliser les paramètres fournis pendant la fabrication de l'arme et ne devraient pas avoir à les modifier.

- Assurez-vous que le mécanisme de sûreté de l'arme à air comprimé est « ENGAGÉ » et que l'arme n'est pas chargée ni armée.
- Pour réduire la longueur de la deuxième étape, tournez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour augmenter la longueur de la deuxième étape, tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

#### 4. Armement et chargement de votre arme à air comprimé



##### A. Armement de votre arme à air comprimé

**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous de ne pas toucher la détente ou de pousser le mécanisme de sûreté en position « DÉSENGAGÉE ».

N'armez pas votre arme à air comprimé jusqu'à ce que vous soyez prêt à charger et à tirer, puisque le seul moyen de désarmer votre arme à air comprimé est de tirer.

Tirer de votre arme sans plomb dans la chambre (tir à sec) peut endommager votre arme à air comprimé.

- « ENGAGÉ » le mécanisme de sûreté de l'arme à air comprimé (SECTION 2).
- Pointez l'arme à air comprimé dans une DIRECTION SÉCURITAIRE.
- En tenant l'arme près de votre corps, tapez fermement sur la bouche de l'arme. (Fig. 4A)
- Ancrez l'arme contre votre cuisse et tirez sur le canon aussi bas que possible pour engager le piston à l'azote. (Fig. 4B)
- Prenez garde de vous pincer la main ou les doigts dans la charnière de l'arme à air comprimé.

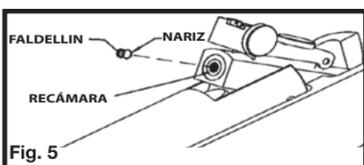
##### B. Chargement de votre arme à air comprimé

**AVERTISSEMENT:** Prenez garde de tirer sur la détente quand vous armez l'arme à air comprimé ou quand le canon est en position abaissée. Ceci peut endommager gravement l'arme à air comprimé.

**ATTENTION:** N'utilisez que des plombs de calibre 22 dans votre arme à air comprimé. Ne réutilisez jamais les munitions. Votre arme à air comprimé a été conçue pour être utilisée avec les munitions de marque CrosmanMD et BenjaminMD. L'utilisation de toute autre munition peut vous blesser et endommager votre arme à air comprimé.

On peut avoir besoin d'une période de rodage allant jusqu'à 100 tirs. Au cours de cette période, la précision peut être inconstante et votre arme peut sembler bruyante. Cette situation s'améliorera à mesure que le rodage du piston à l'azote s'effectue.

- Avec le canon en position ouverte après l'avoir armé, déposez un plomb tête avant dans la culasse
- (Fig. 5). Assurez-vous que la queue du plomb est de niveau avec la surface de la culasse.
- Remplacez le canon en position verticale en poussant dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé (Fig. 6).
- Assurez-vous que le canon est verrouillé en position fermée après le chargement et l'armement pour améliorer la précision de l'arme.



De nouveau, prenez garde de vous pincer les mains ou les doigts. Assurez-vous que la sûreté est « ENGAGÉE » et que l'arme est pointée dans une direction sécuritaire.

**AVERTISSEMENT:** Votre arme à air comprimé est maintenant chargée et prête à faire feu. Maintenez le mécanisme de sûreté de l'arme à air comprimé « ENGAGÉ » jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer. Ne pointez pas l'arme en direction de quelque chose sur laquelle vous n'avez pas l'intention de tirer.

#### C. Déchargement de votre arme à air comprimé

N'armez et ne chargez pas votre arme à air comprimé jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer, puisque le seul moyen de désarmer votre arme à air comprimé est de tirer. SOUVENEZ-VOUS de choisir vos cibles avec soin et assurez-vous que l'espace autour de la cible est libre.

PENSEZ à ce que vous pourriez heurter si vous manquez la cible! N'entrez pas votre arme armée ou chargée.

