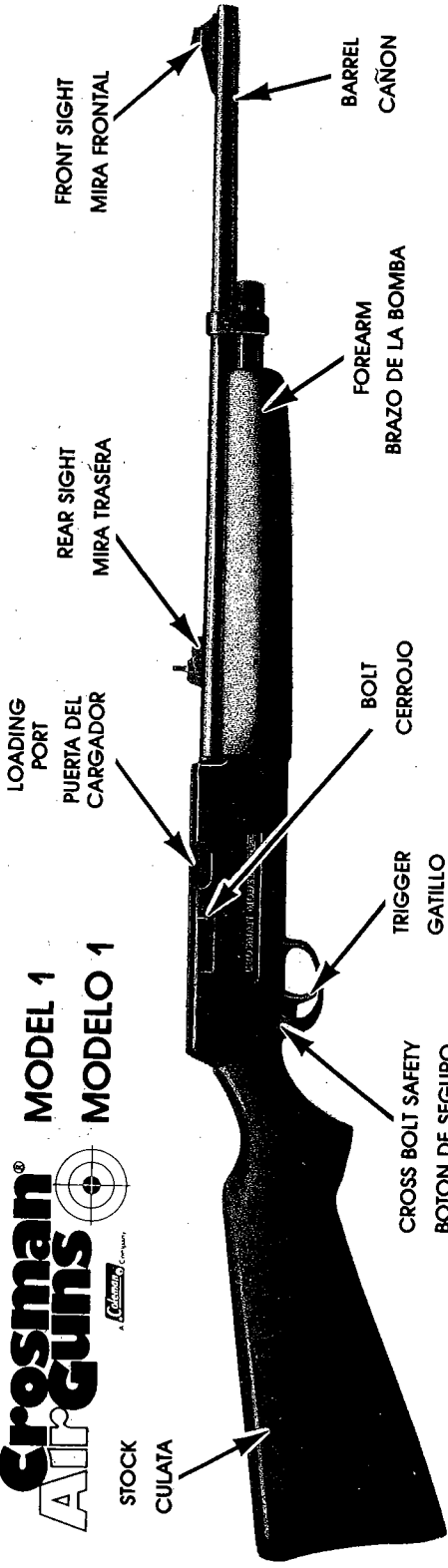


Crosman®
AIR
GUNS

MODEL 1
 MODELO 1

STOCK
 CULATA



**Lea Este Manual
 y sea un Tirador Cuidadoso**

**Read This
 Owner's Manual
 and be a safe shooter**

Translation by J.I. Galan

CAUTION NOT A TOY. ADULT SUPERVISION REQUIRED. MISUSE OR CARELESS USE MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. MAY BE DANGEROUS UP TO 450 YARDS (412 METRES). READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING. BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS ABOUT THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

CUIDADO ESTO NO ES UN JUGUETE. SE REQUIERE LA SUPERVISION DE UN ADULTO. UN DESCUIDO PUEDE LLEGAR A CAUSAR HERIDAS SERIAS O LA MUERTE. ESTA ARMA PUEDE SER PELIGROSA HASTA LA DISTANCIA DE 450 YARDAS (412 METROS). LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USARLA.

EL COMPRADOR Y EL TIRADOR TIENEN EL DEBER DE OBEDECER LAS LEYES QUE RIGEN EL USO Y LA POSESION DE ESTA ARMA DE AIRE.

How to Operate Your Rifle

IMPORTANT STEPS FOR SAFE OPERATION

- STEP 1** How to operate Safety
- STEP 2** How to pump
- STEP 3** How to cock
- STEP 4** How to load
- STEP 5** How to aim and fire

STEP 1 HOW TO OPERATE SAFETY

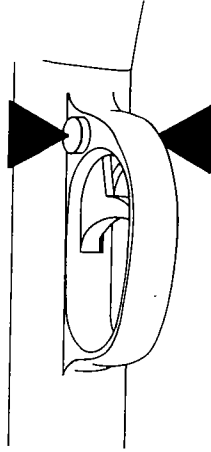
Push the Cross Bolt Safety from the left side all the way in for "on safe."

Push it all the way in from right side for "off safe."

CAUTION: KEEP THE RIFLE "ON SAFE" UNTIL YOU ARE ACTUALLY READY TO SHOOT. THEN TAKE IT "OFF SAFE."

