

**81001
BENJAMIN PCP AIR GUN
CHARGING SYSTEM
OWNER'S MANUAL
READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING**

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20,
Bloomfield, NY 14469
United States of America
www.crosman.com
1-800-724-7486

81001A515

If you have questions contact Crosman at 1-800-724-7486, 585-657-6161 or www.crosman.com.

⚠ WARNING: ALWAYS THINK ABOUT SAFETY FIRST – TAKE YOUR TIME – IF YOU ARE UNCERTAIN HOW TO PROCEED – STOP AND CONTACT YOUR LOCAL BENJAMIN DEALER OR CROSMAN CORPORATION FOR ASSISTANCE!

⚠ WARNING: IMPROPER USE, FILLING, STORAGE, DISPOSAL OR FAILURE TO FOLLOW INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PROPERTY DAMAGE, SERIOUS INJURY OR DEATH. NEVER ALTER OR MODIFY THE CYLINDER IN ANY WAY.

**ADULT SUPERVISION REQUIRED
BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS REGARDING THE USE AND OWNERSHIP OF THIS PRODUCT**

⚠ WARNING: IF YOU SUSPECT THAT YOUR CARBON FIBER (COMPOSITE) CYLINDER HAS BEEN HEATED TO TEMPERATURES OF 132.8 ° F / 56 ° C OR MORE, IT MUST BE HYDROSTATICALLY RETESTED AND FULLY RE-QUALIFIED BEFORE FURTHER USE. COMPOSITE CYLINDERS EXPOSED TO OR WITH EVIDENCE OF EXPOSURE TO HEAT IN EXCESS OF 161.6 ° F / 72 ° C MUST BE CONDEMNED AND REMOVED FROM SERVICE.

⚠ WARNING: EXPLOSION DANGER. USE ONLY COMPRESSED AIR IN YOUR BENJAMIN PCP AIR GUN CHARGING SYSTEM. USE NO OTHER GASSES—INCLUDING OXYGEN, WHICH CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION THAT MAY RESULT IN PROPERTY DAMAGE, SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠ WARNING: EXPLOSION DANGER. DO NOT INTRODUCE PETROLEUM BASED PRODUCTS TO THE VALVE OR CYLINDER, OR IT MAY CAUSE AN EXPLOSION. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PROPERTY DAMAGE, SERIOUS INJURY OR DEATH.

1. IMPORTANT SAFETY INFORMATION

- ALWAYS store your Benjamin PCP airgun charging system in a safe location out of the reach of children and anyone unfamiliar with its proper use or care.
- ALWAYS store your Benjamin PCP Air Gun Charging System in a cool, dry location with adequate ventilation.
- ALWAYS wear eye protection when working with compressed gas
- ALWAYS have the cylinder inspected and/or hydrostatically retested if it shows signs of corrosion, gouges, indents, bulges and/or heat damage or if it has been dropped or otherwise damaged.
- ALWAYS fill your Benjamin PCP Air Gun Charging System using compressed air ONLY.
- NEVER overfill or have your cylinder filled beyond its rated capacity. Overfilling may result in property damage, personal injury or death.
- NEVER tamper with or alter the cylinder valve, safety relief device or other cylinder attachments.
- NEVER use this cylinder for applications other than charging your Benjamin PCP airgun.
- NEVER use caustic paint strippers or corrosive cleaners, which will damage the cylinder.
- NEVER use heat-activated paint (such as baked enamel or powder coating) on your cylinders. Use only air-drying paints.
- NEVER let a person who has not completely read this manual use this product.
- NEVER ask for a cylinder to be filled beyond its rated capacity. Overfilling is DANGEROUS.
- NEVER add or introduce petroleum based products to the valve or cylinder.
- NEVER expose your cylinder to excessive heat.

NOTE: Valve must be removed for transport by air shipment! (See section 6.)

2. Learn the Parts



3. SETUP AND INSPECTION PRIOR TO USE

⚠ WARNING: HIGH PRESSURE AIR IS DANGEROUS - TREAT IT WITH RESPECT! ALWAYS WEAR EYE PROTECTION WHEN WORKING WITH COMPRESSED GAS! VENTING GAS CAN AND DOES ACCELERATE PARTICLES OF DIRT AND DEBRIS TO HIGH VELOCITY. KEEP ALL PERSONS WITHOUT EYE PROTECTION OUT OF THE IMMEDIATE AREA!

1. ALWAYS have the cylinder inspected and/or hydrostatically retested if it shows signs of corrosion, gouges, indents, bulges and/or heat damage or if it has been dropped or otherwise damaged.
2. Make sure that the Bleed Screw (C) is closed by turning in a clockwise direction, only finger tight.
3. Check that the DIN Style Male Connector (E) is securely screwed into the main Valve Body (B) using the knurled grip around the outside of the fitting.
4. Make sure that the High Pressure Flexible Hose with Quick Disconnect Fitting (F) is securely attached to item (E), check hose for any signs of external damage.
5. Inspect Gauge (D) for damage and that the indicator is on the zero stop position.
6. Connect the High Pressure Flexible Hose (F) to your PCP Air Gun with by the Quick Disconnect Fitting on the end.

4. GUN CHARGING PROCEDURE:

1. Close Bleed Screw (C) by turning in a clockwise direction, only finger tight. Open Hand Wheel (A) slowly and with care using finger and thumb only in an anticlockwise direction. Control the filling flow with finger and thumb so that air enters the PCP Air Gun pressure chamber slowly.
2. Observe the Gauge (D) reading as it rises and stop the flow when the gauge reaches the gun manufacturer's recommended working pressure for your particular PCP Air Gun by turning the Hand Wheel (A) in a clockwise direction. Only use finger tight to shut the valve off. Over-tightening of the valve will eventually damage its operation.

NOTE: MANY PCP AIR GUNS HAVE A BUILT IN PRESSURE GAUGE. YOU MAY USE THIS GAUGE TO CONFIRM YOUR PCP AIR GUN IS FILLED TO THE LEVEL AS RECOMMENDED BY THE GUN MANUFACTURER.

3. NEVER disconnect the hose from you PCP air gun at this stage as the valve and hose still contains air at high pressure.
4. Prior to disconnecting the hose from the gun, open the Bleed Screw (C) by turning in a counter-clockwise direction. The design of the bleed screw is that only a small movement to open is sufficient to discharge the trapped air. The gauge (D) will then indicate zero and only then is it safe to disconnect the hose from the PCP Air Gun.

5. RE-CHARGING OF THE AIR CYLINDER

1. ALWAYS fill your Benjamin PCP Air Gun Charging System using compressed air ONLY.
2. When having the air cylinder re-charged, first remove the High pressure hose assembly using the chromed part of the DIN Style Male Connector (E) from the main Valve Body (B).
3. The fill station will then connect their charging connector directly into the valve. Alternately, your filling station may have an additional adapter, like Crosman model FAH007 that they will use to allow them to fill your system.
4. Some charging stations submerge cylinders in water as a method to keep them cool while filling. If this is the case, then warn them not to submerge the Gauge (D) as this may cause damage to the gauge.