#### 5. Viser et tirer sans danger

##### A. Viser et tirer avec votre arme à air comprimé

- Vous, ainsi que les autres personnes à proximité, devriez toujours porter des lunettes de tir pour vous protéger les yeux.
- Pointez toujours votre arme à air comprimé dans une DIRECTION SÉCURITAIRE.
- Ne tirez pas sur des surfaces dures ou à la surface de l'eau. Le plomb peut rebondir ou ricocher et heurter quelqu'un ou quelque chose que vous n'avez pas l'intention de toucher.
- Choisissez toujours votre cible avec soin. Il est préférable de tirer sur des cibles de point de mire en papier qui sont attachées sur une butte de tir sécuritaire. Une couverture épaisse devrait être accrochée derrière la butte de tir pour éviter un ricochet si vous manquez la butte de tir.
- Votre butte de tir devrait être vérifiée pour usure avant et après chaque utilisation. Remplacez votre butte de tir si la surface est usée ou endommagée ou si les balles ricochent.
- Votre arme à air comprimé est conçue pour le tir à la cible. N'oubliez jamais de placer votre cible avec soin.
- PENSEZ à ce que vous pourriez heurter si vous manquez la cible.
- Lorsque vous êtes sûr que votre cible et la butte de tir ainsi que la zone autour de la cible sont libres, « désengagez » le mécanisme de sûreté de l'arme à air comprimé (voir Section 2.2) et appuyez sur la détente pour tirer.



Fig. 7



Fig. 8

##### B. Lunette de visée

Votre Nitro Venom Dusk est livrée avec une lunette de visée CenterPoint 3-9x de 40 mm avec objectif réglable. Consultez le manuel de l'utilisateur de votre lunette de visée pour les instructions sur son montage et son utilisation.

#### 6. Retirer un plomb coincé

- « ENGAGÉ » le mécanisme de sûreté de votre arme à air comprimé (Section 2A).
- Ne pas recharger l'arme à air comprimé si un plomb est coincé.
- Ouvrez le canon partiellement (sans tirer sur le canon complètement jusqu'au bas au point où il armé l'action) et regardez dans la culasse pour détecter si l'arme est bloquée.
- Si l'est bloqué, insérez une tige de nettoyage et poussez le plomb coincé hors de la bouche du canon. Ne tentez pas de réutiliser ce plomb (Fig. 7).

**AVERTISSEMENT:** N'armez pas l'arme à air comprimé pendant le retrait du plomb coincé à moins que vous ne prévoyiez continuer à tirer.

Souvenez-vous de ne pas tirer de votre arme à air comprimé sans plomb dans la chambre (tir à sec). Ceci peut endommager votre arme à air comprimé en permanence.

- Si vous n'êtes pas capable de décoincer votre arme à air comprimé en suivant la procédure de déchargement, ne prenez aucune autre mesure. Un centre de service agréé de Crosman désenrayera votre arme à air comprimé (gratuitement durant la période de garantie).

#### 7. Entretien de votre arme à air comprimé

- Serrez périodiquement toutes les pièces de fixation de la monture
- Vérifiez et serrez les montages de la lunette de visée au besoin
- Pour assurer la puissance constante de votre arme à air comprimé, il est important d'appliquer une goutte de Crosman RMC OIL après quelques centaines de tirs dans la chambre de compression. (Fig. 8) Les pièces métalliques externes doivent être nettoyées avec un linge imbibé de RMC OIL.

**ATTENTION:** N'utilisez que la Crosman RMC OIL et n'en employez pas trop. Trop d'huile peut endommager l'arme et blesser le tireur et les spectateurs.

**ATTENTION:** Ne tentez pas de démonter votre arme à air comprimé. NE MODIFIEZ PAS ET N'ALTÉREZ PAS VOTRE ARME À AIR COMPRIMÉ. Toute tentative de modification de l'arme à air comprimé de manière non cohérente avec ce manuel peut rendre l'utilisation de votre arme à air comprimé dangereuse, causer des blessures graves ou la mort, et annulera la garantie.