PUSH IN "ON SAFE"

APIRIETE EL
BOTON HACIA LA
DERECHA PARA
MONTAR EL SEGURO



PUSH FROM
RIGHT FOR
"OFF SAFE"

EMPUJE DESDE LA
DERECHA PARA QUITAR
EL SEGURO

FIG. 1

Como Operar Su Fusil

PASOS IMPORTANTES A SEGUIR PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO

- PASO 1ro** Como hacer funcionar el seguro
- PASO 2do** Como bombear el fusil
- PASO 3ro** Como montar el fusil
- PASO 4to** Como cargar el fusil
- PASO 5to** Como apuntar y disparar

PASO 1to COMO HACER FUNCIONAR EL SEGURO

Apriete el botón del seguro completamente desde la izquierda para activarlo. Apriete el botón completamente desde la derecha para quitar el seguro.

CUIDADO: MANTENGA EL FUSIL CON EL SEGURO MONTADO HASTA QUE USTED ESTE LISTO PARA DISPARAR; ENTONCES, DESMONTA EL SEGURO.

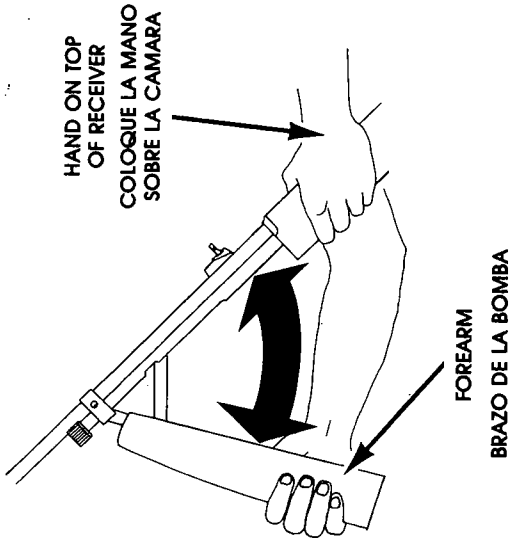
STEP 2 HOW TO PUMP

Open Forearm all the way until it stops (Fig. 2). Then close it with a smooth stroke. Keep your finger off the Trigger while pumping.

Use at least 2 pumps to avoid jamming barrel with a Pellet. Never use more than 10 pumps. Velocity increase from too much pumping is very minor, but you can damage the pump mechanism.

CAUTION: DON'T PINCH HAND OR FINGERS WHEN THE FOREARM CLOSES.

FIG. 2



PASO 2do COMO BOMBEAR EL FUSIL

Abra completamente el brazo de la bomba, hasta que se detenga (Fig. 2). Cierre entonces con un movimiento uniforme. Mantenga los dedos fuera del gatillo mientras bombea.

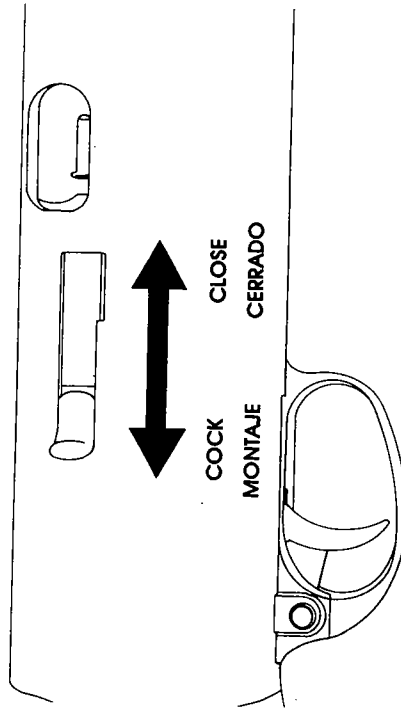
No se debe bombear menos de 2 veces para evitar que se trabe un "Pellet." Ni tampoco se debe bombear más de 10 veces ya que el incremento en velocidad es muy pequeño y el mecanismo de la bomba pudiera dañarse.

CUIDADO: NO SE PELIZQUE LA MANO Y LOS DEDOS CUANDO CIERRE EL BRAZO DE LA BOMBA.

STEP 3 HOW TO COCK

- Pull Bolt all the way back.
- Close Bolt all the way.
- Trigger will not work with Bolt open.