IMPORTANT:

- NEVER ask for a cylinder to be filled beyond its rated capacity. Overfilling is DANGEROUS.
- NEVER use or have your cylinder filled if it leaks or if you suspect that your cylinder has been damaged.
- NEVER fill a cylinder on which the safety relief device has been altered in any way.
- NEVER fill a cylinder that is outside its periodic inspection period.
- NEVER modify your cylinder in any way or add attachments that are not authorized. Unauthorized modifications are illegal and could make you cylinder DANGEROUS.

6. VALVE REMOVAL FROM THE CYLINDER

⚠ WARNING: UNSCREWING THE VALVE FROM A CHARGED CYLINDER CAN CAUSE THE VALVE TO FLY OFF WITH ENOUGH FORCE TO CAUSE PROPERTY DAMAGE, SERIOUS INJURY OR DEATH.

1. To transport your Benjamin PCP Air Gun Charging System by air freight or as a luggage item on an airline you will be required to prove the system is not pressurized by removing the filling valve assembly.
2. First remove the complete hose assembly using the chromed knurled part of the DIN Style Male Connector (E) from the main Valve Body (B).
3. Your Benjamin PCP Air Gun Charging System has a slow flow feature built into the valve to reduce the risk of high pressure air entering your PCP Air Gun too quickly and causing damage to the air gun. As a result, your system may take up to 30 minutes to empty depending on how far you open the valve and the pressure level in the cylinder.
4. Place and secure your Benjamin PCP Air Charging System in a location so the valve opening is pointing in a safe direction, away from people, pets and items that could be damaged by the flow of exiting air. Never try to restrict the flow of air from your unit by using your hand to cover a port or leak. High pressure air can cause serious physical injury if directed against the surface of your skin.
5. Close Bleed Screw (C), open Hand Wheel (A) slowly and with care using finger and thumb only in an anticlockwise direction. Control the filling flow with finger and thumb so that air is released from your Benjamin PCP Air Charging System.
6. You cannot use the gauge (D) to monitor the pressure during this operation as it only provides an accurate reading when attached to a PCP air gun. Listen to the flow of air and open the valve up to the maximum level over a few minutes.
7. When the sound of air stops your Benjamin PCP Air Charging System should be empty. To ensure this is true you can attempt to fill your PCP Air Gun as instructed in the fill section. You will notice the gauge (D) will read zero when you open the valve if the unit is empty.
8. Prior to removing the valve from your cylinder make certain you have closed the Bleed Screw (C) and opened the Hand Wheel (A).
9. The valve body (B) is only hand tightened into the cylinder (I). To remove the valve, begin by orienting the valve away from your body, other people and any objects in the area.
10. Rotate the valve slowly in a clockwise direction when the valve is oriented away from your body. YOU SHOULD NOT HEAR ANY ESCAPING AIR WHILE COMPLETING THIS ACTION. IF YOU DO BEGIN TO HEAR THE SOUND OF ESCAPING AIR – STOP- PLACE THE UNIT IN A SAFE LOCATION UNTIL THIS SOUND STOPS! You may then repeat steps 9 through 11 until the valve is removed.
11. The threads in the cylinder (I) and on the stem of your valve body (B) can be easily damaged and may become no longer usable if treated improperly. Accordingly, after removing the valve body it is recommended that you transport it in its own individual padded container separate from your cylinder.

7. VALVE INSTALLATION INTO THE CYLINDER

1. ALWAYS keep the threads of the valve body (B) and cylinder (I) free from oil, dirt and other contaminants. You may wipe these with a clean dry cloth if required.
2. NEVER use lubrication, Teflon tape or thread locking compound to complete this installation.
3. Ensure the valve O-ring (H) is located at the top of the threaded portion of the valve away from the end you will thread into the cylinder(I) threaded opening.
4. The valve body (B) is only hand tightened into the cylinder (I) threaded opening. Begin by slowly screwing the valve into the cylinder (I) threaded opening in a counter clockwise direction as you hold the valve oriented away from your body.
5. Continue to rotate the valve (B) as indicated until it freely stops. At this point apply a slightly larger amount of force as you rotate the valve (B) to ensure it is tight. This force generally allows the valve (B) to move half a turn or less, as the valve O-ring (H) is seated.

8. TAKING CARE OF YOUR CYLINDER AND CYLINDER TESTING REQUIREMENTS

CAUTION: ALWAYS keep the threads and inside of your cylinder dry and free from oil, dirt and other contaminants. ALWAYS make sure your cylinder is within its retest period.

Your Benjamin PCP Filling System features a lightweight carbon fiber (composite) wrapped cylinder approved by the DOT for production and sale in the United States. This cylinder uses advanced design technology and materials to provide a very light and durable product. The DOT requires all cylinders of this type to be hydrostatically tested as follows:

A. Composite cylinders – every 5 years

NOTE: Composite cylinders have a maximum life of 15 years from their original hydrostatic test date.

The date of manufacture is listed on the label that is permanently embedded in your cylinder on the opposite side as the Benjamin logo. The date follows the text “M4625” and is listed in a month and year format. For example if your cylinder reads “M4625 06@16” this means your cylinder was manufactured in June 2016, requiring its first retest on or before June 2021 and again on or before June 2026. The last date your cylinder would be usable would be June 2031 which is the end of the 15th year. At this time the cylinder would have to be replaced. The retesting required can be performed by many scuba diving shops. If you require assistance finding a service provider contact Crosman Corporation customer service. Your filling valve does not require any retesting.

IMPORTANT:

- ALWAYS keep the outside of you cylinder clean, using mild soap or a neutral detergent cleaning solution when necessary. Thoroughly dry the cylinder after cleaning.
- ALWAYS store the cylinder in a cool, dry area with adequate ventilation.
- ALWAYS have your cylinder serviced by a trained personnel
- ALWAYS make sure that all cylinder attachments are maintained, serviced, inspected and handled in strict accordance with manufacturer's instructions.
- NEVER alter or obscure cylinder markings.
- NEVER allow your cylinder to roll around while traveling
- NEVER drop, strike or heat your cylinder.
- NEVER expose your cylinder to excessive heat (see temperature guidelines above)
- NEVER attempt to modify the threads or force a valve into your cylinder.
- NEVER modify your cylinder by adding extra openings for gauges or filling ports.

LIMITED 90 DAY WARRANTY

This product comes with a limited 90 day warranto to the retail consumer against defects in material and workman ship and is transferable. You should retain the original sales receipt as record of date of purchase.

WHAT IS COVERED

Replacement parts and labor. Transportation charges to consumer for repaired product.

WHAT IS NOT COVERED

Transportation charges to Crosman Corporation. Damages caused by improper use, abuse or modification.. Any other expense. CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, OR INCIDENTAL EXPENSES INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

HOW TO OBTAIN WARRANTY PERFORMANCE

Call Crosman Customer Service at 800-724-7486 for details on how to proceed with sending the item in for repair. You must contact Crosman prior to shipping your product.

IMPLIED WARRANTIES

ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED IN DURATION TO 90 DAYS FROM DATE OF RETAIL PURCHASE. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

To the extent any provision of this warranty is prohibited by federal, state or municipal law, which cannot be preempted, it shall not be applicable. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary, from state to state.