Si vous laissez tomber votre arme à air comprimé, vérifiez visuellement que celle-ci est en bon état de marche avant de l'utiliser à nouveau. Si un changement apparaît, comme une détente plus courte ou plus faible, cela peut signifier que des pièces sont usées ou cassées. Appelez le service à la clientèle de Crosman pour assistance avant d'utiliser votre arme à air comprimé à nouveau.

#### 8. Revue de sécurité

- Ne pointez jamais l'arme à air comprimé en direction d'une personne ou d'une chose sur laquelle vous n'avez pas l'intention de tirer.
- Traitez toujours l'arme à air comprimé comme si elle était chargée et avec le même respect dû à une arme à feu.
- Visiez toujours dans une DIRECTION SÉCURITAIRE. Conservez toujours le canon de l'arme à air comprimé pointé dans une DIRECTION SÉCURITAIRE.
- Conservez toujours le mécanisme de sûreté de l'arme à air comprimé engagé jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
- Vérifiez toujours que le mécanisme de sûreté de l'arme à air comprimé est « ENGAGÉ » (voir Section 2A) et que l'arme n'est pas chargée lorsque vous la recevez d'une autre personne ou la récupérez après entreposage.
- Gardez toujours votre doigt loin de la détente et en dehors du pontet de détente jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
- Vous, ainsi que les autres personnes à proximité, devriez toujours porter des lunettes de tir pour vous protéger les yeux.
- Si vos lunettes de lecture ou de prescription ne sont pas des lunettes de sécurité, assurez-vous de porter des lunettes de tir dessus vos lunettes habituelles.
- N'utilisez que des plombs de calibre 22 (5,5 mm) dans votre modèle CD5M22NP. Ne réutilisez JAMAIS les munitions.
- Ne tirez pas sur des surfaces dures ou à la surface de l'eau. Le plomb peut rebondir ou ricocher et heurter quelqu'un ou quelque chose que vous n'avez pas l'intention de toucher.
- Placez la butte de tir dans un lieu qui sera sécuritaire en cas de défaillance de la butte.
- Votre butte de tir devrait être vérifiée pour usure avant et après chaque utilisation. Toutes les buttes de tir s'usent et cessent d'arrêter les balles avec le temps. Remplacez votre butte de tir si la surface est usée ou endommagée ou si les balles ricochent.
- Ne tentez pas de démonter ou de manipuler de manière indue votre arme à air comprimé. Utilisez un centre de service agréé. Utilisez des centres de réparation non autorisés ou modifier la fonction de votre arme à air comprimé de quelque manière que ce soit peut être dangereux et annulera votre garantie.
- Avant d'entreposer votre arme à air comprimé, assurez-vous que celle-ci n'est pas armée ou chargée.
- Assurez-vous que le mécanisme de sûreté est « ENGAGÉ » au moment d'entreposer votre arme à air comprimé (voir Section 2A.)

#### SPÉCIFICATIONS

Mécanisme	Canon cassant	Calibre/munition	Plomb de calibre 22
Longueur	113.03 cm (44,5 po)	Vélocité	Jusqu'à 151m/s
Source d'énergie	Piston à l'azote	Poids	3,36 kg (7.4 lb)
Canon	Rayé	Sécurité	Lever ambidextre

#### RENDEMENT

Plusieurs facteurs peuvent affecter la vitesse de tir, y compris la marque et le poids du projectile.

Votre arme à air comprimé a été conçue pour être utilisée avec les munitions de marque CrosmanMD et BenjaminMD.

L'utilisation d'autres munitions peut entraîner le dysfonctionnement de votre arme.