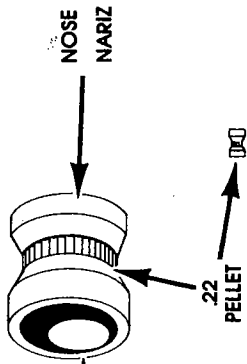
FIG. 3



PASO 3ro COMO MONTAR EL FUSIL

- Hale el cerrojo completamente hacia atrás.
- Cierre el cerrojo completamente.
- El gatillo no funciona con el cerrojo abierto.

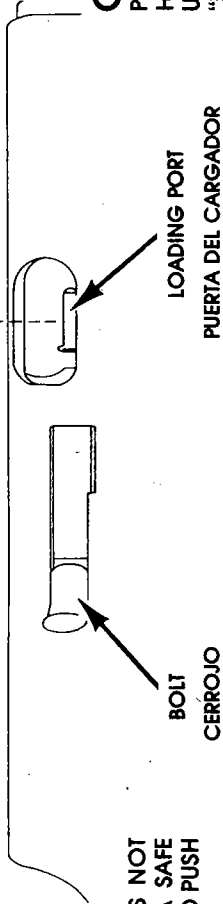
FIG. 4



STEP 4 HOW TO LOAD

- A. Load only .22 cal. pellets in your rifle. Do not shoot darts or other foreign objects.
- B. Pull Bolt all the way back.
- C. Place one pellet, nose forward, in Loading Port.
- D. Close Bolt all the way.

CAUTION: THE BOLT DOES NOT EXTRACT A PELLET. FIRE IN A SAFE DIRECTION OR USE A RAMROD TO PUSH IT OUT.



CUIDADO: EL CERROJO NO PUEDE SACAR LOS "PELLETS." DISPARE HACIA UNA DIRECCION SEGURA O USE UNA VARILLA PARA EMPUJAR UN "PELLET" HACIA ATRAS Y SACARLO.

PASO 4to COMO CARGAR EL FUSIL

- A. Cargue su fusil solamente con "Pellets" calibre .22.
- B. Hale el cerrojo completamente hacia atrás.
- C. Ponga el "Pellet" con la nariz hacia el frente, en la puerta del cargador.
- D. Cierre el cerrojo completamente.

PLEASE FLIP OVER AND READ ON...

FAVOR DE VIRAR LA PAGINA Y LEER...

STEP 5 HOW TO AIM AND FIRE

Aim the rifle in a SAFE DIRECTION. When you are sure of your Target and Backstop, and the area around the Target is clear, push Safety to "off safe" and squeeze the Trigger to fire.

Don't shoot at hard surfaces or water. It may bounce off and hurt you or others. Always check to see if the gun is loaded when getting it from another person or from storage. Don't put it away loaded. Backstops wear out, so always check yours before shooting into it. If you drop your gun, check it for proper function before you use it again. If any functions change, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn or broken parts; don't use it again until you've had it checked by an Authorized Service Station. (A list of Service Stations is in the box with the rifle.)

Move the Rear Sight in the same direction you want the point of impact to move.

PASO 5to COMO APUNTAR Y DISPARAR

Apunte el fusil hacia una DIRECCION SEGURA. Cuando usted esté seguro de su blanco y de lo que

THINK! WHAT WILL YOU HIT IF YOU MISS THE TARGET?

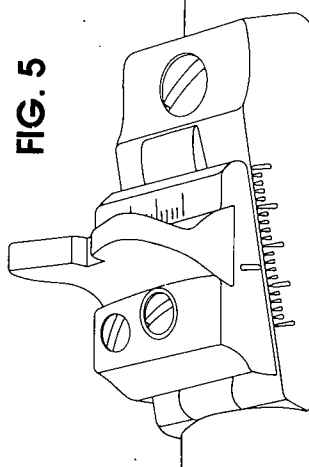


FIG. 5

está detrás, así como de que el área alrededor del blanco no presenta peligro para nadie, apriete el botón del seguro hacia la izquierda y presione el gatillo lentamente para disparar.