Crosman and Benjamin are trademarks of Crosman Corporation.

© 2016 Crosman Corporation

04-16 0M

81001 SISTEMAS DE CARGA PARA ARMAS DE AIRE PCP BENJAMIN MANUAL DEL PROPIETARIO LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USARLO

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20,
Bloomfield, NY 14469
Estados Unidos de América
www.crosman.com
1-800-724-7486

81001A515

Si tiene cualquier pregunta referente a su nuevo rifle de aire, comuníquese con Crosman al 1-800-724-7486, 585-657-6161 o en www.crosman.com.

ADVERTENCIA: SIEMPRE PIENSE PRIMERO EN LA SEGURIDAD –TÓMESE SU TIEMPO– SI NO ESTÁ SEGURO DE CÓMO PROCEDER: ¡DETÉN- GASE Y PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR LOCAL BENJAMIN O CON CROSMAN CORPORATION PARA OBTENER ASISTENCIA!

ADVERTENCIA: EL USO, LLENADO, ALMACENAMIENTO Y ELIMINACIÓN INADECUADOS, O LA OMISIÓN AL SEGUIR LAS INSTRUCCIONES, PUEDEN DAR COMO RESULTADO DAÑOS MATERIALES, LESIONES GRAVES O LA MUERTE. NUNCA ALTERE NI MODIFIQUE EL CILINDRO EN MODO ALGUNO.

SE REQUIERE SUPERVISIÓN DE UN ADULTO
EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN EL DEBER DE OBEDECER TODAS LAS LEYES REFERENTES AL USO Y PROPIEDAD DEL PRODUCTO

ADVERTENCIA: SI SOSPECHA QUE SU CILINDRO DE FIBRA DE CARBONO (COMPOSITE) SE HA CALENTADO A TEMPERATURAS DE 132.8 °F / 56 °C O MÁS, DEBE SER PROBADO HIDROSTÁTICAMENTE DE NUEVO Y RECALIFICADO TOTALMENTE ANTES DE SEGUIR UTILIZÁNDOLO. LOS CILINDROS DE COMPOSITE EXPUESTOS AL CALOR POR ENCIMA DE LOS 161.6 °F / 72 °C, O QUE SE SOSPECHE QUE LO HAYAN ESTADO, DEBEN SER DECLARADOS INUTILIZ- ABLES Y RETIRADOS DEL SERVICIO.

ADVERTENCIA: LLENE SU SISTEMA DE CARGA DE ARMAS DE AIRE PCP BENJAMIN UTILIZANDO ÚNICAMENTE AIRE COMPRIMIDO. EL USO DE OTROS GASES, ENTRE ELLOS EL OXÍGENO, PUEDE CAUSAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN QUE PUEDEN DAR COMO RESULTADO DAÑOS MATERIALES, LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: NO INTRODUZCA EN LA VÁLVULA O EN EL CILINDRO PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO, PUES PUEDE CAUSAR UNA EXPLOSIÓN. NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE DAR COMO RESULTADO DAÑOS MATERIALES, LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

1. INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

- SIEMPRE guarde su sistema de carga de armas de aire PCP Benjamin en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños y de cualquier persona que no esté familiarizada con su uso o cuidado correctos.
- SIEMPRE almacene el cilindro en un área fresca y seca con ventilación adecuada.
- SIEMPRE utilice protección para los ojos al trabajar con aire comprimido.
- SIEMPRE haga que el cilindro sea inspeccionado o probado hidrostáticamente de nuevo si muestra signos de corrosión, abolladuras, mellas, bultos o daños por calor, o si se ha caído o dañado de otra forma.
- SIEMPRE llene su sistema de carga de armas de aire PCP Benjamin utilizando únicamente aire comprimido.
- NUNCA llene o pida que se llene su cilindro a más de su capacidad nominal. El llenado excesivo puede dar como resultado daños materiales, lesiones personales o la muerte.
- NUNCA manipule o altere la válvula del cilindro, el dispositivo de alivio de seguridad u otros accesorios del cilindro.
- NUNCA use este cilindro para aplicaciones que no sean para cargar su arma de aire PCP Benjamin.
- NUNCA utilice removedores de pintura cáusticos o limpiadores corrosivos, ya que dañarán el cilindro.
- NUNCA use pintura activada por el calor (como el esmalte hornado o el recubrimiento en polvo) en sus cilindros. Utilice sólo pinturas que sequen al aire.
- NUNCA permita que utilice este producto una persona que no haya leído este manual en su totalidad.
- NUNCA pida que un cilindro se llene a más de su capacidad nominal. El llenado excesivo es PELIGROSO.
- NUNCA añada o introduzca productos derivados del petróleo en la válvula o en el cilindro.
- NUNCA exponga su cilindro a un calor excesivo.

NOTA: ¡Debe quitarse la válvula para el transporte por vía aérea! (Consulte la sección 6)

2. Conozca Las Piezas



3. CONFIGURACIÓN Y COMPROBACIÓN PREVIAS A LA UTILIZACIÓN

ADVERTENCIA: EL AIRE A GRAN PRESIÓN ES PELIGROSO; ¡TRÁTELO CON RESPETO! ¡USE SIEMPRE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS AL TRABAJAR CON GAS COMPRIMIDO! EL GAS QUE ESCAPA PUEDE ACELERAR, Y LO HACE, PARTÍCULAS DE SUCIEDAD Y DESECHOS A UNA GRAN VELOCIDAD. ¡MANTENGA FUERA DEL ÁREA CERCANA A TODAS LAS PERSONAS QUE NO LLEVEN PROTECCIÓN PARA LOS OJOS!

1. SIEMPRE haga que el cilindro sea inspeccionado o probado hidrostáticamente de nuevo si muestra signos de corrosión, abolladuras, mellas, bultos o daños por calor, o si se ha caído o dañado de otra forma.
2. Asegúrese de que el tornillo de purga (C) esté cerrado girándolo en el sentido de las manecillas del reloj, únicamente con la fuerza de los dedos.
3. Compruebe que el conector macho tipo DIN (E) esté firmemente atornillado en el cuerpo de la válvula principal (B) utilizando el agarre estriado que está alrededor del exterior de la conexión.
4. Asegúrese de que la manguera flexible de alta presión con accesorio de desconexión rápida (F) esté firmemente conectada al elemento (E); compruebe que la manguera no tenga ningún signo de daño externo.
5. Inspeccione que el medidor (D) no tenga daños y que el indicador esté en la posición de parada cero.
6. Conecte la manguera flexible de alta presión (F) a su arma de aire PCP con el accesorio de desconexión rápida en el extremo.

4. PROCEDIMIENTO DE CARGA DEL ARMA

1. Cierre el tornillo de purga (C) girándolo en el sentido de las manecillas del reloj, únicamente con la fuerza de los dedos. Abra la rueda de mano (A) lentamente y con cuidado, utilizando sólo el índice y el pulgar, girando en dirección contraria a la de las manecillas del reloj. Controle el flujo de llenado con el índice y el pulgar para que el aire entre lentamente en la cámara de presión del arma de aire PCP.
2. Observe la lectura del medidor (D) conforme se eleva y detenga el flujo cuando el medidor llegue a la presión de trabajo recomendada por el fabricante del arma para su arma de aire PCP específica girando la rueda de mano (A) en el sentido de las manecillas del reloj. Utilice sólo la fuerza de los dedos para cerrar la válvula. Apretar en exceso la válvula dañará su funcionamiento finalmente.