#### Période de rodage

On peut avoir besoin d'une période de rodage allant jusqu'à 100 tirs. Au cours de cette période, la précision peut être inconstante et votre arme peut sembler bruyante. Cette situation s'améliorera à mesure que le rodage du piston à l'azote s'effectue.

#### NE PAS RETOURNER CE PRODUIT AU MAGASIN

Nos représentants du service à la clientèle se feront un plaisir de vous aider. Vous pouvez obtenir des réponses aux questions fréquemment posées en visitant [www.crosman.com](http://www.crosman.com) ou en communiquant directement avec nous au 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486)

#### SERVICE DE RÉPARATION

Si votre arme à air comprimé a besoin d'une réparation, nous vous recommandons de l'apporter ou de l'envoyer à votre centre de service Crosman accrédité le plus près. N'ESSAYEZ PAS DE LA DÉSASSEMBLER! Votre arme à air comprimé requiert des outils et des accessoires spéciaux pour sa réparation. Toute modification ou tout démontage n'ayant pas été effectué par un centre de service accrédité annulera la garantie.

#### UN SERVICE À LA CLIENTÈLE SPÉCIAL

Les centres de service accrédités de Crosman désenrayeront votre arme à air comprimé gratuitement durant la période de garantie.

#### GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Ce produit est garanti au consommateur pendant un an à partir de la date d'achat en magasin contre les défauts de matériaux et de fabrication et est transférable. Pour enregistrer le numéro de série de votre arme à air comprimé, veuillez retourner le formulaire d'enregistrement d'arme à air comprimé.

Le retour de la carte ne constitue pas une condition de la garantie. Vous devriez conserver le reçu de vente original comme preuve de la date d'achat.

#### CE QUI EST COUVERT

Les pièces de rechange et la main d'œuvre. Les frais de transport au client pour le produit réparé.

#### CE QUI N'EST PAS COUVERT

Les frais de transport au centre de service agréé pour le produit défectueux. Les dommages causés par une utilisation inappropriée, une modification ou la négligence d'effectuer un entretien normal (voir le manuel de l'utilisateur). Toute autre dépense. LES DOMMAGES CONSÉCUTIFS, LES DOMMAGES INDIRECTS OU LES DÉPENSES IMPRÉVUES Y COMPRIS LES DOMMAGES MATÉRIELS. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS DE TELLE SORTIE QUE LES LIMITATIONS OU EXCLUSIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

#### COMMENT SE PRÉVALOIR DE LA GARANTIE

**Pour les clients aux États-Unis:** Contactez votre centre de service le plus proche (consultez [www.crosman.com](http://www.crosman.com) ou appelez le service à la clientèle de Crosman au 800 724 7486 pour obtenir la liste des centres). Le centre de service vous donnera des détails concernant le processus d'envoi de l'article pour réparation. Vous devez contacter le centre avant d'expédier votre produit.

**Pour les clients canadiens:** Communiquez avec l'Agence Gravel au 418 682-3000, poste 46

**Pour les clients internationaux:** Veuillez retourner le produit à votre distributeur local. Si vous ne connaissez pas votre distributeur, veuillez appeler le 585 657 6161 et communiquez avec notre division internationale pour assistance.

#### GARANTIES IMPLICITES

TOUTE GARANTIE IMPLICITE COMPRENANT LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'APTITUDE POUR UNE UTILISATION PARTICULIÈRE EST LIMITÉE EN DURÉE À UNE PÉRIODE D'UN AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT AU DÉTAIL. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS DE LIMITATION EN TERMES DE DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE ET PAR CONSÉQUENT, LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS. Dans la mesure où une disposition de cette garantie est interdite par une loi fédérale, une loi d'un État, une loi provinciale ou d'une municipalité et ne peut prévaloir, cette disposition ne sera pas applicable. Cette garantie vous donne des droits légaux déterminés et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient selon les États et les provinces.

CROSMAN et Benjamin sont des marques déposées de Crosman Corporation aux États-Unis.