No le dispare a superficies duras o al agua. El proyectil puede rebotar y herirlo a usted o a otros. Siempre asegúrese de que el arma esté descargada cuando otra persona se la entregue y cada vez que la saque después de estar guardada. Nunca guarde su arma cargada. Las cajas para atrapar proyectiles detrás del blanco se deterioran; por lo tanto, siempre inspeccione la misma antes de disparar. Si usted deja caer su arma, cerciórese de que funciona bien antes de usarla otra vez. Si cualquier función de la misma varía, como por ejemplo una presión más corta o más débil en el gatillo, esto puede significar que hay piezas deterioradas o rotas. No use el arma hasta que un Centro Autorizado de Servicio la haya inspeccionado. (Una lista de Centros de Servicio viene en la caja con el arma.)

Mueva la mira trasera en la misma dirección en que usted desee mover el punto de impacto.

¡PIENSE! ¿A QUE LE DARÁ UD. SI FALLA EL TIRO?

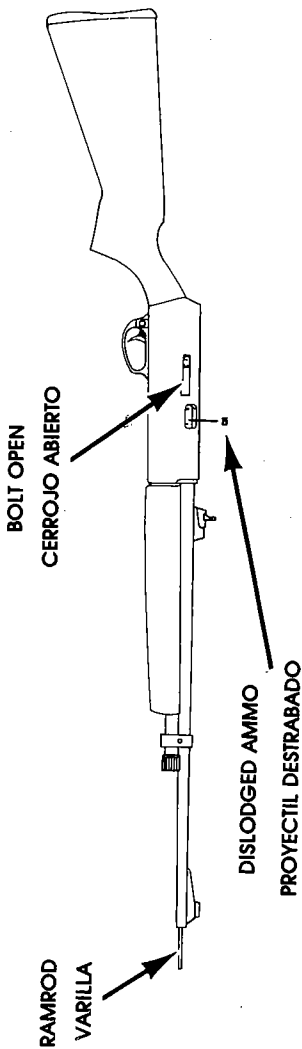
IF YOUR RIFLE JAMS

- A. Do not reload.
- B. Put Rifle "on safe," pump 10 times, cock and close Bolt, aim in a SAFE DIRECTION, take "off safe," and fire.
- C. If still jammed (Fig. 6) put "on safe," open Bolt, insert a rod or straightened clothes hanger into Barrel and carefully push jammed Pellet into Loading Port. Don't try to use that Pellet again.

SI SU FUSIL SE LE TRABA

- A. No lo recargue.
- B. Póngale el seguro al gatillo. Bombeo el fusil 10 veces. Abra el cerrojo y ciérrelo. Apunte en una DIRECCION SEGURA. Desmonte el seguro y dispare.
- C. Si todavía sigue trabado (Fig. 6), póngale el seguro. Abra el cerrojo. Inserte una varilla o un alambre rígido en el cañón y cuidadosamente empuje el "Pellet" trabado hacia la puerta del cargador. No use ese mismo "Pellet" otra vez.

FIG. 6



HOW TO OIL YOUR RIFLE

Your rifle will work best if you oil it EVERY 250 SHOTS. Put 2 or 3 drops of CROSMAN PELLGUNOIL on the pump pivot pins, on the Trigger and Safety mechanisms, and especially on the Oil Retainer in the pump mechanism (Fig. 7).

YOUR RIFLE WILL LAST LONGER AND SHOOT BETTER IF YOU KEEP IT OILED.

**BE CAREFUL -
BE A SAFE SHOOTER!**

COMO LUBRICAR SU FUSIL

Su fusil funcionará mejor si usted lo lubrica CADA 250 TIROS. Aplíquese 2 o 3 gotas de Aceite Crosman a los pasadores de pivote del brazo de la bomba, al mecanismo del gatillo y del seguro, y especialmente al retenedor de aceite en el mecanismo de la bomba (Fig. 7).

SU FUSIL DURARA MAS Y TIRARA MEJOR SI UD. LO MANTIENE LUBRICADO.