NOTA: MUCHAS ARMAS DE AIRE PCP DISPONEN DE UN MANÓMETRO INCORPORADO. PUEDE UTILIZAR ESTE MEDIDOR PARA CONFIRMAR QUE SU ARMA DE AIRE PCP ESTÉ LLENADA AL NIVEL RECOMENDADO POR EL FABRICANTE DE ARMAS.

3. NUNCA desconecte la manguera de su pistola de aire o rifle de aire PCP en esta etapa, ya que la válvula y la manguera aún contienen aire a alta presión.
4. Antes de desconectar la manguera del arma, abra el tornillo de purga (C) girándolo en dirección contraria a la de las manecillas del reloj. El diseño del tornillo de purga es tal que basta un pequeño movimiento de apertura para descargar el aire atrapado. El medidor (D) indicará entonces cero, y sólo entonces es seguro desconectar la manguera del arma de aire de PCP.

5. CARGA DEL CILINDRO DE AIRE

1. SIEMPRE llene su sistema de carga de armas de aire PCP Benjamin utilizando únicamente aire comprimido.
2. Cuando pida que se cargue el cilindro de aire, primero retire del cuerpo principal de la válvula (B) el conjunto completo de la manguera de alta presión utilizando la parte cromada del conector macho tipo DIN (E).
3. La estación de llenado conectará entonces su conector de carga directamente en la válvula. Alternativamente, su estación de llenado puede tener un adaptador adicional como el Crosman modelo FAH007, que utilizará para permitirle llenar su sistema.
4. Algunas estaciones de carga sumergen los cilindros en agua como método para mantenerlos frescos mientras se llenan. Si es el caso, adviértales que no sumerjan el manómetro (D), ya que esto podría ocasionarle daños.

IMPORTANTE:

- NUNCA pida que un cilindro se llene a más de su capacidad nominal. El llenado excesivo es PELIGROSO.
- NUNCA utilice su cilindro ni haga que lo llenen si tiene fugas o si sospecha que ha sufrido algún daño.
- NUNCA llene un cilindro en el que el dispositivo de seguridad se haya alterado de cualquier forma.
- NUNCA llene un cilindro que esté fuera de su periodo de inspección periódica.
- NUNCA modifique su cilindro en ninguna forma ni le añada accesorios que no estén autorizados. Las modificaciones no autorizadas son ilegales y podrían hacer que su cilindro se volviera PELIGROSO.

6. RETIRADA DE LA VÁLVULA DEL CILINDRO

ADVERTENCIA: DESATORNILLAR LA VÁLVULA DE UN CILINDRO CARGADO PUEDE PROVOCAR QUE ÉSTA SALGA VOLANDO CON FUERZA SUFICIENTE PARA PROVOCAR DAÑOS MATERIALES, LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

1. Para transportar su sistema de carga de armas de aire PCP Benjamin por carga aérea o como artículo de equipaje en una aerolínea, se le exigirá que demuestre que el sistema no está presurizado quitando el conjunto de la válvula de llenado.
2. Primero retire del cuerpo principal de la válvula (B) el conjunto completo de la manguera utilizando la parte estriada cromada del conector macho tipo DIN (E).
3. El sistema de carga de armas de aire PCP Benjamin tiene una característica de flujo lento integrada en la válvula para reducir el riesgo de que el aire a gran presión entre en su arma de aire PCP demasiado rápidamente, causando así daños a su arma de aire. Como resultado, su sistema puede tardar hasta 30 minutos en vaciarse, en función de cuánto abra la válvula y el nivel de presión del cilindro.
4. Coloque y fije su sistema de carga de aire PCP Benjamin en una ubicación tal que la abertura de la válvula esté apuntando en una dirección segura, lejos de donde haya personas, animales y artículos que pudieran verse dañados por el flujo de aire de salida. Nunca intente restringir el flujo de aire de su unidad empleando la mano para cubrir un puerto o una fuga. El aire a gran presión puede causar graves lesiones físicas si se dirige contra la superficie de la piel.
5. Cierre el tornillo de purga (C) y abra la rueda de mano (A) lentamente y con cuidado, utilizando sólo el índice y el pulgar, girando en dirección contraria a la de las manecillas del reloj. Controle el flujo de llenado con el índice y el pulgar, de modo que se libere el aire de su sistema de carga de aire PCP Benjamin.
6. No es posible utilizar el medidor (D) para supervisar la presión durante esta operación, ya que sólo proporciona una lectura exacta cuando está conectado a un arma de aire PCP. Escuche el flujo de aire y abra la válvula hasta el nivel máximo a lo largo de unos minutos.
7. Cuando el sonido del aire pare, su sistema de carga de aire PCP Benjamin deberá estar vacío. Para cerciorarse de que esto es cierto, puede intentar llenar su arma de aire PCP como se indica en la sección de llenado. Observará que el medidor (D) dará una lectura de cero al abrir la válvula si la unidad está vacía.
8. Antes de quitar la válvula de su cilindro, cerciórese de haber cerrado el tornillo de purga (C) y haber abierto la rueda de mano (A).
9. El cuerpo de la válvula (B) sólo se debe apretar con la fuerza de la mano en el cilindro (I). Para quitar la válvula, empiece orientándola en dirección opuesta a su cuerpo, otras personas y cualquier objeto que haya en la zona.
10. Gire la válvula lentamente en el sentido de las manecillas del reloj con la válvula orientada en dirección opuesta a su cuerpo. **NO DEBE ESCUCHAR NINGÚN ESCAPE DE AIRE MIENTRAS LLEVA A CABO ESTA ACCIÓN. SI COMIENZA A ESCUCHAR UN SONIDO DE ESCAPE DE AIRE, DETÉN GASE; ¡COLOQUE LA UNIDAD EN UN LUGAR SEGURO HASTA QUE ESTE SONIDO SE DETENGA!** Entonces puede repetir los pasos 9 a 11 hasta que se quite la válvula.
11. Las roscas del cilindro (I) y del tallo del cuerpo de su válvula (B) pueden dañarse fácilmente si no se tratan adecuadamente, y pueden dejar de ser utilizables. En consecuencia, después de retirar el cuerpo de la válvula se recomienda que lo transporte en su propio contenedor acolchado individual, separado del cilindro.

7. INSTALACIÓN DE LA VÁLVULA EN EL CILINDRO

1. Mantenga SIEMPRE las roscas del cuerpo de la válvula (B) y del cilindro (I) libres de aceite, suciedad y otros contaminantes. Puede limpiarlas con un paño limpio y seco, de ser necesario.
2. NUNCA utilice lubricación, cinta de teflón ni compuesto de bloqueo para roscas a fin de llevar a cabo esta instalación.
3. Asegúrese que la junta tórica de la válvula (H) esté situada en la parte superior de la porción roscada de la válvula, lejos del extremo que va a enroscar en la abertura roscada del cilindro (I).
4. El cuerpo de la válvula (B) sólo se debe apretar con la fuerza de la mano en la abertura roscada del cilindro (I). Empiece atornillando lentamente la válvula en la abertura roscada del cilindro (I) en sentido contrario al de las manecillas del reloj mientras sostiene la válvula orientada en dirección opuesta a su cuerpo.
5. Siga girando la válvula (B) como se indica hasta que se detenga libremente. En este punto, aplique una cantidad de fuerza ligeramente mayor al girar la válvula (B) para asegurarse de que quede apretada. Esta fuerza generalmente permite que la válvula (B) se mueva media vuelta o menos conforme se asienta la junta tórica (H) de la válvula.

8. CUIDADO DE SU CILINDRO Y DE LOS REQUISITOS DE PRUEBAS DEL MISMO

PRECAUCIÓN: SIEMPRE mantenga las roscas y el interior del cilindro secos y libres de aceite, suciedad y otros contaminantes. Asegúrese SIEMPRE de que el cilindro esté dentro de su periodo de prueba.

Su sistema de llenado PCP Benjamin incluye un cilindro ligero envuelto en fibra de carbono (composite), aprobado por el DOT para su producción y venta en los Estados Unidos. Este cilindro utiliza una tecnología y unos materiales de diseño avanzado para ofrecer un producto muy ligero y durable. El DOT exige que todos los cilindros de este tipo se prueben hidrostáticamente como sigue:

A. Cilindros de composite: cada 5 años

Nota: Los cilindros de composite tienen una vida máxima de 15 años a partir de su fecha original de prueba hidrostática.

La fecha de fabricación se encuentra en la etiqueta que está incrustada permanentemente en el cilindro, del lado opuesto al logotipo de Benjamin. La fecha sigue después del texto "M4625" y aparece en un formato de mes y año. Por ejemplo, si su cilindro dice "M4625 06@16", significa que el cilindro se fabricó en junio de 2016, por lo que requiere su primera prueba repetida en junio de 2021 o antes, y nuevamente en junio de 2026 o antes. La última fecha en que su cilindro sería utilizable sería junio de 2031, que es el final del 15º año. En este momento, el cilindro debe ser reemplazado. Las pruebas repetidas obligatorias pueden ser realizadas por muchas tiendas de buceo. Si necesita asistencia para encontrar un proveedor de servicios, comuníquese con Servicio al Cliente de Crosman Corporation. Su válvula de llenado no requiere ninguna prueba posterior.

IMPORTANTE:

- Mantenga SIEMPRE limpio el exterior de su cilindro, utilizando jabón suave o una solución de limpieza de detergente neutro cuando sea necesario. Seque completamente el cilindro después de limpiarlo.
- SIEMPRE almacene el cilindro en un área fresca y seca con ventilación adecuada.
- SIEMPRE haga que su cilindro reciba servicio de personal capacitado
- SIEMPRE asegúrese de que todos los accesorios del cilindro reciban mantenimiento, servicio, inspección y manipulación en estricta conformidad con las instrucciones del fabricante.
- NUNCA altere ni haga ilegibles las marcas del cilindro.
- NUNCA permita que su cilindro ruede mientras viaja
- NUNCA deje caer su cilindro, ni lo golpee o caliente.
- NUNCA exponga su cilindro a un calor excesivo (consulte las directrices de temperatura señaladas anteriormente)
- NUNCA intente modificar la rosca ni introduzca en su cilindro una válvula a la fuerza.
- NUNCA modifique su cilindro añadiéndole aberturas adicionales para medidores o puertos de llenado.

GARANTÍA LIMITADA DE 90 DÍAS

Este producto viene con una garantía limitada de 90 días para el consumidor minorista contra defectos de material y mano de obra, y es transferible. Debe conservar el recibo original de venta como registro de la fecha de la compra.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO

Piezas de repuesto y mano de obra. Cargos por transporte del producto reparado al consumidor.

QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO

Cargos por transporte a Crosman Corporation. Los daños causados por el uso incorrecto, maltrato o modificación. Cualquier otro gasto. DAÑOS CONSECUENCIALES, DAÑOS INCIDENTALES O GASTOS INCIDENTALES, INCLUIDOS LOS DAÑOS A LA PROPIEDAD. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENCIALES, DE MODO QUE LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN ARRIBA INDICADA PODRÍA NO APLICARSELE A USTED.

CÓMO OBTENER SERVICIO DE GARANTÍA

Lláme al Servicio al Cliente de Crosman al 800-724-7486 para obtener detalles sobre cómo proceder a fin de enviar el artículo para su reparación. Debe comunicarse con Crosman antes de enviar su producto.

GARANTÍAS IMPLÍCITAS

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN OBJETIVO DETERMINADO, TIENE UNA DURACIÓN LIMITADA DE 90 DÍAS A PARTIR DE LA FECHA DE LA COMPRA AL MENUEDO. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES A CUÁNTO TIEMPO DURA UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES ANTERIORES PODRÍAN NO APLICARSELE A USTED.

En la medida en que cualquier disposición de esta garantía esté prohibida por las leyes federales, estatales o municipales, que no puedan ser reemplazadas, no será aplicable. Esta garantía le otorga derechos legales concretos y es posible que tenga también otros derechos que varían según el estado.

Crosman y Benjamin son marcas comerciales de Crosman Corporation.

© 2016 Crosman Corporation

04-16 0M

81001 SYSTÈMES DE CHARGEMENT POUR ARME PNEUMATIQUE PRÉ-CHARGÉE BENJAMIN CONSIGNES D'UTILISATION ET DE SÉCURITÉ

VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE LE MODE D'EMPLOI AU COMPLET AVANT TOUTE UTILISATION!

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20,
Bloomfield, NY 14469 USA
www.crosman.com
1-800-724-7486

81001A516

Pour toutes questions concernant votre fusil à air comprimé, veuillez communiquer avec Crosman au 1-800-724-7486, 585-657-6161 ou www.crosman.com.

AVERTISSEMENT: TENEZ TOUJOURS COMPTE TOUT D'ABORD DE LA SÉCURITÉ. PRENEZ VOTRE TEMPS; SI VOUS AVEZ DES DOUTES SUR LA FAÇON DE PROCÉDER, ARRÊTEZ ET CONTACTEZ VOTRE DÉTAILLANT BENJAMIN LOCAL OU CROSMAN CORPORATION POUR OBTENIR DE L'ASSISTANCE!

AVERTISSEMENT: UNE MAUVAISE UTILISATION, UN REMPLISSAGE OU UN RANGEMENT INAPPROPRIÉS, UNE ÉLIMINATION INADÉQUATE OU LE NON-RESPECT DES CONSIGNES PEUVENT ENTRAÎNER DES DOMMAGES MATÉRIELS, DES BLESSURES GRAVES VOIRE LA MORT. NE JAMAIS ALTÉRER OU MODIFIER LE CYLINDRE DE QUELQUE FAÇON QUE CE SOIT.