**TENGA CUIDADO
¡SEA UN TIRADOR SEGURO!**

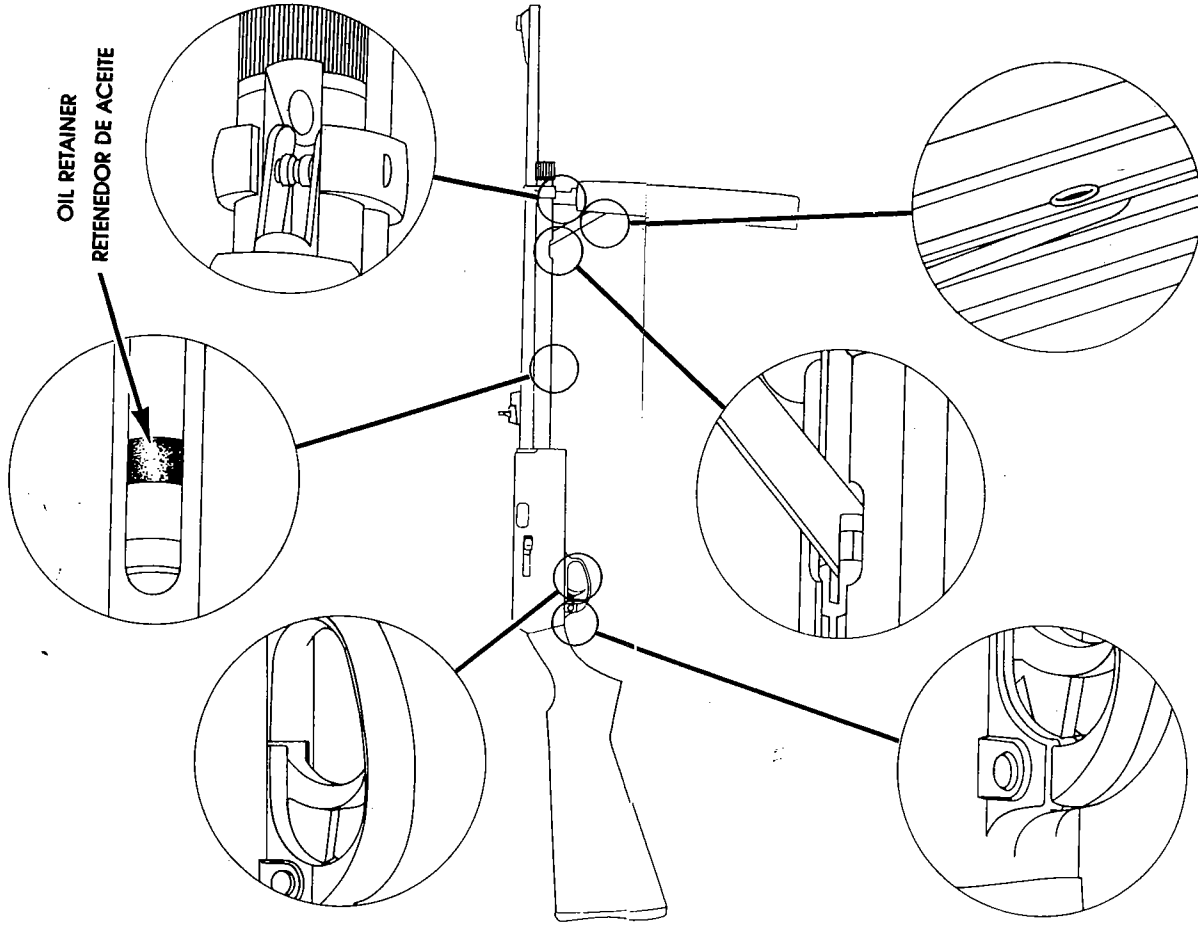


FIG. 7

5 YEAR LIMITED WARRANTY

This product is warranted to the original retail purchaser by the Crosman Airguns division of The Coleman Company, Inc. for FIVE YEARS from the date of purchase, against defects in material and workmanship. It is not transferable. To register the warranty and the serial number of your product you must return the Warranty Record Card. This warranty is conditioned on the return of the Warranty Record Card.

WHAT IS COVERED

This warranty covers replacement parts and labor and transportation charges to the consumer for the repaired product, or replacement of the product with a reconditioned product or an equivalent new product.

WHAT IS NOT COVERED

1. Transportation charges to Crosman Airguns for return of the product. 2. Damages caused by abuse or failure to perform normal maintenance — see Owner's Manual. 3. Sales outside of the United States of America. 4. Any other expense. 5. CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, OR INCIDENTAL EXPENSES, INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

HOW TO OBTAIN WARRANTY PERFORMANCE

Locate the nearest Crosman Service Center on the list with your product or in the telephone book. Attach to product your name, address, phone number, and description of the problem. Package and return the product to the Crosman Service Center, transportation charges prepaid.