SURVEILLANCE D'UN ADULTE OBLIGATOIRE
L'ACHETEUR ET L'UTILISATEUR SONT TENUS DE SE CONFORMER À TOUTES LES LOIS RELATIVES À L'UTILISATION ET À LA PROPRIÉTÉ DE CE PRODUIT

AVERTISSEMENT: SI VOUS SUSPECTEZ QUE VOTRE CYLINDRE EN COMPOSITE DE FIBRE DE CARBONE A ÉTÉ CHAUFFÉ À DES TEMPÉRATURES ÉGALES OU SUPÉRIEURES À 132,8 °F/ 56 °C, IL DEVRA SUBIR UN NOUVEAU TEST HYDROSTATIQUE ET ÊTRE REQUALIFIÉ AVANT TOUTE USAGE ULTÉRIEUR. LES CYLINDRES EN COMPOSITE QUI ONT ÉTÉ EXPOSÉS OU QUI PRÉSENTENT DES SIGNES D'EXPOSITION À DES TEMPÉRATURES SUPÉRIEURES À 161,6 °F/ 72 °C DOIVENT ÊTRE MIS HORS SERVICE.

AVERTISSEMENT: REMPLISSEZ VOTRE SYSTÈME DE CHARGEMENT POUR ARME PNEUMATIQUE PRÉ-CHARGÉE BENJAMIN EN UTILISANT SEULEMENT DE L'AIR COMPRIMÉ. L'UTILISATION D'AUTRES GAZ Y COMPRIS L'OXYGÈNE PEUT PROVOQUER DES INCENDIES OU DES EXPLOSIONS POUVANT CAUSER DES DOMMAGES MATÉRIELS, DES BLESSURES GRAVES VOIRE LA MORT.

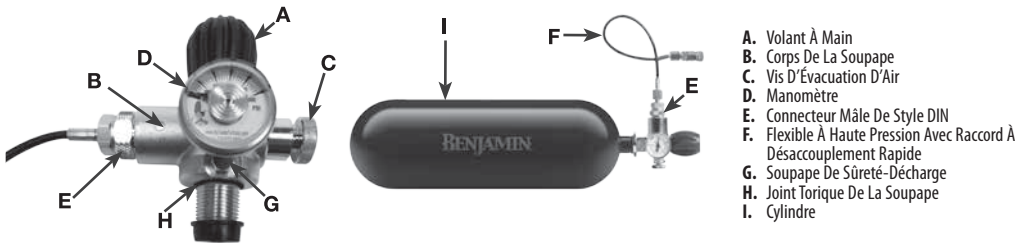
AVERTISSEMENT: NE PAS INTRODUIRE DE PRODUITS PÉTROLIERS DANS LA SOUPAPE OU LE CYLINDRE ÉTANT DONNÉ QUE CELA PEUT PROVOQUER UNE EXPLOSION. LE NON-RESPECT DE CES CONSIGNES PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES MATÉRIELS, DES BLESSURES GRAVES VOIRE LA MORT.

1. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ

- TOUJOURS ranger le système de chargement pour arme pneumatique pré-chargée Benjamin dans un endroit sûr, hors de la portée des enfants et de toute personne qui n'est pas familiarisée avec son utilisation ou son entretien adéquats.
- TOUJOURS ranger le cylindre dans un endroit frais et sec qui bénéficie d'une ventilation adéquate.
- TOUJOURS porter une protection oculaire lors de la manipulation de gaz comprimé.
- TOUJOURS faire inspecter le cylindre et/ou lui faire subir un test hydrostatique s'il présente des signes de corrosion, d'enfoncement, d'entaille, de bosse et/ou de dommage par la chaleur ou s'il a été échappé ou endommagé.
- TOUJOURS remplir votre système de chargement pour arme pneumatique pré-chargée Benjamin en utilisant seulement de l'air comprimé.
- TOUJOURS ranger votre système de chargement pour arme pneumatique pré-chargée Benjamin dans un endroit frais et sec qui bénéficie d'une ventilation adéquate et qui est hors de la portée des enfants et de toute personne qui n'est pas familiarisée avec son utilisation adéquate.
- NE JAMAIS remplir ou faire remplir le cylindre au-delà de sa capacité nominale autorisée. Un remplissage excessif peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves voire la mort
- NE JAMAIS altérer ou modifier la soupape du cylindre, le dispositif de sûreté-décharge ou d'autres composants du cylindre.
- NE JAMAIS utiliser ce cylindre pour d'autres applications que celles destinées au chargement de votre arme pneumatique pré-chargée Benjamin.
- NE JAMAIS utiliser de décapeurs de peinture ou de nettoyeurs corrosifs qui endommageront le cylindre.
- NE JAMAIS utiliser de peintures activées par la chaleur (telles que l'émail ou les revêtements en poudre cuits) sur vos cylindres. Utiliser uniquement des peintures séchant à l'air.
- Assurez-vous que quiconque désire utiliser ce produit a lu le présent mode d'emploi en entier au préalable.
- NE JAMAIS demander de remplir un cylindre au-delà de sa capacité nominale. Un remplissage excessif est DANGEREUX.
- Ne pas introduire ou ajouter de produits pétroliers dans la soupape ou le cylindre
- NE JAMAIS exposer votre cylindre à une chaleur excessive

REMARQUE : Les soupapes doivent être retirées avant tout transport par voie aérienne (Voir Section 6).

2. Connaître Le Nom Des Pièces



3. PRÉPARATION ET VÉRIFICATION PRÉALABLES À L'UTILISATION

AVERTISSEMENT: L'AIR À HAUTE PRESSION EST DANGEREUX – TRAITÉZ-LE AVEC RESPECT! TOUJOURS PORTER UNE PROTECTION OCULAIRE LORS DE LA MANIPULATION DE GAZ COMPRIMÉ! LE GAZ REJETÉ À L'AIR LIBRE PROPAGÉ LES PARTICULES DE SALETÉ ET LES DÉBRIS À TRÈS HAUTE VITESSE. DEMANDER À QUICONQUE NE PORTANT PAS DE PROTECTION OCULAIRE DE QUITTER LA ZONE IMMÉDIATE!

- TOUJOURS porter une protection oculaire lors de la manipulation de gaz comprimé! Le gaz rejeté à l'air libre propage les particules de saleté et les débris à très haute vitesse. Demander à quiconque ne porte pas de protection oculaire de quitter la zone immédiate!
- Faites TOUJOURS inspecter le cylindre et/ou faites-lui subir un test hydrostatique s'il présente des signes de corrosion, d'enfoncement, d'entaille, de bosse et/ou de dommage par la chaleur ou s'il a été échappé ou endommagé.
- Assurez-vous que la vis d'évacuation d'air (C) est fermée : tournez-la dans le sens horaire en la serrant seulement avec les doigts.
- Vérifiez que le connecteur mâle de style DIN (E) est fermement vissé dans le corps de la soupape (B) à l'aide de la prise moletée autour de l'extérieur de la pièce.
- Assurez-vous que le flexible à haute pression avec raccord à désaccouplement rapide (F) est fermement fixé au composant (E); vérifiez si le flexible présente des signes de dommage externe.
- Examinez le manomètre (D) pour détecter tout dommage et assurez-vous que l'indicateur est placé à la position zéro.
- Reliez le flexible à haute pression (F) à votre arme pneumatique pré-chargée au moyen du raccord à désaccouplement rapide à l'extrémité du flexible.

4. PROCÉDURE DE CHARGEMENT DE L'ARME :

- Fermez la vis d'évacuation d'air (C) : tournez-la dans le sens horaire en la serrant seulement avec les doigts. Ouvrez le volant à main (A) lentement et avec précaution, en utilisant seulement un doigt et le pouce pour tourner dans le sens antihoraire. Contrôlez le débit de remplissage d'air avec le pouce et le doigt afin que l'air pénètre lentement dans la chambre de pression de l'arme pneumatique pré-chargée.
- Surveillez le manomètre (D) à mesure que l'indicateur augmente et arrêtez le remplissage en tournant le volant à main (A) dans le sens horaire quand le manomètre atteint la pression de service recommandée par le fabricant de l'arme pneumatique pré-chargée. Utilisez seulement vos doigts pour fermer la soupape. Le fait de trop serrer la soupape pourrait compromettre son fonctionnement à la longue.

REMARQUE : bon nombre d'armes pneumatiques pré-chargées sont dotées d'un manomètre intégré. Vous pouvez utiliser ce manomètre pour confirmer que votre arme pneumatique pré-chargée est remplie au niveau recommandé par son fabricant.

- NE JAMAIS débrancher le flexible de votre arme pneumatique pré-chargée à ce stade étant donné que la soupape et le flexible contiennent encore de l'air à haute pression.
- Avant de débrancher le flexible de l'arme, ouvrez la vis d'évacuation d'air (C) en la tournant dans le sens antihoraire. Cette vis est conçue de façon qu'un petit mouvement suffise à libérer l'air emprisonné. Quand le manomètre (D) indiquera une pression à zéro, vous pourrez débrancher en toute sécurité le flexible de l'arme pneumatique pré-chargée.

5. RECHARGEMENT DU CYLINDRE À AIR

- Votre système de chargement pour arme pneumatique pré-chargée Benjamin doit être rempli UNIQUEMENT d'air comprimé.
- Pour recharger le cylindre à air, utilisez la partie chromée moletée du connecteur mâle de style DIN (E) pour retirer d'abord l'assemblage du flexible à haute pression avec raccord à séparation du corps de la soupape (B).
- À la station de remplissage, le connecteur de chargement se branchera directement dans la soupape. Par contre, la station de remplissage pourrait utiliser un autre adaptateur, tel que le modèle FAH007 de Crosman, afin de remplir votre système.
- Certaines stations de remplissage immergent les cylindres dans l'eau pour les refroidir pendant le remplissage. Dans ce cas, avertissez le préposé de ne pas immerger le manomètre (D) afin de ne pas l'endommager.

IMPORTANT::

- NE JAMAIS demander de remplir un cylindre au-delà de sa capacité nominale. Un remplissage excessif est DANGEREUX.
- NE JAMAIS utiliser ou remplir votre cylindre s'il fuit ou si vous soupçonnez qu'il a été endommagé.
- NE JAMAIS remplir un cylindre dont le dispositif de sûreté-décharge a été modifié de quelque façon que ce soit.
- NE JAMAIS remplir un cylindre dont le programme d'inspections périodiques n'est pas à jour.
- NE JAMAIS modifier un cylindre de quelque façon que ce soit ni ajouter des composants non autorisés. Les modifications non autorisées sont illégales et pourraient rendre votre cylindre DANGEREUX.

6. RETRAIT DE LA SOUPAPE DU CYLINDRE – NE PAS PROCÉDER AVANT D'AVOIR LU ET COMPRIS TOUTES LES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS!

AVERTISSEMENT: LE FAIT DE DÉVISSER LA SOUPAPE D'UN CYLINDRE CHARGÉ PEUT PROJETER LA SOUPAPE AVEC SUFFISAMMENT DE FORCE POUR CAUSER DES DOMMAGES MATÉRIELS, DES BLESSURES GRAVES VOIRE LA MORT.

- Pour transporter votre système de chargement pour arme pneumatique pré-chargée Benjamin par fret aérien ou comme bagage sur un avion, vous devrez prouver que le système n'est pas pressurisé en enlevant l'assemblage de la soupape de remplissage.
- Retirez d'abord tout l'assemblage du flexible à l'aide de la partie chromée moletée du connecteur mâle de style DIN (E) du corps de la soupape (B).
- La soupape de votre système de chargement pour arme pneumatique pré-chargée Benjamin comporte une caractéristique intégrée qui ralentit le débit d'air afin de réduire le risque que l'air à haute pression pénètre dans votre arme pneumatique pré-chargée trop vite et l'endommage. Par conséquent, il peut s'écouler jusqu'à 30 minutes avant que le système se vide complètement, selon le degré d'ouverture de la soupape et le niveau de pression du cylindre.
- Placez et maintenez en place votre système de chargement pour arme pneumatique pré-chargée Benjamin de façon que l'ouverture de la soupape soit dirigée vers un endroit sûr, en l'éloignant des gens, des animaux et des articles qui pourraient être endommagés par l'air qui en sort. N'essayez jamais de restreindre le flux d'air de votre appareil en couvrant un orifice ou une fuite avec la main. L'air à haute pression peut causer de graves blessures s'il est dirigé sur la surface de la peau.
- Fermez la vis d'évacuation d'air (C), puis ouvrez le volant à main (A) lentement et avec précaution, en utilisant seulement un doigt et le pouce pour tourner dans le sens antihoraire. Contrôlez le flux d'air avec le pouce et le doigt afin que l'air soit évacué de votre système de chargement pour arme pneumatique pré-chargée Benjamin.
- Il est impossible d'utiliser le manomètre (D) pour surveiller la pression pendant cette opération, car il offre une lecture exacte seulement quand il est fixé à une arme pneumatique pré-chargée. Écoutez le son de l'air évacué et ouvrez la soupape graduellement pendant quelques minutes jusqu'à son ouverture maximale.
- Quand l'air ne produit plus de son, cela indique que votre système de chargement pour arme pneumatique pré-chargée Benjamin est vide. Pour vous en assurer, vous pouvez essayer de remplir votre arme pneumatique pré-chargée selon les instructions de la section sur le remplissage. Si l'appareil est vide, le manomètre (D) devrait indiquer zéro quand vous ouvrez la soupape.
- Avant de retirer la soupape du cylindre, assurez-vous d'avoir fermé la vis d'évacuation d'air (C) et ouvert le volant à main (A).
- Le corps de la soupape (B) doit être serré à la main seulement sur le cylindre (I). Pour enlever la soupape, orientez-la tout d'abord pour qu'elle ne soit pas dirigée vers votre corps ni vers les autres personnes et objets des alentours.
- Faites tourner la soupape lentement dans le sens horaire lorsque la soupape n'est pas dirigée vers votre corps. VOUS NE DEVRIEZ PAS ENTENDRE DE SON QUI INDIQUE QUE DE L'AIR S'ÉCHAPPE QUAND VOUS ACCOMPLISSEZ CETTE ACTION. SI VOUS ENTENDEZ DE L'AIR QUI S'ÉCHAPPE, ARRÊTEZ, PUIS PLACEZ L'APPAREIL DANS UN ENDROIT SÛR JUSQU'À CE QUE LE SON CESSE! Vous pouvez ensuite répéter les étapes 9 à 11 jusqu'à ce que la soupape soit enlevée.
- Le filetage du cylindre (I) et celui de la tige du corps de la soupape (B) peuvent être facilement endommagés et seront inutilisables si vous les manipulez de façon incorrecte. Par conséquent, après avoir retiré le corps de la soupape, il est recommandé de ranger le corps de la soupape dans son propre contenant rembourré, séparément du cylindre pendant son transport.