To the extent any provision of this warranty is prohibited by federal, state or municipal law which cannot be preempted, that provision shall not be applicable. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Printed in U.S.A.

SPECIFICATIONS

Mechanism	Bolt Action
Caliber	.22
Ammunition	.22 Cal. Crosman Pellets (DO NOT USE DART TYPE AMMUNITION)
Weight	5 lbs. 1 oz. (2.3 kg)
Overall Length	39½ in. (1010mm)
Sights: Rear	Fully adjustable
Front	Ramped Blade
Barrel	21 in. (533 mm) brass, polygonal bore, one turn in 17 in.
Power Source	Pneumatic Pump action

PERFORMANCE

Average Muzzle Velocity	Projectile
3	.22 Pellet
6	.22 Pellet
10	.22 Pellet

REPAIR SERVICE

If your gun needs repair, we recommend you take it to your nearest Crosman Authorized Service Center, (list of service centers in box with gun). Your gun requires special tools and fixtures to repair it. If you take it apart, you probably will not be able to reassemble it correctly. Crosman assumes no warranty responsibility in this case.

A SPECIAL CUSTOMER SERVICE

Crosman Authorized Service Center will unjam your gun at no cost during Warranty period.

SERVICIO DE REPARACION

Si su arma necesita reparación, le recomendamos que la lleve o la envíe al Centro Autorizado de Servicio Crosman más cercano. (Lista de Centros viene en la caja con su arma). Su arma requiere herramientas y equipos especiales para repararla. Si usted la desarma, probablemente no podrá volver a armarla correctamente. Crosman no asume ninguna responsabilidad bajo la garantía en ese caso.

SERVICIO ESPECIAL PARA CLIENTES

Cualquier Centro Autorizado de Servicio Crosman le desatarrará su arma sin costo alguno para usted durante el período cubierto por la garantía.

ESPECIFICACIONES

Mecanismo	Acción de cerrojo
Calibre	.22
Munición	"Pellets" Crosman calibre .22 (No use dardos)
Peso	5 lbs. 1 oz. (2.3 kg)
Largo	39½ in. (1010mm)
Miras: Trasera	Ajustable para alza y deriva
Frontal	Paleta sobre la rampa
Cañón	21 in. (533 mm) bronce, con espiral polygonal de una vuelta en 17 in.

Fuente de Potencia

Acción de Bomba Neumática

FUNCIONAMIENTO

Bombas	Proyectil
3	Pellet .22
6	Pellet .22
10	Pellet .22

8A1/2280-501

GARANTIA LIMITADA POR CINCO AÑOS

Este producto está garantizado al consumidor por 5 años a partir de la fecha de compra contra defectos en el material y la manufactura, y la garantía no es transferible. Para registrar el número de serie de su arma, favor de devolver la Tarjeta de Registro de Garantía. La garantía depende de la devolución de la tarjeta.

QUE ESTA CUBIERTO

Esta garantía cubre el reemplazo de piezas y gastos de labor y transporte al consumidor por el producto reparado o el reemplazo del producto con un producto previamente reparado o un producto nuevo equivalente.

QUE NO ESTA CUBIERTO

Cargos de transporte a Crosman por productos defectuosos. Daños causados por abuso o por falta de ejercer el mantenimiento normal — vea el Manual del Dueño. Ventas fuera de los Estados Unidos. Cualquier otro gasto, DAÑOS CONSECUTIVOS, DAÑOS INCIDENTALES, O GASTOS INCIDENTALES, INCLUYENDO DAÑO A PROPIEDAD, ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUTIVOS; POR LO TANTO, LA ANTERIOR LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN PUEDE QUE NO SE APLIQUE A USTED.

COMO OBTENER SERVICIO BAJO LA GARANTIA

Localice el Centro de Servicio Crosman más cercano en la lista provista o en la guía telefónica. Adjunte su nombre, dirección, descripción del problema y número de su teléfono. Empaque el producto y devuélvalo al Centro de Servicio Crosman, con los gastos de transporte pagos.

Si cualquier provisión de esta garantía está prohibida por leyes federales, estatales o municipales, y no puede ser sujeta a previa prioridad, esa provisión no será aplicable. Esta garantía le da a usted derechos legales específicos y usted también pudiera tener otros derechos que varían de estado a estado.