7. INSTALLATION DE LA SOUPAPE SUR LE CYLINDRE

- TOUJOURS S'ASSURER qu'il n'y a pas de saleté, d'huile ou d'autres contaminants sur le filetage du corps de la soupape (B) ni sur celui du cylindre (I). Vous pouvez les nettoyer avec un chiffon sec propre au besoin.
- NE JAMAIS utiliser de lubrifiant, de ruban de Téflon ni de composé à blocage pour effectuer l'installation.
- Assurez-vous que le joint torique de la soupape (H) est placé sur le dessus de la partie filetée de la soupape, à l'écart de l'extrémité que vous visserez dans l'ouverture filetée du cylindre (I).
- Le corps de la soupape (B) doit être vissé à la main seulement dans l'ouverture filetée du cylindre (I). Commencez par visser lentement la soupape dans l'ouverture filetée du cylindre (I) dans le sens antihoraire tout en tenant la soupape dirigée à l'écart de votre corps.
- Continuez à tourner la soupape (B) comme indiqué jusqu'à ce qu'elle commence à être bloquée. À ce stade, appliquez un peu plus de force afin de tourner la soupape (B) pour vous assurer qu'elle est fermement vissée. Vous devriez ainsi pouvoir tourner la soupape (B) d'un autre demi-tour tout au plus, jusqu'à ce que le joint torique de la soupape (H) soit bien en place.

8. ENTRETIEN DE VOTRE CYLINDRE EXIGENCES QUANT AU TEST DU CYLINDRE

ATTENTION: TOUJOURS S'ASSURER que le filetage et l'intérieur du cylindre sont secs et exempts de saleté, d'huile ou d'autres contaminants. Assurez-vous que le programme d'inspections périodiques de votre cylindre est à jour.

Votre système de remplissage pour arme pneumatique pré-chargée Benjamin comprend un cylindre léger à revêtement en composite de fibre de carbone approuvé par le département de Transport des États-Unis (DOT) pour la production et la vente aux États-Unis. Ce cylindre tire parti d'une technologie et de matériaux de conception avancée qui permettent de créer un produit très léger et durable. Le DOT exige que les cylindres de ce type fassent l'objet d'un test hydrostatique comme suit:

A. Cylindres en composite - tous les 5 ans

Remarque : les cylindres en composite ont une durée de vie maximale de 15 ans après la date de leur premier test hydrostatique.

La date de fabrication figure sur l'étiquette qui est apposée de façon permanente sur votre cylindre, du côté opposé au logo Benjamin. La date suit le texte « M4625 »; le mois est indiqué, puis l'année. Par exemple, si la mention « M4625 06@16 » apparaît sur le cylindre, cela signifie que le cylindre a été fabriqué en juin 2016, qu'il doit subir le premier test en juin 2021 au plus tard, puis un autre test en juin 2026 au plus tard. Votre cylindre pourra être utilisé jusqu'en juin 2031 au plus tard, ce qui correspond à la fin de sa 15e année. À ce moment, vous devrez remplacer votre cylindre. Le test obligatoire peut être effectué par bon nombre de boutiques de plongée. Si vous avez besoin d'aide pour trouver un fournisseur de service, contactez le service à la clientèle de Crosman Corporation. Votre soupape de remplissage ne nécessite aucun test.

IMPORTANT:

- TOUJOURS garder l'extérieur de votre cylindre propre en utilisant un savon doux ou une solution détergente neutre si nécessaire. Sécher complètement le cylindre après nettoyage.
- TOUJOURS ranger le cylindre dans un endroit frais et sec qui bénéficie d'une ventilation adéquate.
- TOUJOURS faire entretenir votre cylindre par du personnel qualifié.
- TOUJOURS s'assurer que tous les composants du cylindre sont entretenus, réparés, inspectés et manipulés conformément aux instructions du fabricant.
- NE JAMAIS modifier ou masquer les marquages du cylindre.
- NE JAMAIS laisser votre cylindre rouler librement lors de son transport.
- NE JAMAIS échapper, cogner ou chauffer votre cylindre.
- NE JAMAIS exposer votre cylindre à une chaleur excessive (voir les directives concernant les températures ci-dessus).
- NE JAMAIS tenter de modifier les filetages ou de forcer la soupape dans le cylindre.
- NE JAMAIS modifier votre cylindre en ajoutant des ouvertures additionnelles pour des manomètres ou des orifices de remplissage.

GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS

Ce produit est garanti au consommateur au détail pendant 90 jours contre les vices de matériaux et de fabrication et est transférables. Vous devriez conserver le reçu de vente original comme preuve de la date d'achat.

CE QUI EST COUVERT

Les pièces de rechange et la main-d'œuvre. Les frais de transport au client pour le produit réparé.

CE QUI N'EST PAS COUVERT

Les frais de transport à Crosman Corporation. Les dommages causés par une utilisation incorrecte, un mauvais traitement ou une modification. Toute autre dépense. LES DOMMAGES INDIRECTS, LES DOMMAGES CONSÉCUTIFS OU LES DÉPENSES IMPRÉVUES, Y COMPRIS LES DOMMAGES MATÉRIELS. CERTAINS ÉTATS ET CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA RESTRICTION DES DOMMAGES CONSÉCUTIFS OU INDIRECTS DE TELLE SORTIE QUE LES RESTRICTIONS OU EXCLUSIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE SITUATION.

COMMENT SE PRÉVALOIR DE LA GARANTIE

Appelez le service à la clientèle Crosman au 800-724-7486 pour obtenir les détails au sujet du processus d'envoi de l'article pour réparation. Vous devez contacter Crosman avant d'expédier votre produit.

GARANTIES IMPLICITES

TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UNE PÉRIODE DE 90 JOURS À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT AU DÉTAIL. CERTAINS ÉTATS ET CERTAINES PROVINCES INTERDISENT LES RESTRICTIONS QUANT À LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE. PAR CONSÉQUENT, LES RESTRICTIONS INDIQUÉES CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE SITUATION.

Dans la mesure où une disposition de cette garantie est interdite par une loi fédérale, provinciale ou municipale ou une loi d'un État et ne peut prévaloir, cette disposition ne sera pas applicable. Cette garantie vous octroie des droits légaux spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits selon l'État ou la province où vous vous trouvez.

Crosman et Benjamin sont des marques de commerce de Crosman Corporation.

© 2016 Crosman Corporation

04-16 0M